

VOLGA

С50 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ООО «Нижегородские легковые автомобили»

VOLGA

С50 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки VOLGA!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании VOLGA, и за выбор автомобиля марки VOLGA, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики.

По любым вопросам и для получения поддержки и технического обслуживания обращайтесь в ближайший официальный сервисный центр VOLGA. Вам будет предоставлено обслуживание и подробная консультация по эксплуатации автомобиля VOLGA. Для обеспечения долгосрочной надежности и исправной работы Вашего автомобиля VOLGA проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком и требованиями, изложенными в настоящем руководстве и сервисной книжке.

Данное руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче

его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем.

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства полностью или частично без письменного разрешения компании VOLGA запрещается.

Примечание. Обложка и иллюстрации в руководстве приведены исключительно в справочных целях. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного на них.

Содержание

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

О настоящем руководстве.....	11
Важные рекомендации.....	11
Меры предосторожности.....	12
Аксессуары, запасные части и модификации.....	13
Пояснения к условным символам.....	13
Условные обозначения.....	14
Обзор автомобиля.....	15
Внешнее оборудование.....	15
Оборудование салона.....	16
Оборудование моторного отсека.....	17

ФУНКЦИИ ДОСТУПА И УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМКАМИ АВТОМОБИЛЯ

Ключ и противоугонная система.....	18
Электронный ключ.....	18
Извлечение механического ключа.....	20
Иммобилайзер двигателя.....	21
Запирание и отпирание автомобиля.....	22
Бесключевое запирание и отпирание дверей автомобиля.....	22
Дистанционное запирание и отпирание дверей.....	26
Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля.....	27
Автоматическое запирание и отпирание дверей.....	27
Открытие двери.....	28
Открытие багажника.....	29
Устройство защиты от открывания двери детьми.....	31
Пусковой переключатель.....	33
Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя).....	33

ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Сиденья.....	35
Переднее сиденье.....	35
Заднее сиденье.....	39
Обогрев и вентиляция сидений*.....	41
Комбинация приборов.....	46
Комбинация приборов. Общая информация.....	46
Сигнальные лампы и индикаторы.....	50
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.....	55
Органы управления системой кондиционирования воздуха.....	55
Дефлекторы вентиляции.....	62
Настройки системы кондиционирования.....	63
Система контроля качества воздуха.....	64
Световые приборы.....	65
Комбинированный переключатель освещения.....	65
Плафоны освещения салона.....	73
Наружное освещение.....	75
Стеклоочистители.....	76
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	76
Рулевое колесо.....	79
Звуковой сигнал.....	79
Регулировка рулевого колеса.....	79
Кнопки управления на рулевом колесе.....	81
Обогрев рулевого колеса*.....	84
Зеркала заднего вида.....	86
Наружное зеркало заднего вида.....	86
Внутреннее зеркало заднего вида.....	90
Окна.....	93
Электрические стеклоподъемники.....	93

Солнцезащитный козырек	98
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	98
Вещевые отделения	99
Места для хранения в передней части салона	99
Места для хранения в задней части салона	101
Багажное отделение	102
Источники питания	104
Зарядные разъемы	104
 ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА	
Ремни безопасности	106
Общие сведения о ремнях безопасности	106
Трехточечный ремень безопасности	108
Подушки безопасности	113
Общие сведения о подушках безопасности	113
Расположение подушек безопасности	114
Срабатывание подушек безопасности	120
Детские удерживающие устройства	122
Выбор детского удерживающего устройства	122
Использование детского удерживающего устройства	125
Установка детского удерживающего устройства	128
 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Вождение автомобиля	132
Инструкции по вождению	132
Запуск двигателя	142
Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя)	142
Переключение передач	145
Положения рычага селектора	145
Переключение передач	145

Режимы движения	147
Переключатель режимов движения	147
Системы интеллектуальной помощи вождению	148
Общие сведения о системах интеллектуальной помощи вождению	148
Система круиз-контроля (CC)	150
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*	155
Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)*	171
Система удержания в полосе движения (LKA)*	188
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*	195
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*	207
Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	213
Системы помощи водителю	216
Рабочая тормозная система	216
Стояночная тормозная система	217
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	222
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	223
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	223
Электронный усилитель экстренного торможения (EBA)	225
Система контроля тягового усилия (TCS)	225
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)	226
Сигнализация экстренного торможения (HAZ)	226
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	226
Система контроля давления в шинах	227

Система помощи при парковке (PAS)	230
Система помощи при парковке	230
Система панорамного обзора	235
Заправка топливом	238
Система снижения токсичности выбросов	240
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	240

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи	241
Аварийная световая сигнализация	241
Знак аварийной остановки	241
Аптечка первой помощи*	242
Огнетушитель*	242
Аварийное отпирание/запирание	243
Аварийное отпирание/запирание дверей	243
Аварийное отпирание крышки багажника	244
Замена элемента питания электронного ключа	244
Запуск двигателя от внешнего источника питания	246
Буксировка автомобиля	250
Инструкции по буксировке	250
Буксировочная проушина	250
Замена колеса запасным	252
Замена предохранителя	257
Проверка и замена предохранителя	257
Блок предохранителей в моторном отсеке	259
Блок предохранителей в салоне	262
Замена ламп	266
Действия в экстренной ситуации	266
Перегрев двигателя	266

Высвобождение застрявшего автомобиля	267
Система вызова экстренных оперативных служб*	268
Аварийное выключение двигателя	270

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уход и техническое обслуживание	271
Регулярное техническое обслуживание	271
Масла и жидкости	271
Открытие и закрытие капота	271
Моторное масло	273
Охлаждающая жидкость	274
Тормозная жидкость	276
Омывающая жидкость	277
Щетки стеклоочистителя	278
Замена щеток стеклоочистителя	278
Аккумуляторная батарея	281
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи	281
Шины	284
Техническое обслуживание шин	284
Мойка и чистка автомобиля	290
Мойка кузова	290
Чистка салона	292

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Идентификация автомобиля	297
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	297
Сертификационная табличка автомобиля	298
Номер двигателя	298
Регистратор данных о событиях (EDR)	298

Технические характеристики	300
Габаритные размеры автомобиля	300
Весовые параметры автомобиля	300
Ходовые характеристики автомобиля	301
Основные характеристики двигателя	301
Параметры шин	302
Параметры углов установки колес	302
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	303
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	304

Примечания для пользователей

О настоящем руководстве

Указания в отношении использования руководства

- Руководство по мультимедийной системе – важная часть данного руководства. Оно предназначено для ознакомления с мультимедийной системой автомобиля. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой см. в соответствующем руководстве.

- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего руководства основано на той информации об изделии, которая была действительна на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в руководстве.

- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут обновляться с течением времени. Перед обновлением Вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, так же, как и некоторые функции, могут отличаться от приведённых в руководстве пользователя, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.

- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве.

Меры предосторожности

- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
- Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она активирована).
- Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Напольный коврик не должен создавать помех нормальной работе педалями. Не допускайте соскальзывания накладок педалей, так как это может затруднить нажатие педалей и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Не вдыхайте выхлопные газы. Не допускайте случайного нажатия на педаль акселератора, чтобы исключить работу двигателя с повышенными оборотами холостого хода, так как это может привести к возгоранию автомобиля и стать причиной серьезных или смертельных травм и материального ущерба.

Аксессуары, запасные части и модификации

- Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать или заменять любые детали автомобиля.
- Самостоятельная модификация автомобиля или установка дополнительного оборудования, не сертифицированного для установки на автомобили VOLGA, строго запрещены. Компания VOLGA не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
- Компания VOLGA несет ответственность только за прошедшие испытания и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование заводского производства. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, рекомендуется использовать оригинальную продукцию компании VOLGA.

Пояснения к условным символам

В настоящем руководстве изложена информация по всем возможным конфигурациям автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



Внимание

Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Строго следуйте инструкциям или требованиям, которые здесь приведены



Предупреждение

Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению вашего автомобиля.



Описание

Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно.



Защита окружающей среда

Содержит указания, позволяющие уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

Звездочка

Звездочка «*» после заголовка или наименования означает, что описанные здесь устройство или функция доступны только в определенных конфигурациях и не обязательно присутствуют в конкретном автомобиле.

Условные обозначения



Указывает на объект.



Указывает направление движения объекта.



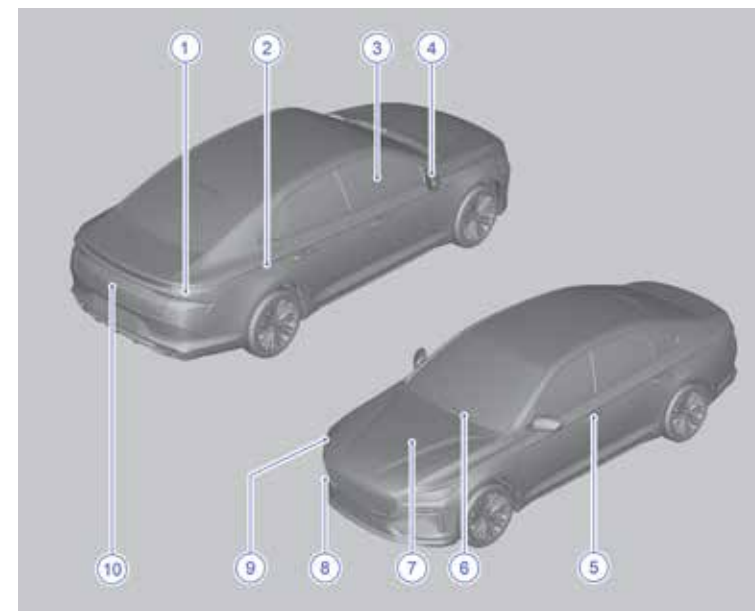
Указывает направление вращения объекта.



Указывает на недопустимость действия или ситуации.

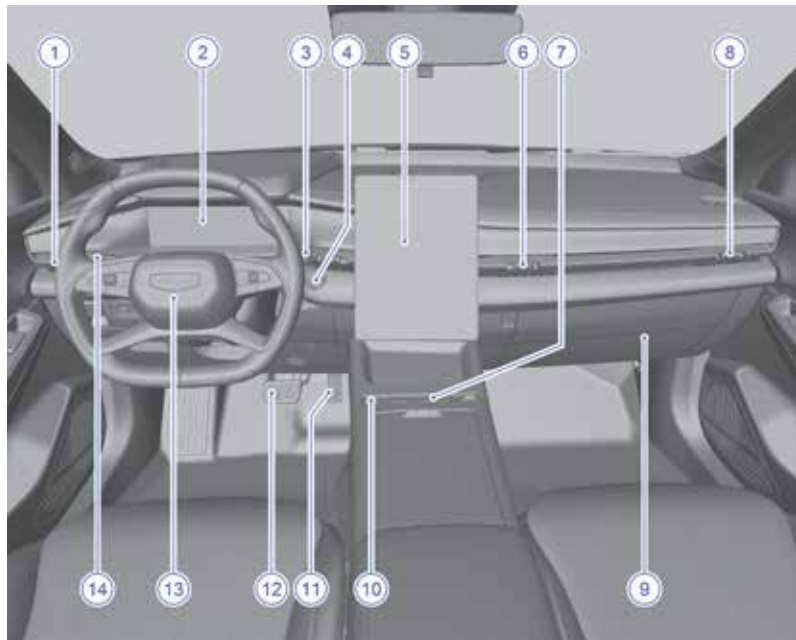
Обзор автомобиля

Внешнее оборудование



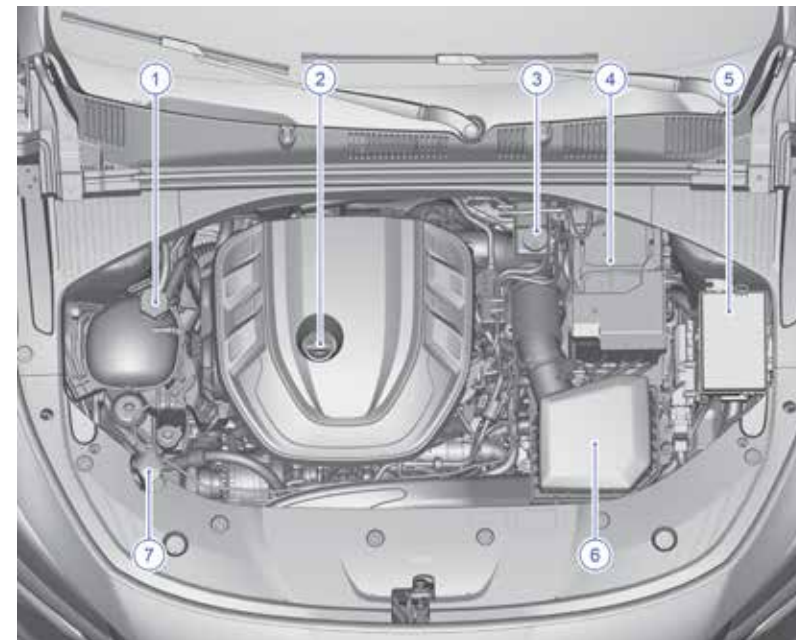
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Задний комбинированный фонарь | 6. Передний стеклоочиститель |
| 2. Топливозаправочная горловина | 7. Капот моторного отсека |
| 3. Окно | 8. Крышка отверстия для передней буксирной проушины |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 9. Передняя комбинированная фара |
| 5. Наружная дверная ручка | 10. Багажник |

Оборудование салона



- | | |
|---|---|
| 1. Левый дефлектор вентиляции | 9. Перчаточный ящик |
| 2. Комбинация приборов | 10. Переключатель режимов движения |
| 3. Рычаг селектора | 11. Педаль акселератора |
| 4. Пусковой переключатель | 12. Педаль тормоза |
| 5. Дисплей мультимедийной системы | 13. Рулевое колесо |
| 6. Центральный дефлектор вентиляции | 14. Комбинированный переключатель внешнего освещения и стеклоочистителя |
| 7. Блок переключателей на центральной консоли | |
| 8. Правый дефлектор вентиляции | |

Оборудование моторного отсека



- | | |
|---|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 5. Блок предохранителей моторного отсека |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Корпус воздушного фильтра |
| 3. Бачок тормозной жидкости | 7. Крышка заливной горловины бачка для жидкости стеклоомывателя |
| 4. Аккумуляторная батарея | |

Ключ и противоугонная система

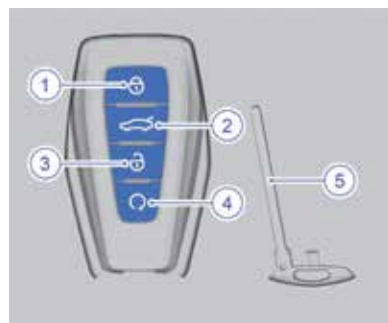
Электронный ключ

Описание кнопок ключа

Электронный ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Если ваш электронный ключ был утерян, поврежден или украден, как можно скорее обратитесь в сервисный центр компании VOLGA. Функции запуска двигателя, открытия и закрытия дверей утерянным, поврежденным или украденным ключом будут деактивированы. Если электронный ключ будет найден, специалисты сервисного центра VOLGA могут восстановить его функциональность.



Предоставить новый электронный ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время на регистрацию нового ключа для вашего автомобиля сервисным центром VOLGA.



1. Кнопка запирания дверей
2. Кнопка отпираания багажника
3. Кнопка отпираания дверей
4. Кнопка дистанционного запуска двигателя
5. Запасной механический ключ



- Если местоположение автомобиля неизвестно, и он поставлен на охранную сигнализацию, дважды быстро наж-

мите кнопку запирания дверей на электронном ключе, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. На мультимедийном дисплее нажмите: Мой автомобиль → Ключ и запирание. В этом интерфейсе можно установить один из трех режимов подачи сигнала режима поиска автомобиля: звуковой сигнал, свет фар, звук+свет.

- Если электронный ключ находится в пределах зоны обнаружения, сначала нажмите кнопку запирания на ключе, затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

- Когда двигатель запущен дистанционно, а электронный ключ находится в пределах зоны обнаружения, дважды нажмите кнопку дистанционного запуска двигателя, чтобы заглушить двигатель.



Храните запасной электронный ключ в надежном месте вне автомобиля.

Радиопомехи, создаваемые различным электронным оборудованием, могут нарушать нормальную работу электронного ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск двигателя автомобиля может быть невозможен.

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку на задней панели электронного ключа, чтобы извлечь механический ключ.



Если сигнал электронного ключа блокируется другими сигналами, это может привести к невозможности запуска двигателя автомобиля или запирания/отпирания замков дверей в следующих случаях:

- Электронный ключ загорожен металлическим предметом. Например, если он находится рядом с мобильным телефоном с металлическим корпусом.
- Если внешние устройства и оборудование работают от аварийного источника питания, не держите электронный ключ рядом с аварийным источником питания или в зоне действия помех.
- Электронный ключ не следует держать рядом с электронными устройствами, которые создают мощные помехи, например, ноутбуками, Bluetooth-гарнитурами, работающими преобразователями питания, зарядными устройствами, картами доступа Bluetooth или портативными радиостанциями.



Не изменяйте частоту и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного час-

тотного усилителя), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без специального разрешения.

При отпирании двери механическим ключом срабатывает противоугонная сигнализация, для отключения которой необходимо воспользоваться электронным ключом.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически после нажатия кнопки пускового переключателя, если в салоне обнаружен действительный электронный ключ.

Если ни один из описанных ниже методов не приводит к запуску двигателя, ваш автомобиль требует ремонта. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для получения нового ключа.

- Если электронный ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой электронный ключ.

- Поместите электронный ключ на отметку в виде ключа в вещевом ящике центрального подлокотника.



Не оставляйте в автомобиле электронный ключ или оборудование, которое может нарушить нормальную работу иммобилайзера двигателя.

Запирание и отпирание автомобиля

Бесключевое запирание и отпирание дверей автомобиля

Бесключевое запирание дверей



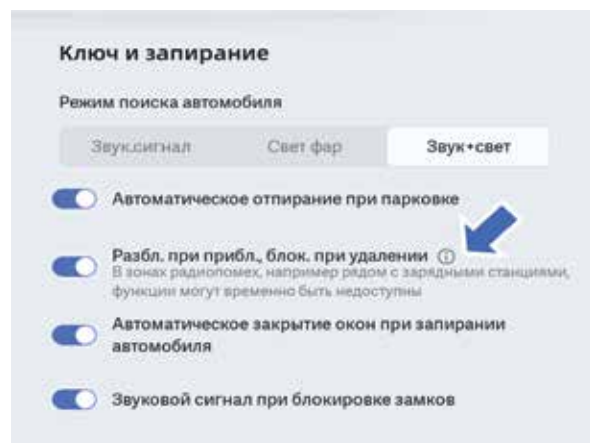
Вариант 1

Область действия датчика запирания

Выключите зажигание. После закрывания четырех дверей и крышки багажника коснитесь рукой датчика запирания на наружной ручке двери со стороны водителя

или переднего пассажира (при наличии), чтобы запереть четыре двери и лючок топливозаправочной горловины. После успешного запирания указатели поворота мигнут один раз.

Вариант 2



На мультимедийном дисплее нажмите: Мой автомобиль → Ключ и запирание. В интерфейсе настройки включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при отдалении от автомобиля. Если эта функция активирована и пусковой переключатель находится в режиме OFF, а все двери и крышка багажного отделения закрыты, то при отдалении водителя с действительным электронным ключом от автомобиля все двери и крышка багажника будут автоматически заперты. При успешном запирании указатели поворота мигнут один раз, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Бесключевое отпирание дверей

Вариант 1

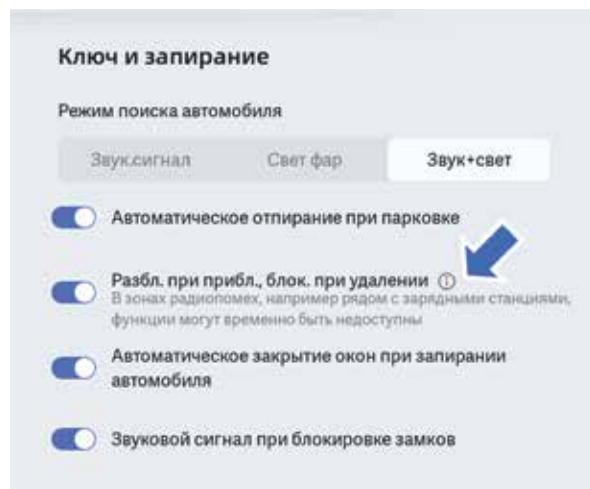
Область действия датчика отпирания

Если действительный электронный ключ находится рядом с передней дверью автомобиля со стороны водителя или переднего пассажира (при наличии), поместите руку в область действия датчика



отпирания на наружной дверной ручке, и все двери будут автоматически разблокированы. Затем потяните за ручку, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания четырех дверей указатели поворота мигнут два раза.

Вариант 2



На мультимедийном дисплее нажмите: Мой автомобиль → Ключ и запирание. В интерфейсе настройки включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при отдалении от автомобиля. Если эта функция активирована и двери автомобиля заперты, то при приближении водителя с действительным электронным ключом к автомобилю все двери будут автоматически разблокированы и дважды мигнут указатели поворота.



Бесключевое запирание дверей не выполняется в следующих ситуациях:

- Пусковой переключатель находится в режиме ON.
- Остается открытой любая дверь автомобиля.

Если при прикосновении к области датчика на ручке передней двери для выполнения запирания не слышен звук запирания или не мигают указатели поворота, это указывает на то, что запирание не выполнено. Возможные причины:

- Если при запертых дверях автомобиля открывается, а затем закрывается крышка багажника и электронный ключ оставлен водителем в багажнике, то запирание не будет выполнено. Не допускайте ситуаций, когда электронный ключ может остаться запертым в автомобиле.
- В системе обнаружения электронного ключа есть мертвые зоны. Не оставляйте электронный ключ в багажнике или других удаленных местах салона.



- Электронный ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус действия электронного ключа могут иногда влиять физические и географические факторы. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью электронного ключа, убедитесь, что автомобиль успешно заперт.

- Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или если ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи, то возможно нарушение работы электронного ключа. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запирания. В этом случае подождите 3 секунды, затем поместите руку в область датчика отпирания или запирания на дверной ручке для выполнения отпирания или запирания.

- Для уменьшения энергопотребления автомобиля функция отпирания дверей при приближении к автомобилю и запираания дверей при отдалении от автомобиля может автоматически отключаться в некоторых случаях. Данная функция активируется снова при запуске двигателя.

- После активации функции автоматического запираения дверей при отдалении от автомобиля дождитесь подачи сигнала о запираении дверей и убедитесь, что все двери успешно заперты, прежде чем оставить автомобиль на стоянке.

Дистанционное запираение и отпирание дверей

Дистанционное запираение дверей

Нажмите и отпустите кнопку запираения на электронном ключе, чтобы запереть четыре двери и лючок топливозаправочной горловины, при этом указатели поворота мигнут один раз, однократно раздастся звуковой сигнал (необходимо активировать соответствующую функцию в настройках мультимедийной системы), освещение салона постепенно погаснет и выключится звук мультимедийной системы. Запереть автомобиль с помощью электронного ключа невозможно, если какая-либо из дверей не закрыта.

Дистанционное отпирание дверей

Нажмите и отпустите кнопку отпирания на электронном ключе, чтобы отпереть все двери. При этом указатели поворота мигнут несколько раз. Чтобы отпереть крышку багажника, нажмите и удерживайте кнопку отпирания багажника.



Не позволяйте детям забираться в багажник. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля

Если все двери автомобиля закрыты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы запереть двери.

Если двери автомобиля заперты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы отпереть все двери.



Отпирание с помощью кнопки центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной системе противоугонной сигнализации. В других состояниях режима охраны отпирание невозможно.

Автоматическое запираение и отпирание дверей

Автоматическое повторное запираение

Если после отпирания дверей автомобиля ни одна из дверей или крышка багажника не будет открыта в течение 45 секунд, двери будут автоматически заперты. Освещение салона погаснет, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Автоматическое запираение во время движения

После начала движения автомобиля и достижения определенной скорости все двери автоматически запираются.

Автоматическое отпирание дверей

Если после автоматического запираения дверей остановить автомобиль и на экране мультимедийного дисплея включить функцию парковки и автоматической разблокировки, то все двери будут автоматически разблокированы при переводе рычага селектора в положение Р.

Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное столкновение, и система обнаруживает сигнал столкновения, все двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона. Срабатывание функции автоматического отпирания дверей зависит от силы и типа столкновения.

Открытие двери



Если двери автомобиля не заперты, дверь можно открыть, потянув за внутреннюю или наружную дверную ручку.

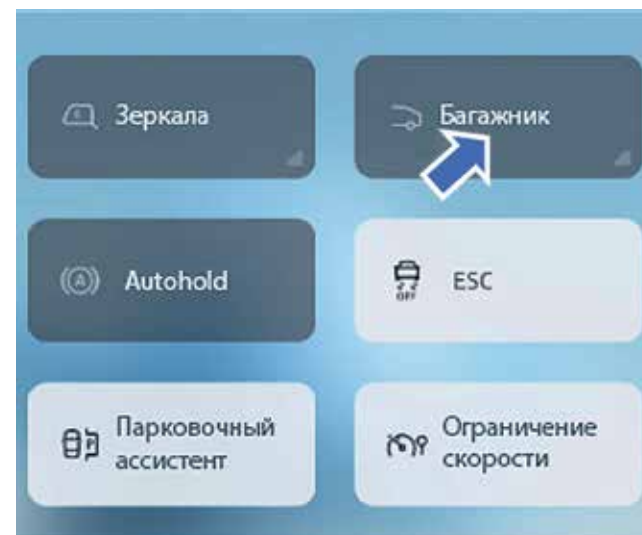
Открытие багажника

Открытие крышки багажника



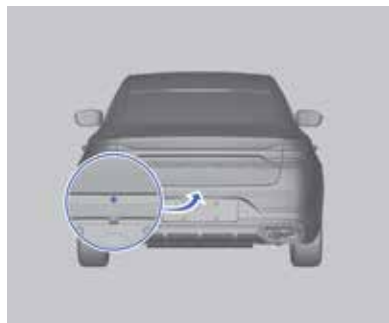
При открывании или закрывании крышки багажника вручную не прикладывайте значительное усилие (открывать и закрывать следует медленно). В противном случае возможно повреждение или нарушение нормальной работы крышки багажника.

Открытие багажника изнутри автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, и противоугонная сигнализация отключена, проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек. Нажмите кнопку открывания багажника, чтобы открыть багажник.

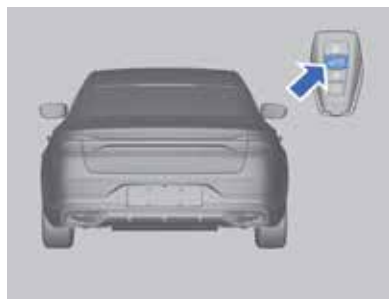
Открытие багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, переключатель центрального замка в салоне автомобиля находится в состоянии «Разблокировано» и противоугонная сигнализация отключена, нажмите наружный выключатель отпирания на крышке багажника, чтобы открыть багажник.

Если электронный ключ находится рядом с багажником, нажмите наружный выключатель для открывания багажника.

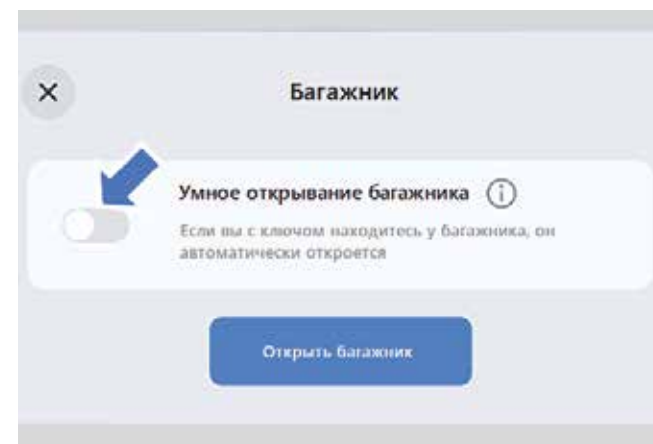
Открытие багажника с помощью электронного ключа



Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку отпирания багажника на электронном ключе, чтобы открыть багажник

Автоматическое открывание багажника

Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек. Нажмите на значок в виде треугольника в нижнем правом углу кнопки открывания багажника, чтобы войти в интерфейс настройки багажника. Здесь можно включить или отключить



функцию интеллектуального открывания багажника. После включения данной функции возьмите электронный ключ с собой и встаньте на расстоянии 0,8 м от багажника автомобиля. Через 3 секунды указатели поворота мигнут 4 раза, и крышка багажника автоматически откроется.

Устройство защиты от открывания двери детьми

Задние двери автомобиля оснащены устройством защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительные устройства.



Выключатель устройства защиты от открывания двери детьми находится на наружном крае задней двери. Вставь-

те механический ключ в выключатель устройства, как показано на рисунке, и поверните его в направлении стрелки. Устройство перейдет в заблокированное состояние. При этом дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля, но можно будет открыть снаружи. Это позволяет обеспечить безопасность детей во время движения автомобиля.



После задействования предохранительных устройств обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально.□

Пусковой переключатель

Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)

Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для работы системы необходимо, чтобы действительный электронный ключ находился внутри автомобиля и обнаруживался системой.



Режимы питания, переключаемые с помощью пускового переключателя:

- Питание отключено (режим OFF): включение режима происходит после отпирания автомобиля и открывания двери водителя. В этом режиме электрооборудование, такое как аудиосистема и габаритные фонари, можно использовать только в течение ограниченного периода времени.
- Питание включено (режим ACC): когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, не нажимая на педаль тормоза, нажмите пусковой переключатель для переключения системы электропитания в режим ACC. В этом режиме может использоваться некоторое электрооборудование, например стеклоподъемники. Нажмите пусковой переключатель еще раз, чтобы переключить систему в режим OFF.



Если включен режим ACC, электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда аккумуляторной батареи оставшейся энергии может оказаться недостаточно для запуска двигателя.

- Питание включено (режим ON): когда пусковой переключатель находится в режиме OFF или ACC, нажмите и удерживайте его в течение нескольких секунд, не нажимая при этом педаль тормоза. Пусковой переключатель перейдет в режим ON. В этом режиме возможна работа большей части электрического оборудования, например, противотуманных фар. Система выполняет самодиагностику в течение нескольких секунд.



Не оставляйте электронный ключ в автомобиле или в пределах досягаемости детей. Дети могут случайно активировать функции автомобиля, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.



Если двигатель не запускается с помощью системы бесключевого запуска, это может быть вызвано нахождением вблизи автомобиля источника сильных электромагнитных помех.

Сиденья

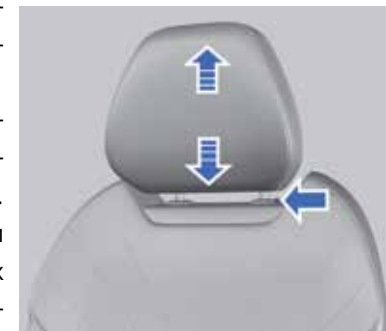
Переднее сиденье

Регулировка подголовника переднего сиденья

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.

2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.

3. Плавное нажатие или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.



Перед поездкой на автомобиле подголовник необходимо установить и отрегулировать так, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы пассажира.



В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелую или смертельную травму.



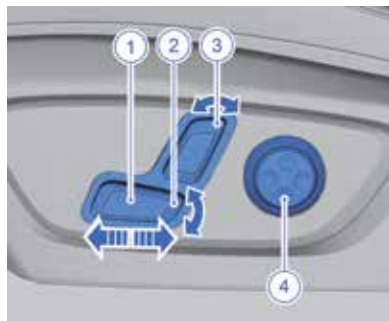
Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, а также к получению тяжелых или смертельных травм в случае столкновения.

В случае аварии ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при сохранении правильной посадки на сиденье.

Сиденье водителя с электрической регулировкой



Не оставляйте вещи под сиденьем и не препятствуйте движению сиденья, поскольку это приведет к повреждению электродвигателя механизма регулировки.



1. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

2. Потяните задний конец переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

3. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

4. Регулировка поясничной опоры*

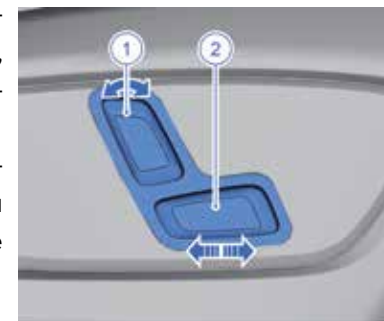
Для увеличения или уменьшения выступа поясничной опоры нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры.

Чтобы поднять или опустить поясничную опору, нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры.

Переднее пассажирское сиденье с электрической регулировкой*

1. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.



Переднее пассажирское сиденье с механической регулировкой

1. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья

Поднимите рукоятку регулировки наклона, чтобы разблокировать спинку сиденья. Медленно отклонитесь вперед или назад, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Опустите рукоятку регулировки наклона, чтобы заблокировать спинку сиденья.

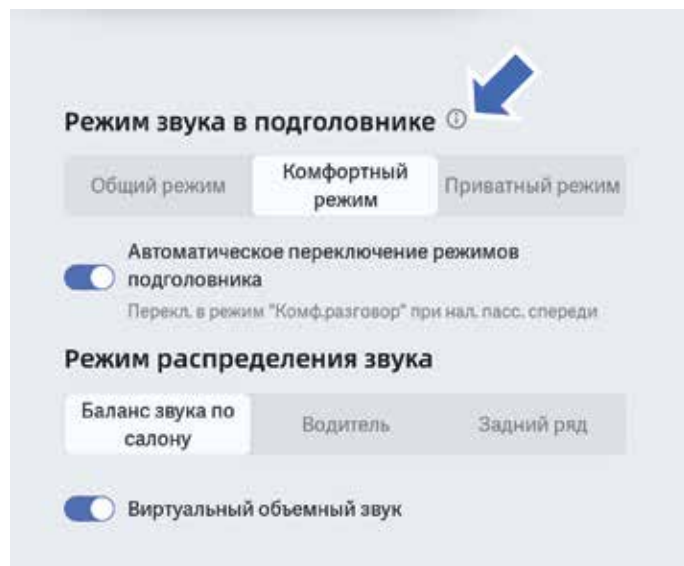


2. Рукоятка регулировки продольного положения сиденья

Возьмитесь за рукоятку регулировки продольного положения и потяните ее вверх, затем переместите сиденье вперед или назад. Сместите сиденье в необходимое положение

и отпустите рукоятку. Покачайте сиденье вперед и назад и убедитесь в его надежной фиксации.

Функция воспроизведения звука из подголовника*



На мультимедийном дисплее нажмите: Мой автомобиль → Звук → Режим звука в подголовнике, после чего можете выбрать режимы: Общие, Комф. разговор или Приватный. После активации функции Интеллектуальная смена режима звука подголовник будет автоматически переключаться в режим комфортного разговора при нахождении кого-либо на переднем пассажирском сиденье.

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора под подголовником.

2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.

3. Плавно нажмите или потяните подголовник вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.



Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить или поднять подголовник.

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья состоит из левой и правой секций, которые складываются в пропорции 4/6. За счет складывания увеличивается багажное пространство для перевозки крупногабаритных грузов.



1. Полностью опустите подголовники заднего сиденья.
2. Нажмите кнопку разблокировки спинки заднего сиденья.

3. Полностью сложите спинку сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки необходимо оставить небольшой зазор между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и надавите на нее, чтобы зафиксировать. В противном случае возможно нарушение нормальной работы ремня безопасности.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Сиденья должны использоваться по прямому назначению. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте спинку заднего сиденья вперед и назад за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в надежности фиксации спинки. В противном случае возможно нарушение нормальной работы ремня безопасности.

- Убедитесь в том, что ремень безопасности находится в правильном положении, не перекручен и не зажат под сиденьем.



Если на заднем сиденье установлено детское кресло, снимите его и направляющие для установки кресла, прежде чем сложить спинку заднего сиденья.

Обогрев и вентиляция сидений*

Обогрев передних сидений*

Вариант 1



Вариант 2



- На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку включения системы кондиционирования.
- Затем нажмите кнопку сиденья, чтобы открыть интерфейс регулировки сиденья;
- Нажмите кнопку включения обогрева водительского или переднего пассажирского сиденья.



Индикатор функции обогрева сиденья показывает текущую интенсивность обогрева. Свечение одного индикатора указывает на слабый нагрев, двух индикаторов – на умеренный нагрев, трех индикаторов – на сильный обогрев. Свечение индикатора AUTO указывает на включение функции автоматического обогрева. Когда индикатор не горит, обогрев выключен.



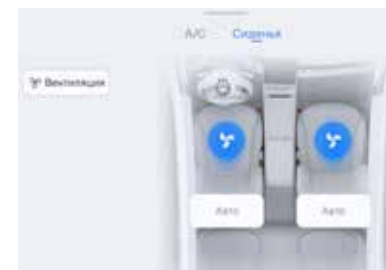
Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений, если Вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний. В противном случае можно получить ожог.



- Не надавливайте коленом на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательный элемент в подушке сиденья.
- Не подвергайте спинку сиденья воздействию концентрированной нагрузки, чтобы не повредить нагревательный элемент в спинке сиденья.
- Не подвергайте сиденья влажной очистке.
- Рекомендуется включать обогрев сидений только при работающем двигателе. Это позволит избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.
- При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается использование чехлов, накидок на сиденье, подушек и т. д. при включенной функции обогрева сиденья.

Вентиляция передних сидений*

Вариант 1



Вариант 2



1. На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку включения системы кондиционирования.
2. Затем нажмите кнопку сиденья, чтобы открыть интерфейс регулировки сиденья;

Нажмите кнопку включения вентиляции водительского или переднего пассажирского сиденья.



Индикатор функции вентиляции сиденья показывает текущую интенсивность обдува. Свечение одного индикатора указывает на низкую интенсивность обдува. Свечение двух индикаторов указывает на умеренную интенсивность обдува. Свечение трех индикаторов указывает на высокую интенсивность обдува. Свечение индикатора AUTO указывает на включение автоматического режима вентиляции сиденья. Когда индикатор не горит, это означает, что функция вентиляции сиденья отключена.

Для одного и того же сиденья невозможно одновременно включить функции обогрева и вентиляции.

Обогрев задних сидений*

Переключатели обогрева служат для управления функцией обогрева задних сидений. При запуске двигателя следует нажать переключатель с соответствующей стороны, чтобы включить обогрев заднего сиденья. При этом включится первая ступень обогрева.

Если нажать этот переключатель повторно, то включится вторая ступень обогрева, а если нажать третий раз, то обогрев заднего сиденья отключится.



Людам, которые не ощущают боль и температуру в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет, рекомендуется не использовать функцию обогрева сиденья. В противном случае можно получить ожог.



- Ни в коем случае не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы сиденья.
- Не подвергайте спинку сиденья воздействию концентрированной нагрузки, чтобы не повредить нагревательный элемент в спинке сиденья.
- Не подвергайте сиденья влажной очистке.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, подогреватели сидений следует включать только при

запущенном двигателе. При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.

- Запрещается использование чехлов, накидок на сиденье, подушек и т. д. при включенной функции обогрева сиденья.

Комбинация приборов

Комбинация приборов. Общая информация



1. Область отображения интерфейса маршрутного компьютера

Отображается текущий пробег, пробег за поездку, давление в шинах и состояние автомобиля.

2. Область отображения часов

По умолчанию отображается время, синхронизированное с системой GPS, изменить настройки времени можно в меню мультимедийной системы.

3. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.

4. Область отображения меню

Отображаются функции меню комбинации приборов, включая данные аудиосистемы, навигационную информацию, записи электронных сообщений, предупреждения (визуально выделяются) и пр.

5. Область отображения температуры наружного воздуха

Диапазон показаний составляет от -40 до 60 °C.

6. Дисплей выбранной передачи

Символы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной в текущий момент водителем.

7. Режим движения

Отображается режим движения, выбранный водителем: Smart, Eco, Comfort и Sport.

8. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель. Верхний предел температуры охлаждающей жидкости двигателя обозначен символом H, а нижний — символом C.

9. Указатель уровня топлива

Отображается количество топлива в баке и расстояние, которое может преодолеть автомобиль на оставшемся количестве топлива.

10. Область отображения текущей функциональной информации

Отображается информация о выбранной функции интеллектуальной помощи при вождении, идентификация функции интеллектуальной помощи при вождении и состояние функции интеллектуальной помощи при вождении.

11. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. Диапазон показаний тахометра составляет 0–8000 об/мин. Частота вращения коленчатого вала 7000–8000 об/мин – это красная зона тахометра.



Яркость приборного дисплея можно настроить в меню мультимедийной системы.



Все изображения комбинации приборов являются схематическими и предназначены только для справки; приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

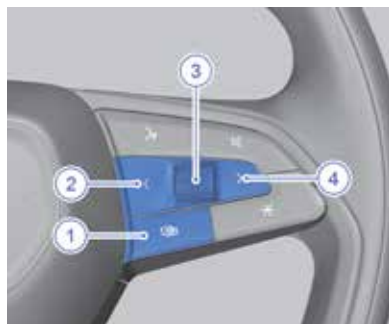
Настройки экрана комбинации приборов



По соображениям безопасности запрещено выполнять настройку комбинации приборов во время движения автомобиля.

Переключение режимов управления на рулевом колесе

Кнопка вызова меню: коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. При откры-



том меню комбинации приборов кнопки на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. При закрытом меню комбинации приборов кнопки на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

1. Кнопка перехода влево: когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов, расположенных слева в меню комбинации приборов.

2. Кнопка выбора: коротко нажмите эту кнопку, чтобы выбрать выделенный пункт, выполнить выбранное действие или скрыть общую предупреждающую информацию. Поверните кнопку для выбора предыдущего или следующего пункта.

3. Кнопка перехода вправо: когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов, расположенных справа в меню комбинации приборов.

Переключение интерфейса маршрутного компьютера

- Кратковременно нажимая кнопку TRIP на рулевом колесе, можно последовательно просматривать информацию о текущем пробеге, промежуточном пробеге, давлении в шинах и состоянии автомобиля.

- При каждом включении комбинации приборов бортовой компьютер отображает последние записанные показания.



Сброс показаний маршрутного компьютера

При отображении значения промежуточного или текущего пробега нажмите и удерживайте кнопку TRIP на рулевом колесе, чтобы сбросить соответствующие показания бортового компьютера.

Сигнальные лампы и индикаторы**Описание сигнальных ламп и индикаторов**

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор включения габаритных фонарей	Габаритные фонари включены
		Габаритные фонари неисправны
	Индикатор включения дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар дальнего света	Фары дальнего света неисправны
	Индикатор включения ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар ближнего света	Фары ближнего света неисправны
	Индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Система IHBC включена
		Система IHBC неисправна
	Индикатор включения задних противотуманных фонарей	Задние противотуманные фонари включены
	Индикатор указателя левого поворота	Указатель левого поворота включен
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна
	Контрольная лампа низкого давления масла	Низкое давление моторного масла

Значок	Наименование	Описание
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA)*	Система LKA включена
		Система LKA неисправна
	Индикатор состояния круиз-контроля	Система круиз-контроля находится в режиме ожидания
		Автомобиль движется в режиме круиз-контроля
	Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система ACC не активирована
		Система ACC активирована, или водитель нажимает педаль акселератора для ускорения автомобиля после активации системы ACC
		Система ACC находится в режиме ожидания
	Индикатор состояния интеллектуальной системы помощи при движении в полосе*	Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля выключена
		Система не активирована
		Система активирована
	Контрольная лампа неисправности системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*	Система CMSF неисправна

Значок	Наименование	Описание
	Контрольная лампа состояния системы контроля давления в шинах (TPMS)	Горит постоянно: низкое давление в одной или нескольких шинах. Мигает, затем горит постоянно: неисправность системы TPMS
	Индикатор состояния электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Снижение производительности или временное прекращение работы системы EPS
		Система EPS неисправна
	Индикатор состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC)	Система ESC неисправна
	Индикатор отключения системы ESC	Система ESC отключена
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива в баке
	Контрольная лампа состояния тормозной системы	Тормозная система неисправна
		Неисправна электронная система распределения тормозного усилия, низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика уровня тормозной жидкости
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Система ABS неисправна
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут. Пристегните ремень

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: функция EPB включена. Мигает: функция EPB не активирована
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
	Индикатор состояния системы (AVH)	Функция AVH активирована
	Индикатор состояния системы (AVH)	Функция AVH неисправна
	Индикатор предупреждающего сообщения	Возникла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля
		Имеется информация/уведомление о неисправности, и соответствующее текстовое сообщение отображается на дисплее комбинации приборов
	Контрольная лампа состояния коробки передач	Коробка передач неисправна
		Рабочие характеристики коробки передач снижены
	Индикатор неисправности стоп-сигналов	Стоп-сигналы неисправны
	Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Система EPS неисправна



При переводе пускового переключателя в режим ON или при запуске двигателя часть контрольных ламп должна загореться на несколько секунд, указывая на выполнение самодиагностики системы, а затем погаснуть. Если какая-либо контрольная лампа постоянно горит или загорается во время движения автомобиля вследствие возникновения неисправности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания. Несоблюдение данного требования может привести к серьезной травме или смерти и повреждению имущества.

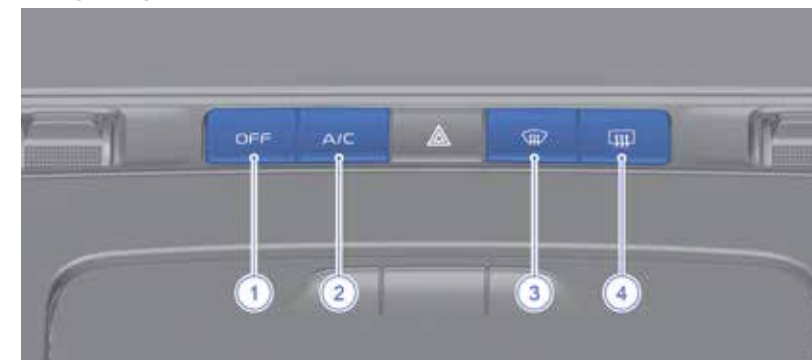


Черные значки, приведенные в таблице, отображаются как белые на комбинации приборов.

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

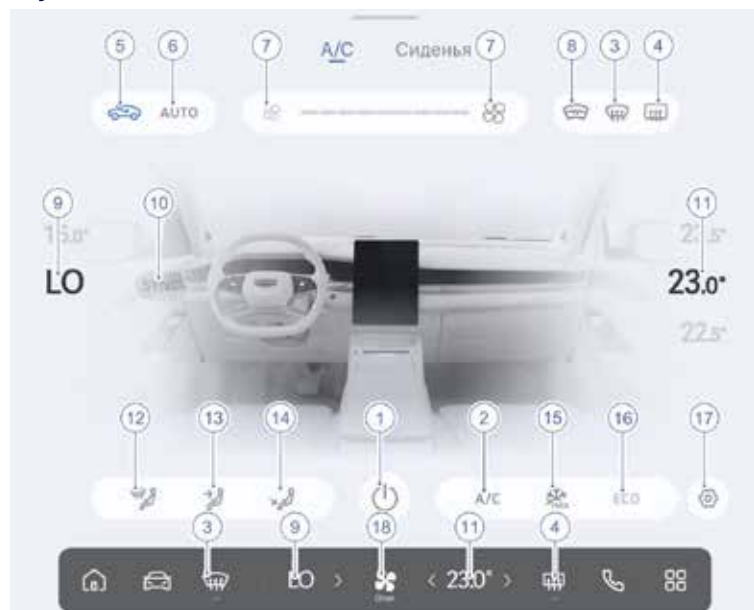
Органы управления системой кондиционирования воздуха

Кнопки управления системой кондиционирования воздуха на приборной панели



- | | |
|--|--|
| 1. Кнопка включения/выключения системы | 3. Кнопка обогрева лобового стекла |
| 2. Кнопка включения кондиционера (A/C) | 4. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида |

Панель управления системой кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее



- | | |
|--|---|
| 5. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции | 12. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла |
| 6. Кнопка автоматического режима (AUTO) | 13. Кнопка включения режима обдува лица |
| 7. Кнопки регулировки скорости вентилятора | 14. Кнопка включения режима обдува ног |
| 8. Кнопка электрического обогрева ветрового стекла* | 15. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX) |
| 9. Регулятор температуры со стороны водителя | 16. Кнопка энергосберегающего режима (ECO) |
| 10. Кнопка синхронизации настроек для водителя и пассажира | 17. Кнопка настройки кондиционера |
| 11. Регулятор температуры со стороны переднего пассажира | 18. Кнопка выбора меню системы A/C |



В интерфейсе управления кондиционером на мультимедийном дисплее кнопка включения режима обдува ветрового стекла, кнопка включения режима обдува лица и кнопка включения обдува ног могут использоваться по отдельности или совместно, в зависимости от потребностей пользователя.

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка включения/выключения системы

Во время работы системы кондиционирования воздуха нажмите эту кнопку, чтобы полностью выключить систему.

2. Кнопка включения кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера.

Если кондиционер выключен, нажмите кнопку включения кондиционера, и кондиционер снова включится.



- Если производительность кондиционера снизилась по сравнению с ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (находится перед радиатором) на наличие пыли или частиц насекомых. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения очистки.

- При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.

- Не допускайте блокировки решетки воздухозаборника листьями или иными предметами.

3. Кнопка обогрева лобового стекла

Режим подачи воздушного потока к ветровому стеклу предназначен для быстрого удаления запотевания или инея с ветрового стекла. Для ускорения процесса обогрева ветрового стекла удалите с него весь снег или лед. В режиме обогрева стекла при нажатии кнопки регулировки скорости вентилятора интенсивность обдува будет увеличиваться или уменьшаться соответственно.

При использовании функции обогрева ветрового стекла автоматически включаются кондиционер и внешняя циркуляция воздуха, а также увеличивается интенсивность обдува. Для обеспечения эффективного удаления инея/ конденсата не отключайте самостоятельно кондиционер или режим внешней циркуляции воздуха.

4. Кнопка обогрева наружных зеркал заднего вида* и заднего стекла

Нажмите данную кнопку для включения или выключения функции обогрева наружных зеркал заднего вида (на некоторых моделях) и заднего стекла. Если функция обогрева наружных зеркал заднего вида (на некоторых моделях) и заднего стекла включена, нажмите данную кнопку снова для выключения функции обогрева наружных зеркал заднего вида (на некоторых моделях) и заднего стекла.



Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны переднего или заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов, чтобы не повредить токопроводящие нити нагревательного элемента. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Следите

за тем, чтобы любые предметы находились на безопасном расстоянии от заднего стекла.

5. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции

Нажмите эту кнопку для ручного переключения между режимами внешней циркуляции (свежий воздух) и внутренней циркуляции.

Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов внутренней и внешней циркуляции. Система кондиционирования останется выключенной, но произойдет переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции.

6. Кнопка автоматического режима (AUTO)

С помощью регуляторов температуры установите требуемую температуру для комфортного пребывания в салоне автомобиля. Нажмите эту кнопку, и система кондиционирования автоматически будет управлять режимами внутренней и внешней циркуляции, режимами распределения воздуха, скоростью вентилятора и работой кондиционера.

Если кондиционер выключен, при нажатии кнопки он включится и начнет работу в полностью автоматическом режиме. При этом будет выбрана настройка температуры, заданная перед выключением кондиционера.

7. Кнопки регулировки скорости вентилятора

Эти кнопки используются для ручной регулировки скорости вращения вентилятора и объема поступающего воздуха. Нажмите левую кнопку, чтобы уменьшить поток воздуха, или нажмите правую кнопку, чтобы увеличить поток воздуха. Во всех режимах, кроме режима AUTO и режима обогрева ветрового стекла, интенсивность обдува регулируется

в пределах ступеней 1–9. В режиме AUTO интенсивность обдува может регулироваться в пределах ступеней 1–5. При установке минимальной скорости вентилятора система кондиционирования выключается.

Если система кондиционирования выключена, задействуйте кнопку регулировки скорости вентилятора, чтобы активировать систему кондиционирования.

8. Кнопка электрического обогрева ветрового стекла*

Нажмите эту кнопку для включения электрического обогревателя ветрового стекла; обогреватель автоматически отключится через заданный период времени. Время зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше время нагрева.

9. Регулятор температуры со стороны водителя

Регулирует температуру со стороны водителя. Нажмите кнопку вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить температуру на 0,5 °C. Температуру можно отрегулировать в диапазоне 16–28 °C. Если настройка температуры превышает 28 °C, отображается надпись HI. Если настройка температуры ниже 16 °C, отображается надпись LO.

10. Кнопка синхронизации настроек для водителя и пассажира

Нажмите кнопку для включения функции двухзонного управления микроклиматом. При этом индикатор кнопки будет подсвечиваться, а температура со стороны водителя и переднего пассажира будет регулироваться одновременно. Снова нажмите кнопку синхронизации, индикатор кнопки перестанет подсвечиваться, и температуру со стороны водителя и переднего пассажира можно будет регулировать независимо.

11. Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

Регулирует температуру со стороны переднего пассажира. Нажмите кнопку вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить температуру на 0,5 °C. Температуру можно отрегулировать в диапазоне 16–28 °C. Если настройка температуры превышает 28 °C, отображается надпись HI. Если настройка температуры ниже 16 °C, отображается надпись LO.

12. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла

Нажмите эту кнопку для включения режима обдува ветрового стекла.

13. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу

Нажмите эту кнопку для включения режима обдува лица и верхней части тела.

14. Кнопка включения режима обдува ног

Нажмите эту кнопку для включения режима обдува ног.

15. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX)

Нажмите эту кнопку, чтобы автоматически установить минимальную температуру воздуха и максимальную скорость вращения вентилятора.

16. Кнопка энергосберегающего режима (ECO)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим кондиционера.

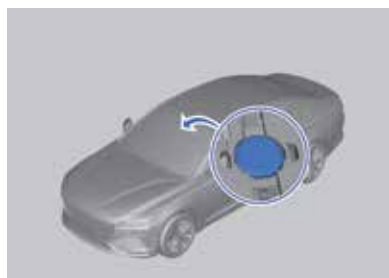
17. Кнопка настройки кондиционера

Нажмите эту кнопку для включения или отключения функции напоминания об открытых окнах при работе кондиционера и функции автоматического включения обогрева рулевого колеса (на некоторых моделях) в интерфейсе настроек системы кондиционирования.

18. Кнопка выбора меню системы A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть интерфейс панели управления кондиционером.

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения

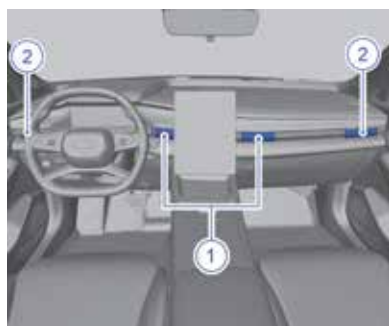


Датчик используется для контроля температуры внутри автомобиля и включения/выключения автоматического освещения.

1 Следите за чистотой датчика, не помещайте на него никакие предметы, такие как наклейки. В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления световыми приборами могут работать ненадлежащим образом.

Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Боковые дефлекторы

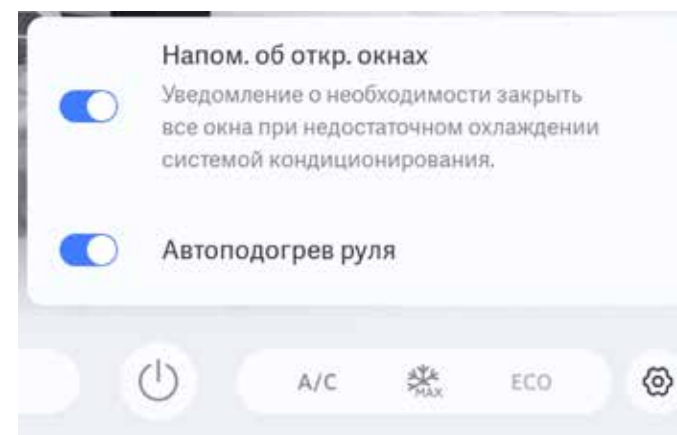
Дефлекторы вентиляции в задней части салона

Направление воздушного потока можно регулировать, меняя положение решетки (вверх/вниз, влево/вправо).

Подачу воздуха можно остановить, отрегулировав положение створок.



Настройки системы кондиционирования



На экране мультимедийной системы последовательно нажмите кнопку выбора меню системы A/C → кнопку настройки кондиционера, чтобы включить или отключить функцию напоминания о необходимости закрывания окон при работе кондиционера и функцию автоматического

включения обогрева рулевого колеса (в некоторых моделях) в интерфейсе настроек системы кондиционирования.

Режим напоминания о необходимости закрывания окон

Если включена функция напоминания о необходимости закрывания окон, то в случае недостаточной эффективности охлаждения воздуха кондиционером на мультимедийном дисплее будет отображаться предупреждающее сообщение.

Автоматический обогрев рулевого колеса*

Если включена функция автоматического обогрева рулевого колеса, обогрев рулевого колеса будет включаться автоматически в случае низкой температуры рулевого колеса.

Система контроля качества воздуха



1. Индикатор состояния системы контроля качества воздуха (AQS)

Когда система AQS активирована, значок состояния системы подсвечивается. По умолчанию система находится в активированном состоянии.

Световые приборы

Комбинированный переключатель освещения

1. Рычаг управления освещением и стеклоочистителем

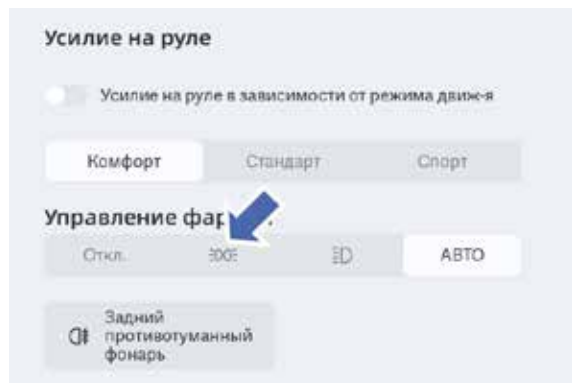


Управление с помощью комбинированного переключателя освещения

A, B, C, D — направления переключения рычага управления освещением.

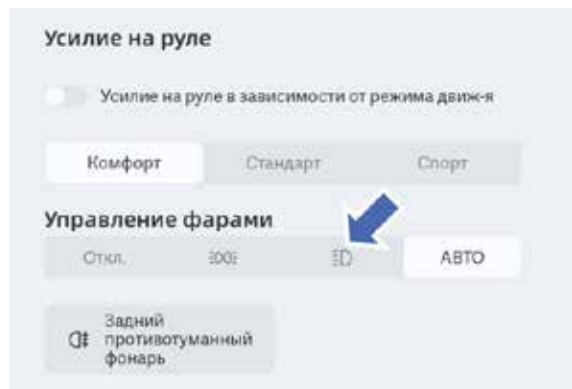


Габаритные фонари



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Основные → Управление фарами. В этом интерфейсе нажмите выключатель габаритных фонарей , чтобы включить передние и задние габаритные фонари. Нажмите кнопку «Выключить» для выключения передних и задних габаритных фонарей.

Ближний свет фар



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Основные → Управление фарами. В этом интерфейсе нажмите выключатель ближнего света , чтобы включить ближний свет фар. Нажмите кнопку «Выключить» или выключатель габаритных фонарей , чтобы выключить ближний свет фар.

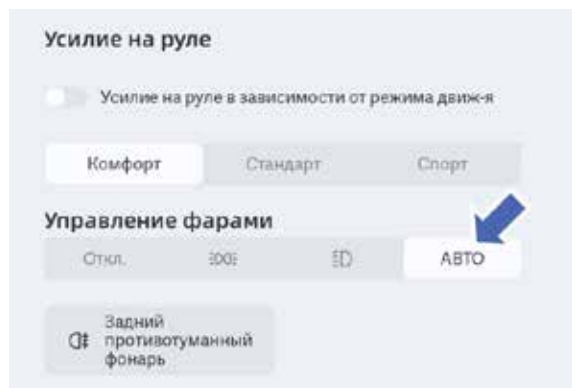
Переключение ближнего и дальнего света фар

При включенном ближнем свете переместите рычаг управления освещением в направлении С до упора, чтобы включить дальний свет. Если переключатель освещения на мультимедийном дисплее установлен в положение «Auto», после включения дальнего света переместите рычаг управления в направлении С еще раз, чтобы активировать интеллектуальную систему управления дальним светом (на некоторых моделях). Переместите рычаг управления в направлении D или переместите его в направлении С еще раз, чтобы деактивировать интеллектуальную систему управления дальним светом (на некоторых моделях).

Кратковременное включение дальнего света фар

При включенном ближнем свете потяните рычаг управления освещением в направлении D, чтобы кратковременно включить дальний свет. Дальний свет выключится автоматически при отпускании рычага управления. Повторите действие, чтобы подать сигнал дальним светом фар.

Автоматическое управление освещением



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Основные и в разделе Управление фарами нажмите выключатель «Auto» автоматического управления освещением, чтобы включить данную функцию. После этого система будет автоматически включать и выключать габаритные фонари и ближний свет фар в зависимости от интенсивности внешнего освещения, а также автоматически управлять габаритными фонарями и ближним светом.



Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если водитель задействует переключатель управления освещением, система выйдет из автоматического режима.

Указатели поворота

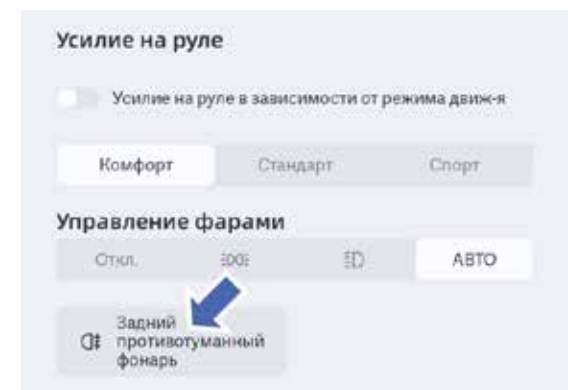
Переведите рычаг управления освещением в направлении А или В в крайнее положение, чтобы включить указатели правого или левого поворота. После отпущения рычага

автоматически вернется в исходное положение, но указатели поворота останутся включенными. Указатели поворота автоматически погаснут после завершения маневра.

Функция сигнализации при смене полосы движения

Переведите рычаг управления освещением в направлении А или В в промежуточное положение. После отпущения рычага автоматически вернется в исходное положение, и начнут мигать указатели правого или левого поворота.

Задний противотуманный фонарь



При включенном ближнем свете последовательно нажмите на мультимедийном дисплее Мой автомобиль → Основные и в разделе Управление фарами нажмите выключатель заднего противотуманного фонаря , чтобы включить задний противотуманный фонарь. Нажмите выключатель заднего противотуманного фонаря еще раз, чтобы выключить противотуманный фонарь.

Регулировка угла наклона света фар



Поверните регулятор направления света фар вверх или вниз, чтобы изменить угол наклона светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически при запуске двигателя, если не горят фары ближнего света.

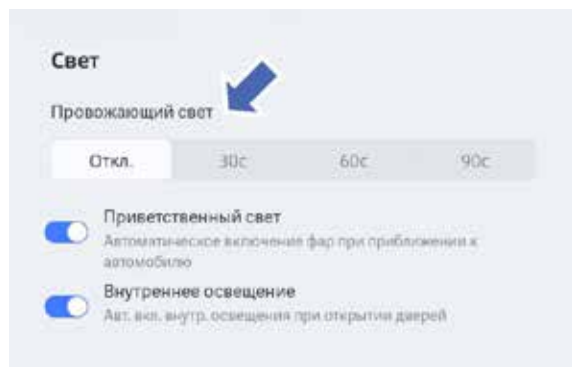
Дневные ходовые огни автоматически выключаются при включении ближнего света.



На моделях с интегрированными в фары дневными ходовыми огнями последние временно гаснут при включении указателя поворота.

Функция задержки выключения света фар

Включение функции задержки выключения света фар



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Настройки освещения и в разделе Свет выберите любое значение времени в интерфейсе Провожжающий свет, чтобы включить данную функцию светового сопровождения.

В темное время суток, если отключена противоугонная сигнализация, при активированной (включенной) функции Провожжающий свет после выключения зажигания будет включаться ближний свет фар.

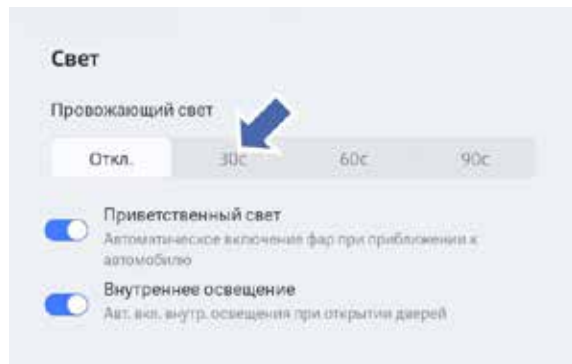
Выключение функции задержки выключения света фар

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Настройки освещения и в разделе Свет нажмите кнопку «Выкл.» в интерфейсе настройки функции светового сопровождения, чтобы отключить данную функцию.

Функция светового сопровождения временно деактивируется при выполнении любого из следующих условий:

- Зажигание не выключено.
- Истекло время работы таймера.
- Включены фары дальнего света.

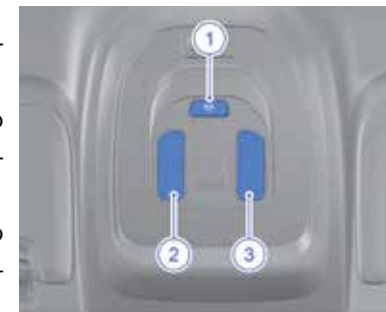
Время работы функции задержки выключения света фар



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите **Мой автомобиль** → **Настройки освещения** и в разделе **Свет** выберите требуемое время работы функции светового сопровождения. Когда функция светового сопровождения активирована, таймер устанавливается на предварительно заданное время. Если открыть любую дверь (включая крышку багажника) до истечения времени таймера, таймер будет сброшен на предварительно заданное время после закрытия всех дверей.

Плафоны освещения салона Передние плафоны освещения салона

1. Выключатель освещения салона
2. Выключатель левого переднего плафона освещения салона
3. Выключатель правого переднего плафона освещения салона



Нажмите выключатель левого/правого переднего плафона освещения салона, чтобы включить/выключить соответствующий плафон.

Нажмите выключатель освещения салона, чтобы включить или выключить оба передних плафона освещения салона одновременно.

Нажмите и удерживайте выключатель левого/правого переднего плафона, чтобы отрегулировать яркость освещения с соответствующей стороны.



Не используйте передние плафоны освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может мешать управлению автомобилем, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Задние плафоны освещения салона



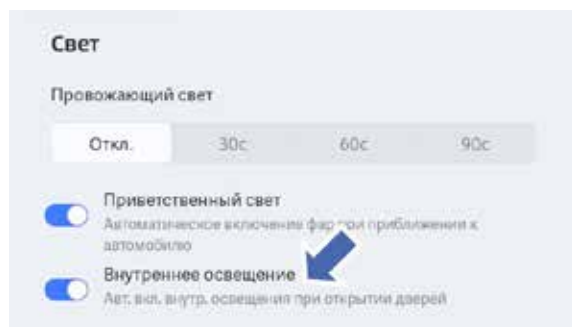
Нажмите выключатель левого или правого заднего плафона освещения салона, чтобы включить или выключить плафон с соответствующей стороны.

Нажмите и удерживайте выключатель заднего плафона освещения салона, чтобы отрегулировать яркость заднего плафона.



Если задний плафон освещения салона включен, при покидании автомобиля обязательно выключите его, чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи.

Функция управления освещением салона в зависимости от состояния двери



После включения данной функции освещение салона будет включаться автоматически при открывании дверей и выключаться при закрывании.

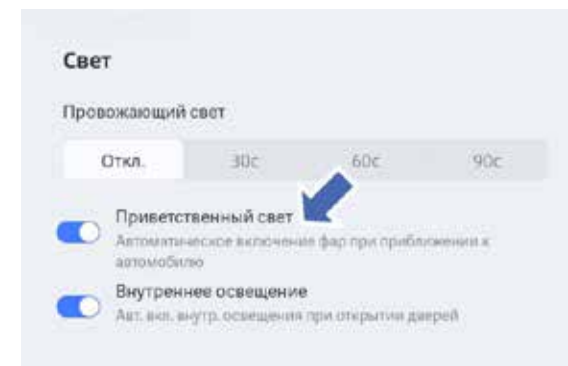
Функция управления освещением салона в зависимости от состояния двери включена по умолчанию. Если ее необходимо отключить, на мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Настройка освещения и в разделе Свет отключите функцию соответствующим выключателем.



После срабатывания данной функции и включения освещения салона левый и правый плафоны освещения можно выключить по отдельности с помощью соответствующих выключателей.

Наружное освещение

Приветственное освещение



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Настройки освещения и в разделе Свет включите или отключите функцию приветственного света. Когда эта функция включена, наружное освещение включается автоматически при приближении водителя с действительным электронным ключом к автомобилю.

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



1. Переключатель управления стеклоочистителем
2. Рычаг управления освещением и стеклоочистителем

 Не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.

Если на ветровом стекле присутствуют грязь, лед или песок, перед включением стеклоочистителя необходимо очистить стекло. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителя

Однократное включение стеклоочистителя



Нажмите и отпустите кнопку  на торце рычага управления стеклоочистителем и освещением в первое фиксированное положение, и щетки стеклоочистителя выполнят один рабочий ход.

Выключение стеклоочистителя

Стеклоочиститель выключается при повороте переключателя управления стеклоочистителем в положение .

Автоматическая работа стеклоочистителя

Поверните переключатель управления стеклоочистителем в направлении А и установите метку  в положение **...** или **...**, чтобы включить автоматический режим работы стеклоочистителя. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков.

При установке метки  в положение **...** чувствительность системы стеклоочистителя к интенсивности осадков низкая.

При установке метки  в положение **...** чувствительность системы стеклоочистителя к интенсивности осадков максимальная.

Низкая скорость работы стеклоочистителя

Поверните переключатель управления стеклоочистителем в направлении А и установите метку  в положение **—**, чтобы включить работу стеклоочистителя с низкой частотой.

Высокая скорость работы стеклоочистителя

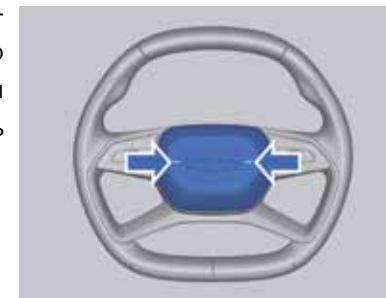
Поверните переключатель управления стеклоочистителем в направлении А и установите метку  в положение **=**, чтобы включить работу стеклоочистителя с высокой частотой.

Омывание ветрового стекла

Нажмите и удерживайте кнопку  на торце рычага управления стеклоочистителем и освещением во второе фиксированное положение, чтобы распылить омывающую жидкость на стекло и включить работу стеклоочистителя. После отпускания кнопки  стеклоомыватель прекращает подавать жидкость на ветровое стекло, а стеклоочиститель продолжает работать еще несколько секунд.

Рулевое колесо Звуковой сигнал

Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелками на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.



Регулировка рулевого колеса



Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.



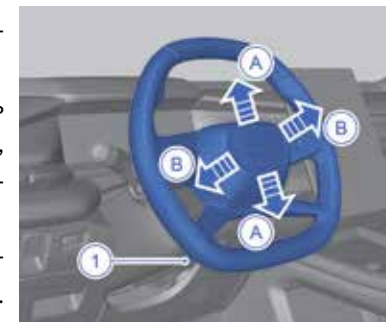
После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

В противном случае возможно травмирование или повреждение имущества.

1. Рычаг блокировки рулевого колеса

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, выполните следующие действия:

- Отрегулируйте положение водительского сиденья.

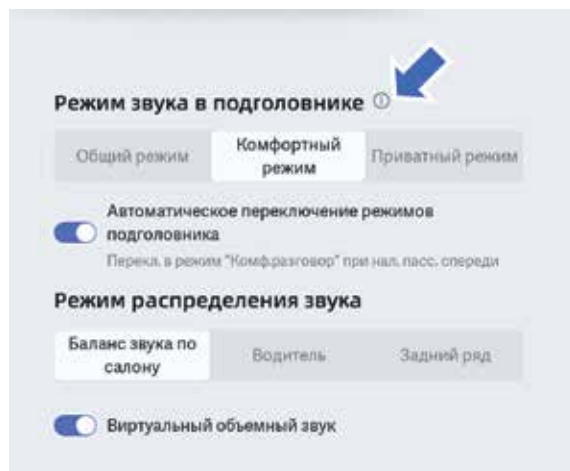


- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
- Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед/назад (в направлении В) и вверх/вниз (в направлении А) в желаемое положение.
- После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Регулировка усилия на рулевом колесе



Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте и с учетом условий движения.

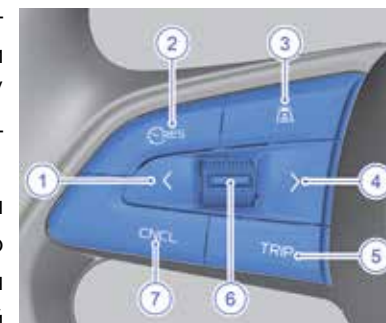


После запуска двигателя на мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Основные и в разделе Усилие на руле включите или отключите функцию регулирования усилия на рулевом колесе в зависимости от режима движения.

Кнопки управления на рулевом колесе

Вариант 1

1. Кнопка выбора интеллектуальной системы помощи при движении в полосе (ICA) / системы адаптивного круиз-контроля (ACC).



2. Кнопка включения системы интеллектуального вождения и возобновления движения с ранее заданной

скоростью после выхода из режима круиз-контроля (доступно для интеллектуальной системы помощи при движении в полосе / системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).

3. Кнопка регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля (доступно только для интеллектуальной системы помощи при движении в полосе / системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).

4. Кнопка выбора интеллектуальной системы помощи при движении в полосе (ICA) / системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

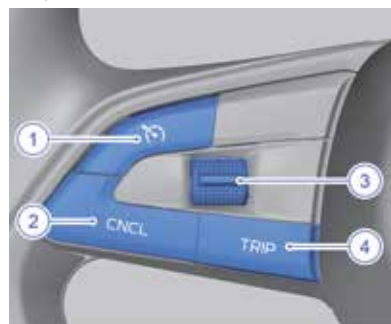
5. Кнопка TRIP: последовательно нажимайте эту кнопку для просмотра информации о текущем пробеге, промежуточном пробеге, давлении в шинах и состоянии автомобиля.

6. Кнопка регулировки и установки скорости:

- Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
- Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
- Нажмите эту кнопку для активации и подтверждения функций интеллектуальной системы помощи при движении в полосе / системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

7. Кнопка CNCL: отменяет действие функций интеллектуальной системы помощи при движении в полосе / системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

Вариант 2



1. Кнопка включения / возобновления работы круиз-контроля: возобновление движения с ранее заданной скоростью после выхода из режима круиз-контроля.

2. Кнопка CNCL: отменяет действие функций, относящихся к системе круиз-

контроля.

3. Кнопка регулировки и установки скорости:

- Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.

- Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.

- Нажмите эту кнопку для включения системы круиз-контроля.

4. Кнопка TRIP: последовательно нажимайте эту кнопку для просмотра информации о текущем пробеге, промежуточном пробеге, давлении в шинах и состоянии автомобиля.

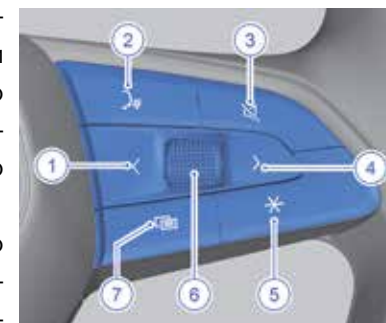
1. Кнопка перехода влево: когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на предыдущую композицию или канал.

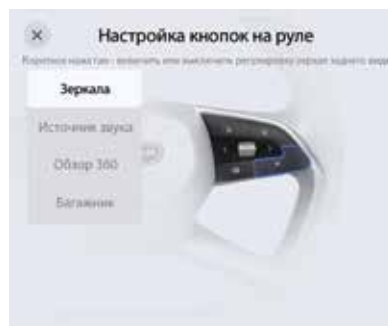
2. Кнопка голосового управления: При подключении AutoDo или CarPlay функция голосовой связи мобильного телефона может быть включена при кратковременном нажатии этой кнопки, а при нажатии и удерживании этой кнопки отобразится экран подключения Bluetooth.

3. Кнопка отключения звука: нажмите кнопку для переключения в беззвучный режим, нажмите кнопку еще раз для выхода из беззвучного режима.

4. Кнопка перехода вправо: когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на следующую композицию или канал.

5. Настраиваемая кнопка: функция, открываемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на дисплее мультимедийной системы.





На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Другие → Настройка кнопок на руле, а затем выберите функцию, за которой необходимо закрепить данную кнопку.

6. Кнопка выбора: когда меню комбинации приборов закрыто, поверните кнопку выбора, чтобы отрегулировать громкость источника звука для мультимедийной системы; нажмите эту кнопку, чтобы скрыть предупреждающие сообщения или приостановить воспроизведение текущей композиции.

7. Кнопка вызова меню: коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. При открытом меню комбинации приборов кнопки на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. При закрытом меню комбинации приборов кнопки на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

Обогрев рулевого колеса*



После запуска двигателя на дисплее мультимедийной системы нажмите: система кондиционирования → сиденья. В этом интерфейсе нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы включить функцию обогрева рулевого

колеса. Нажимайте эту кнопку во время работы обогрева, чтобы выключить данную функцию или изменить интенсивность обогрева рулевого колеса.



Интенсивность обогрева рулевого колеса отображается с помощью световых индикаторов. Когда горит один индикатор, интенсивность обогрева низкая, когда два индикатора – умеренная, а когда все три индикатора – высокая. Когда не горит ни один индикатор, функция обогрева рулевого колеса выключена.

Зеркала заднего вида

Наружное зеркало заднего вида



Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае возможно травмирование или повреждение имущества.

Перед началом движения разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их положение.



Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента. Используйте функцию обогрева наружных зеркал, чтобы удалить лед с поверхности зеркал (на некоторых моделях). Затем отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида.

Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



1 Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек, а затем нажмите кнопку «Зеркала» для регулировки наружных зеркал заднего вида.

2. В интерфейсе настройки зеркал выберите левое или правое зеркало, а за-

тем отрегулируйте положение зеркала с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.

3. Во время регулировки можно переключаться между левым и правым зеркалами заднего вида, нажимая кнопку подтверждения на рулевом колесе.

4. После завершения регулировки нажмите и удерживайте кнопку подтверждения на рулевом колесе, чтобы выйти из режима настройки зеркал заднего вида, или подождите 10 секунд для автоматического выхода из этого режима.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

Поверните ручную наружное зеркало заднего вида к двери, чтобы сложить его.

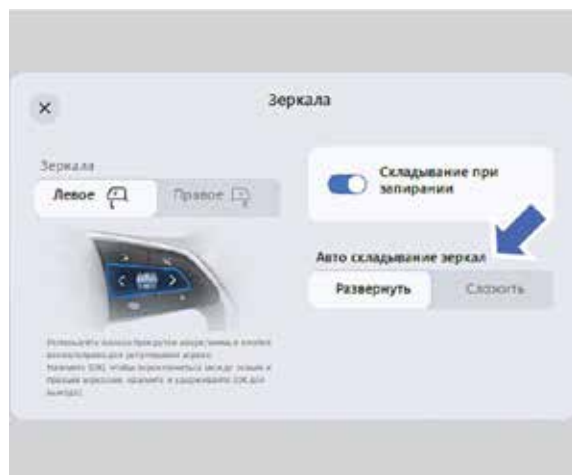
Поверните ручную наружное зеркало заднего вида от двери, чтобы разложить его.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания*

1. Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек, а затем нажмите кнопку «Зеркала».

2. Нажмите кнопку «Развернуть» в интерфейсе складывания наружных зеркал, чтобы разложить наружные зеркала заднего вида.



3. Нажмите кнопку «Сложить» в интерфейсе складывания наружных зеркал, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида.

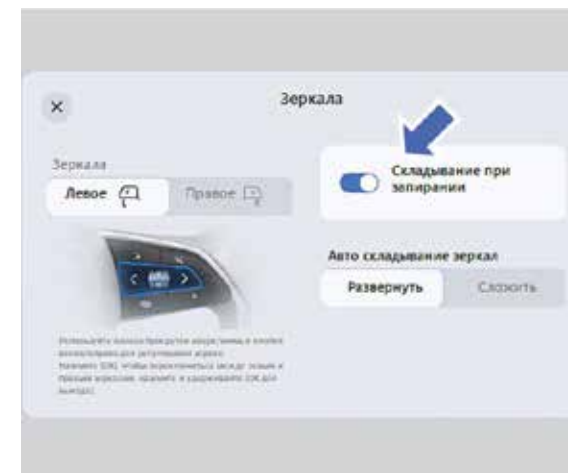


Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида приведет к временному прекращению работы электропривода складывания зеркал.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Если наружные зеркала заднего вида сложены, то при достижении автомобилем определенной скорости наружные зеркала раскладываются автоматически.

Складывание наружных зеркал при запирании дверей*



Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек, затем нажмите кнопку «Зеркала». В интерфейсе настройки зеркал включите или отключите функцию складывания зеркал при запирании дверей автомобиля.

Если данная функция включена и наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии, то при отпирании дверей автомобиля или запуске двигателя наружные зеркала автоматически раскладываются.

Если данная функция включена и наружные зеркала заднего вида находятся в разложенном состоянии, то при запирании дверей автомобиля наружные зеркала автоматически складываются.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида*

Нажмите кнопку включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида  на передней панели управления кондиционером. Загорится индикатор кнопки и одновременно включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Функция обогрева автоматически отключится по истечении определенного периода времени. Время зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше время нагрева.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Установите желаемый угол обзора внутреннего зеркала заднего вида, повернув его.



Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае возможно серьезное травмирование или повреждение имущества.

Механическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием

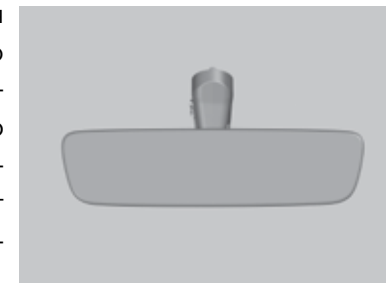


Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора внутреннего зеркала заднего вида для включения функции защиты от бликов. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало

заднего вида в нормальное положение и отключить функцию защиты от бликов.

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

После запуска двигателя внутреннее зеркало заднего вида определяет интенсивность попадающего на него света с помощью датчика освещенности и активирует автоматическую функцию затемнения.



Если функция автоматического затемнения включена, противоослепляющее действие зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня яркости отраженного света фар идущих сзади автомобилей. Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида автоматически отключается при выключении зажигания или включении передачи заднего хода.



- Корректная работа функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида обеспечивается только в том случае, если направленный на зеркало свет не перекрывается другими объектами.
- Не наклеивайте какие-либо предметы и не устанавливайте видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, чтобы не нарушить работу функции автоматического затемнения зеркала.



Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения оснащено датчиками. Не вешайте какие-либо предметы на внутреннее зеркало заднего вида и не используйте для его очистки моющие средства для стекол, чтобы не нарушить работу функции автоматического затемнения зеркала.

Окна

Электрические стеклоподъемники



- Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или животных без присмотра в запертом автомобиле с закрытыми окнами. Они могут оказаться не в состоянии открыть двери и окна из-за высокой температуры, что может привести к травмированию или летальному исходу.
- Не пытайтесь проверить работу функции предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля. В противном случае можно получить серьезную или смертельную травму.
- Функция предотвращения защемления может не сработать, если стекло находится вблизи положения полного закрывания.

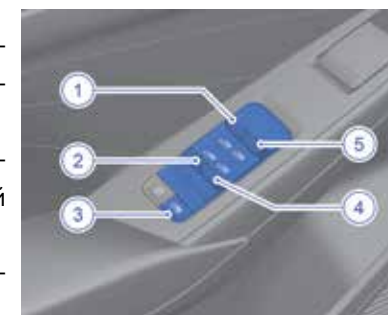
1. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери

2. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

3. Выключатель блокировки стеклоподъемников

4. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

5. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери



Работа в ручном режиме

ОТКРЫВАНИЕ: нажмите переключатель стеклоподъемника вперед и удерживайте его, чтобы опустить стекло.

ЗАКРЫВАНИЕ: нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, чтобы поднять стекло.

Работа в автоматическом режиме

Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед или назад в положение автоматического опускания или подъема, а затем отпустите его. Окно откроется или закроется автоматически. Во время автоматического открывания и закрывания окна:

Если переключатель стеклоподъемника нажать вперед или назад снова, движение стекла прекратится;

В автомобиле предусмотрена функция дистанционного закрывания окон:

При выключенном зажигании и открытых окнах нажмите и удерживайте кнопку запираения дверей на электронном ключе, и стекла четырех дверей полностью поднимутся.

Дистанционное открывание и закрывание окон

Если зажигание выключено, а все двери автомобиля (включая крышку багажника) закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпираения на электронном ключе, чтобы открыть все окна одновременно. Нажмите и удерживайте кнопку запираения на электронном ключе, чтобы закрыть все окна одновременно, включая верхний люк (на некоторых моделях).

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъемников. Загорится индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников. Работа переключателей стеклоподъемников окна со стороны переднего пассажира и задних окон будет заблокирована. При этом стекла со стороны переднего и задних пассажиров по-прежнему можно поднимать или опускать переключателем со стороны водителя.

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников погаснет, и функция блокировки отключится.

Автоматическое закрывание окон при запираении автомобиля

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите Мой автомобиль → Ключ и запираение, чтобы включить функцию автоматического закрывания окон при запираении дверей автомобиля. При запираении дверей автомобиля все окна закроются одновременно.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для возобновления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.



Для автоматического восстановления работы требуется достаточно продолжительное время. Если необходимо немедленно воспользоваться стеклоподъемником, следует выключить, а затем снова включить зажигание, чтобы активировать стеклоподъемник.

Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Эта функция может сработать даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника.

Инициализация электрических стеклоподъемников с функцией предотвращения защемления

Если производилось отключение аккумуляторной батареи автомобиля или стеклоподъемники не работают надлежащим образом после сбоя питания, необходимо выполнить повторную инициализацию стеклоподъемников с функцией защиты от защемления.



Перед выполнением процедуры инициализации необходимо убедиться, что неисправная аккумуляторная батарея заменена и батарея полностью заряжена.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного подъема стекла и удерживайте его в этом положении до полного подъема стекла. Затем еще раз нажмите переключатель назад и удерживайте в течение более 2 секунд, после чего отпустите переключатель.

2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного опускания стекла и удерживайте его в этом положении до полного опускания стекла. Затем еще раз нажмите переключатель вперед и удерживайте в течение более 2 секунд, после чего отпустите переключатель.

3. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, пока стекло полностью не поднимется в крайнее положение.

4. Выполните операцию подъема и опускания остальных стекол автомобиля для завершения процесса инициализации.

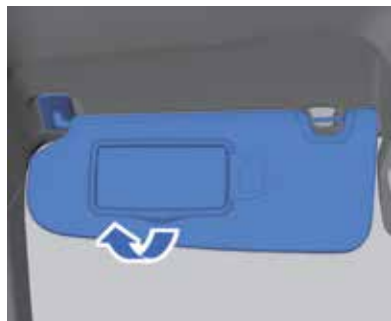
5. Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Функция задержки выключения стеклоподъемников

В течение 120 секунд после выключения зажигания управление стеклоподъемниками остается доступным с помощью переключателей.

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

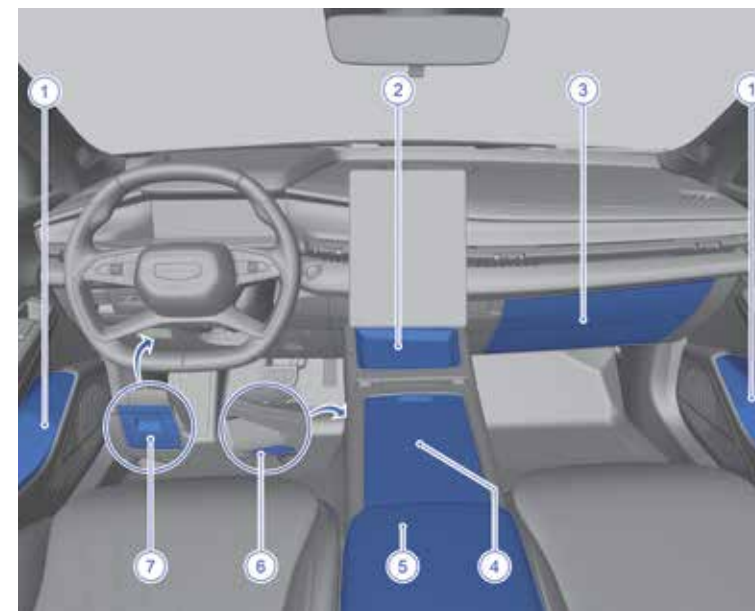


Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом.

Некоторые модели оснащены косметическим зеркалом. Чтобы воспользоваться зеркалом, откиньте крышку вверх. Лампа подсветки косметического зеркала включается автоматически при открывании крышки и гаснет при ее закрывании.

Вещевые отделения

Места для хранения в передней части салона



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Вещевое отделение на двери | 5. Передний подлокотник |
| 2. Переднее вещевое отделение | 6. Нижнее вещевое отделение на центральной консоли |
| 3. Перчаточный ящик | 7. Левое вещевое отделение на приборной панели |
| 4. Передние подстаканники | |

Открытие и закрытие крышки центрального подлокотника



Под центральным подлокотником переднего ряда сидений предусмотрено вещевое отделение. Чтобы получить к нему доступ, поднимите крышку подлокотника.



Во время движения всегда держите вещевое отделение под центральным подлокотником закрытым.

Открытие и закрытие перчаточного ящика



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку.

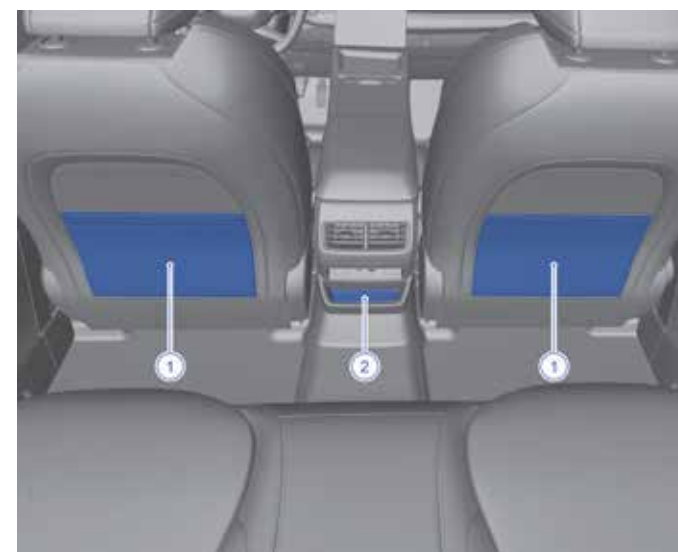
Лампа подсветки перчаточного ящика включается и выключается автоматически при открывании и закрывании перчаточного ящика (на некоторых моделях).

Открытие и закрытие вещевого отделения под рулевой колонкой

На приборной панели автомобиля предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.



Места для хранения в задней части салона



1. Карманы спинок передних сидений
2. Заднее вещевое отделение на центральной консоли

Карманы спинок передних сидений находятся на спинках передних сидений и служат для размещения газет, карт и других небольших предметов.



Не кладите в карманы для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить карманы.

Центральный подлокотник заднего ряда сидений



Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника потяните его вниз. Для получения доступа к задним подстаканникам откиньте вперед центральный подлокотник.

Багажное отделение

Лампа освещения багажника включается автоматически при открывании крышки.



Перевозка животных в багажнике запрещена.



- Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то управляемость автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся в багажном отделении, в случае аварии или

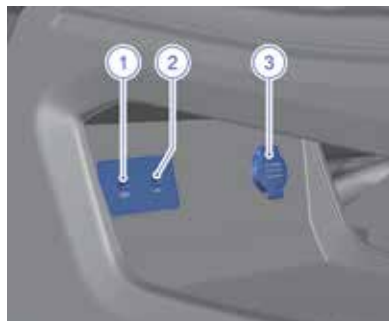
при экстренном торможении может сместиться. Старайтесь размещать предметы как можно ниже в передней части багажного отделения. Поместите их как можно ближе к спинке заднего сиденья.

- При перевозке высоких предметов их высота не должна превышать высоту спинки заднего сиденья; предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность вождения.

Источники питания

Зарядные разъемы

Зарядные разъемы центральной консоли



1. Разъем Type-C для зарядки
2. Разъем Type-C для подключения мультимедийных устройств
3. Электрическая розетка

Разъем Type-C предназначен для зарядки мобильных устройств. Разъем Type-C для подключения мультимедийных устройств поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств.

Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Задние зарядные разъемы

Вариант 1



Вариант 2



Два задних разъема используются для зарядки мобильных устройств.



- Запрещается подключать к зарядным разъемам мощные электроприборы. В противном случае возможно перегорание предохранителя.
- Запрещается использовать разъем, предназначенный для зарядки устройств, в режиме параллельного или последовательного подключения с другими источниками питания.
- Несанкционированная модификация или ремонт системы электропитания автомобиля запрещены.

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности



Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Человек, не пристегнутый ремнем безопасности или пристегнутый неправильно, может получить тяжелую травму или погибнуть!
- Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности.
- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не допускайте, чтобы плечевая часть ремня проходила рядом с шеей или под рукой.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- Штатные ремни безопасности рассчитаны на взрослого человека, а перевозка детей должна осуществляться в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности.

Использование ремней безопасности



Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности, чтобы избежать серьезной травмы или смерти.

- Спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.



- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.
- Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Перед тем, как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами, в основном, аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах.

2. Плечевая часть ремня должна проходить поперек груди к плечу, но при этом не должна касаться живота.



Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности правильно, то она и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения.

Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня.

Не тяните за трехточечный ремень безопасности слишком быстро, иначе он может заблокироваться. Дайте ремню безопасности немного втянуться в механизм, чтобы разблокировать его. Медленно протяните ремень безопасности поперек тела.



1. Вставьте пряжку в замок до характерного щелчка.

Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за ремень. Замок ремня безопасности должен быть расположен таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть

ремень. При наличии регулятора высоты крепления ремня безопасности установите его на необходимую высоту.

3. Чтобы устранить слабинку поясной части ремня, потяните плечевую часть.

4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности будет втянут назад в исходное положение.



Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может нарушить работу функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.



Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности. В противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам.



Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности с повреждением окружающих деталей и чрезмерно медленного втягивания с застреванием, после отстегивания возвращайте ремень безопасности в его исходное положение.



Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае возможно повреждение ремня безопасности и двери.

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира снабжены регуляторами высоты крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности таким образом, чтобы его плечевая часть проходила через середину плеча. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора, переместите регулятор вверх в требуемое положение. При нажатой кнопке регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки отпустите кнопку и попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, что-

бы убедиться в его надежной фиксации.

Преднатяжитель ремня безопасности

Все модели автомобилей оборудованы преднатяжителями передних ремней безопасности, а некоторые — еще и преднатяжителями задних ремней безопасности. При стол-

кновении автомобиля он натягивает ремень для обеспечения безопасности сидящего.

Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. После столкновения следует обязательно обратиться в сервисный центр VOLGA для замены преднатяжителей; также может потребоваться замена других деталей системы ремней безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на приборном дисплее загорается соответствующий индикатор непристегнутого ремня безопасности и появляется изображение сиденья без ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

При включении зажигания предупреждающий индикатор горит непрерывно, если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности. После достижения автомобилем скорости 10 км/ч или прохождения первых 300 м пути индикатор начинает



мигать, и одновременно звучит предупреждающий звуковой сигнал. При движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч индикатор непристегнутого ремня безопасности мигает

постоянно, и постоянно подается предупреждающий звуковой сигнал. Мигание предупреждающего индикатора и подача звукового сигнала прекращаются после пристегивания ремня безопасности на соответствующем сиденье.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира

Если при включении зажигания задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, предупреждение о непристегнутом заднем ремне безопасности активируется на 62 секунды, на приборном дисплее отображается красный индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего заднего сиденья, а также горит сигнальная лампа. По истечении времени действия предупреждения сигнальная лампа гаснет, а индикатор непристегнутого ремня безопасности меняет свой цвет на серый. Если задний пассажир пристегнет ремень безопасности, то на комбинации приборов включится белый индикатор. Если задний пассажир отстегивает ремень безопасности, то на приборном дисплее включится красный индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего заднего сиденья и при скорости автомобиля выше 10 км/ч контрольная лампа начинает мигать в сопровождении предупреждающего звукового сигнала. Мигание предупреждающего индикатора и подача звукового сигнала прекращаются после пристегивания ремня безопасности на соответствующем сиденье.



Всегда обращайте внимание на состояние предупреждающего индикатора. Игнорирование этого требования может стать причиной тяжелых травм или повреждения имущества.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности



Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности автомобиля, но не служат заменой обычным ремням безопасности. Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также природы ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточно безопасное расстояние до передних подушек безопасности. Кроме того, они должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять надлежащее положение на сиденьях, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм.



Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Не разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Посторонний предмет, находящийся между пассажиром и подушкой безопасности, может помешать надлежащему раскрытию подушки безопасности или вдавиться в тело пассажира при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной тяжелой травмы.

Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям подушек безопасности сразу после их срабатывания.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством порошка. Они могут вызывать раздражение кожи или глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь за медицинской помощью.



Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае нормальная работа системы может быть нарушена, что приведет к тяжелым травмам.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для ее замены.



По причине значительной скорости и силы удара при срабатывании подушек безопасности не позволяйте младенцам, детям и подросткам находиться на передних сиденьях при наличии подушек безопасности, так как это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Расположение подушек безопасности

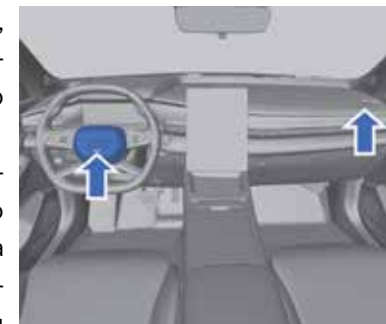
Передняя подушка безопасности

В случае фронтального удара передняя подушка безопасности способна эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм.

При фронтальном столкновении средней или большой силы, достаточной для достижения условий срабатывания системы, передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела води-

теля и переднего пассажира, предохраняя их от удара о рулевое колесо или приборную панель автомобиля.

Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком, и обозначены надписями AIRBAG.



Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае возможного последующего столкновения.



Не нажимайте с силой на кожух подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности и получения травмы.

Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, перчаточный ящик или рулевое колесо, оснащенные подушками безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам в результате воздействия большой силы нагнетания при срабатывании подушки безопасности. Запрещается устанавливать самостоятельно, модифицировать, ударять или разбирать любой из компонентов передней подушки безопасности или ее электропроводку. В противном случае подушка безопасности может не сработать при столкнове-

нии или сработать самопроизвольно, что приведет к тяжелым травмам или смерти.



Во время движения автомобиля передний пассажир не должен сидеть на краю сиденья или наклоняться слишком близко к приборной панели, иначе в случае раскрытия подушки безопасности он может получить серьезную или смертельную травму. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Произошло срабатывание передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания передних подушек безопасности.
- На крышке передней подушки безопасности обнаружены трещины, царапины или другие повреждения.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и значительной силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм.

Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковой подушки безопасности, запрещается высовывать голову или руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой или смертельной травме.



Запрещается надевать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности: они могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности.
- Обивка сиденья в месте расположения боковой подушки безопасности потерта, надорвана или повреждена иным образом.



Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра VOLGA, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.

Надувные шторки безопасности*

Шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и значительной силы шторки безопасности и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм.



Шторки безопасности эффективно снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров в результате столкновения.

Шторки безопасности установлены над проемами дверей с левой и с правой стороны салона и обозначены надписями AIRBAG.



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия шторки безопасности, запрещается высовывать голову или

руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия шторки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой или смертельной травме.



Не закрепляйте какие-либо декоративные элементы вблизи шторок безопасности, например, на ветровом стекле, на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При срабатывании шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальному раскрытию шторок безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Произошло срабатывание шторок безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания шторки безопасности.
- На передней стойке, задней стойке, внутренних деталях отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.



Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра VOLGA, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

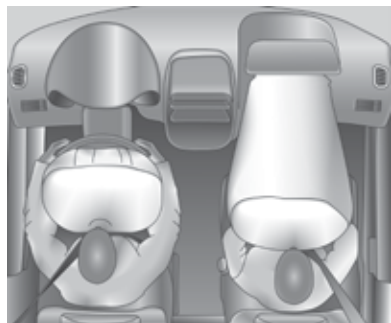
- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация деталей подвески.

- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов.

Срабатывание подушек безопасности

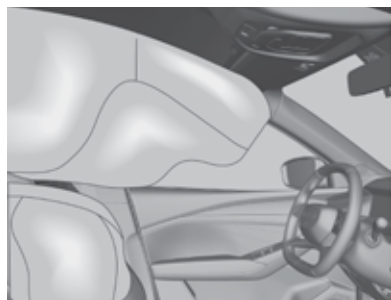
Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при умеренном или сильном фронтальном ударе при скорости не менее 25 км/ч.



Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности*



Боковые подушки безопасности и шторки безопасности (если они установлены) срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, когда ударное воздействие достигает установленного уровня.

Раскрывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности позволяет значительно снизить риск травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.

Ситуации, в которых могут не сработать передние подушки безопасности

- Двигатель не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом, например, с деревом.
- Столкновение с низким объектом, например, при наезде на ступеньки и т. п.
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.
- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).
- Опрокидывание автомобиля.
- Боковой удар, удар сзади, слабый фронтальный удар.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

Ситуации, в которых могут не сработать боковые подушки безопасности и шторки*

- Фронтальное или близкое к фронтальному столкновение.
- Удар сзади.
- Опрокидывание автомобиля.
- Боковой удар незначительной силы.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

Детские удерживающие устройства

Выбор детского удерживающего устройства

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
1	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание. Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: U = универсальное детское удерживающее устройство, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой категории.

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых с помощью системы ISOFIX, на отдельных сиденьях:

Весовая группа ребенка	Категория размера	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: <10 кг	E	X	IL	X

Весовая группа ребенка	Категория размера	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0+: <13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I: 9–18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
Группа II: 15–25 кг	D	X	IL	X
	—	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	—	X	IUF	X

В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G) и для применимой весовой группы, производитель автомобиля должен описать детскую удерживающую систему ISOFIX, характерную для автомобиля и рекомендованную для каждого посадочного места.

Примечание. Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: IUF = универсальное детское удерживающее устройство ISOFIX с посадкой по направлению движения, сертифицированное для данной весовой группы; IL = специальное детское удерживающее устройство ISOFIX из списка разрешенных к использованию. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться

к категории ограниченных или полууниверсальных. X = сиденье непригодно для установки детских удерживающих устройств ISOFIX данной весовой группы и (или) данной размерной группы.

A – ISO/F3: детское кресло стандартной высоты, устанавливаемое по направлению движения.

B – ISO/F2: детское кресло уменьшенной высоты, устанавливаемое по направлению движения.

B1 – ISO/F2x: детское кресло уменьшенной высоты, устанавливаемое по направлению движения.

C – ISO/R3: полноразмерное детское кресло, устанавливаемое против направления движения.

D – ISO/R2: детское кресло уменьшенного размера, устанавливаемое против направления движения.

E – ISO/R1: детская колыбель, устанавливаемая против направления движения.

F – ISO/L1: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью влево.

G – ISO/L2: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью вправо.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства (CRS):

Весовая группа	Рекомендованное детское кресло
Группа 0: <10 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOfix
Группа 0+: <13 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOfix
Группа I: 9-18 кг	Britax Duo Plus
Группа II: 15-25 кг	—
Группа III: 22-36 кг	—



Если подголовник мешает правильной установке детского удерживающего устройства, обязательно снимите его.

Использование детского удерживающего устройства

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы

Система подушек безопасности и ремней безопасности не предназначена для защиты младенцев. При перевозке младенцев следует обязательно использовать соответствующее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.

- Никогда не держите ребенка на руках во время движения. В случае столкновения сила инерции многократно увеличивает вес ребенка и удержать его руками будет невозможно, поэтому ребенка следует обязательно перевозить пристегнутым в детском удерживающем устройстве.

- Для уменьшения вероятности травмирования шеи или головы при столкновении младенец должен полностью удерживаться устройством. Это связано с тем, что шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела.

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности. Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского удерживающего устройства указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему устройству. Дети, отвечающие перечисленным ниже условиям, должны использовать детские кресла вместе с ремнями безопасности:

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Если колени ребенка не перегибаются через край сиденья, то используйте детское кресло.
- Пристегните ремень безопасности. Если плечевая часть ремня не прилегает к плечу ребенка, то используйте детское кресло.
- Если поясная часть ремня безопасности не может быть опущена в область бедер ребенка, то используйте детское кресло.
- Если невозможно правильно пристегнуть ремень безопасности, то используйте детское кресло.

Подростки должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна плотно прилегать к бедрам ребенка. В случае аварии ремень безопасности обеспечивает дополнительную защиту.

Не располагайте ремень безопасности на животе ребенка. В противном случае при аварии ребенок может получить тяжелые травмы.

В случае столкновения ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, может удариться о другого пассажира,

пристегнутого ремнем безопасности, или может быть выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелой травме или гибели.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара при столкновении и дети могут получить тяжелые или смертельные травмы.



Не располагайте поясную часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Это может стать причиной тяжелой или смертельной травмы при столкновении. Ремень безопасности должен прилегать к плечу и к груди.

Рекомендации по выбору детского удерживающего устройства

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3-4 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых с по направлением движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детского удерживающего устройства

Подростки и дети младшего возраста подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.



Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что конструкция устройства совместима с вашим автомобилем и позволяет закрепить его надлежащим образом.



Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле фронтальной подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхностях солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира.



Не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена)!

Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Ребенок, прислонившийся или наклонившийся слишком близко к подушке безопасности, может получить тяжелую травму или погибнуть при срабатывании подушки безопасности.

Установка детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX

Крепления, соответствующие стандарту ISO, расположены по обеим сторонам заднего сиденья между подушкой и спинкой. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства, соответствующего стандарту ISO, на заднее сиденье.

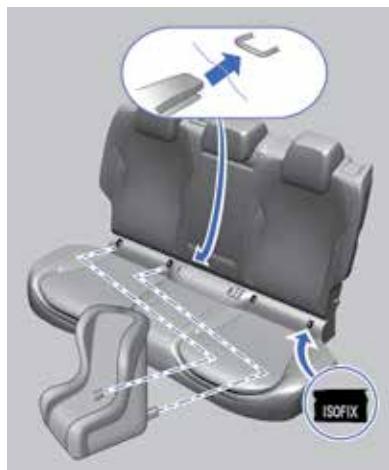


При этом нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства. При установке и использовании детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.



Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства.

Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем.



1. Опустите подголовник в самое нижнее положение и откройте защитную крышку крепления.

2. Определите расположение анкерных креплений ISOFIX рядом с замком ремня безопасности.

3. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.

4. Проверьте надежность блокировки фиксаторов.

5. Вставьте пряжку привязного ремня в соответствующий замок.



Убедитесь в том, что верхний привязной ремень надежно закреплен и полностью натянут, потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях и убедитесь в надежности его крепления. Закреплять устройство следует согласно инструкциям изготовителя.



Если детское удерживающее устройство неправильно закреплено с помощью креплений ISOFIX, при столкновении оно может не обеспечить необходимый уровень защиты и ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть. При установке любого детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдерживать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для закрепления каких-либо других предметов в салоне автомобиля.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном креплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок.

Вождение автомобиля

Инструкции по вождению

В перечисленных ниже ситуациях следует проявлять осторожность во избежание повреждения низко расположенных компонентов шасси автомобиля.

- При движении по плохим дорогам.
- При наезде на бордюрный камень.
- При движении по крутому склону.



Соблюдайте особую осторожность при полной загрузке автомобиля.



Если автомобиль оснащен двигателем с турбокомпрессором, запрещается глушить двигатель после разгона для движения накатом на нейтральной передаче. Если внезапно выключить двигатель при полной нагрузке и высокой температуре, масляный насос перестанет работать, а смазочное масло не будет отводить тепло от деталей внутри турбокомпрессора, что приведет к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева.

Обкатка нового автомобиля



Период обкатки нового автомобиля необходим для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с целью увеличения срока службы автомобиля и уменьшения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.

- В период обкатки автомобиль следует эксплуатировать на ровных дорогах. Движения по грязным или песчаным дорогам необходимо избегать.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте быстрого ускорения.
- На протяжении первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.
- Избегайте длительного движения с неизменной скоростью, будь то высокой или низкой.

Вождение зимой



90 % износа подвижных деталей двигателя происходит при его работе в холодном состоянии. Для уменьшения износа двигателя, продления срока его службы и снижения расхода топлива запуск холодного двигателя должен соответствовать следующим требованиям:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу 2–3 минуты перед началом движения.
- После начала движения автомобиль должен двигаться со скоростью не более 40 км/ч. Когда показания температуры охлаждающей жидкости начнут меняться (50–60 °C), можно продолжить движение с нормальной скоростью.



При регулярных поездках на короткие расстояния в холодном климате температура охлаждающей жидкости может не достигать средней отметки шкалы, в результате чего вредные вещества в моторном масле не улетучиваются, свойства моторного масла ухудшаются, подвиж-

ные части двигателя изнашиваются, а расход топлива увеличивается.

Если температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки шкалы во время движения в течение одной недели, вождение в следующих условиях может продлить срок службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью около 80 км/ч на расстояние более 30 км.

Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на обледеневших или заснеженных дорогах, необходимо установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины. Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с обледеневшим или заснеженным дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин следует обратить внимание на некоторые изменения в управлении автомобилем (в частности, торможении).

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в сервисный центр VOLGA. Если принято решение об использовании зимних шин, важно обратить внимание на следующие моменты:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Цепи противоскольжения

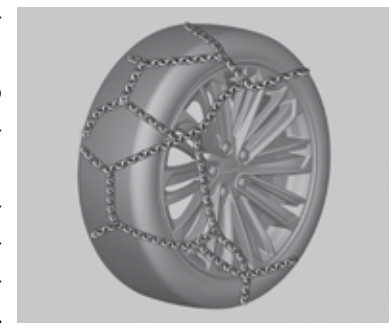


Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях.

Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения следует избегать полной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать цепи, которые соответствуют



размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и экстренных торможений при движении с установленными цепями противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать максимально допустимое значение, предписанное производителем цепей.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса, причем на оба колеса сразу.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное или аварийное колесо.

Экономичное вождение

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива в размере 10–15 %. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



Управляя автомобилем, будьте осторожны, соблюдайте правила дорожного движения. Не создавайте помех другим водителям и движению общественного транспорта.

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселерато-

ра при начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения

Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автострате. С точки зрения безопасности и экономичности лучше вести автомобиль с постоянной скоростью.

3. Избегайте ненужного торможения

Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до идущих впереди транспортных средств. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте торможение двигателем при включенной передаче.

4. Сокращение времени работы двигателя на холостом ходу

Выключайте двигатель при длительной стоянке. Топливо расходуется при работе двигателя на холостом ходу. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед запрещающим сигналом светофора выключайте двигатель. При работе на холостом ходу в течение 30–40 секунд экономится больше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.

5. Сведение к минимуму сопротивления воздуха при движении автомобиля

Движение с открытыми окнами на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.

6. Поддерживайте надлежащее давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. При пониженном давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к возрастанию расхода топлива.

7. Разумное использование кондиционера

Работающий кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Включайте кондиционер только при необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции более энергоэффективно.

8. Уменьшение загрузки автомобиля

Каждый дополнительный килограмм груза увеличивает расход топлива. Регулярно убирайте лишний багаж из автомобиля.

9. Своевременное выполнение технического обслуживания автомобиля

Своевременное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.

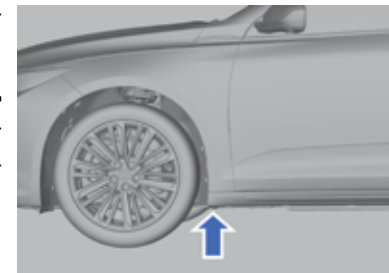
10. Планирование оптимального маршрута заранее

Оптимизируйте маршрут, стараясь миновать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить не только время, но и топливо.

11. Не меняйте размер шин произвольно. Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград

Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград (например, движении по затопленным дорогам) необходимо учитывать следующее:



1. Перед преодолением водных преград необходимо проверить глубину воды. Максимальный уровень воды не должен превышать кромки крыла.

2. Двигайтесь с низкой скоростью. В противном случае перед автомобилем могут образоваться волны, и вода попадет во впускную систему или другие компоненты автомобиля.

3. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не запускайте двигатель на покрытом водой участке.



После преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность тормозной системы снижается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия!

После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.

После движения по воде как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив несколько раз прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные диски, при этом нельзя создавать помех другим участникам движения.



Некоторые компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, кузов или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении покрытых водой участков.

Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.

Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложнят движение по воде.

Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль вызывает коррозию. Любые металлические компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует немедленно промыть пресной водой.

После преодоления покрытого водой участка рекомендуется обратиться в сервисный центр VOLGA для проведения комплексной проверки автомобиля и выявления и устранения скрытых неисправностей в целях обеспечения гарантии безопасности вождения.

Стоянка автомобиля

- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
- Если под днищем автомобиля находятся горючие материалы, то при соприкосновении с нагретыми компонентами выпускной системы автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому ни в коем случае не размещайте авто-

мобиль на стоянке, где под автомобилем может оказаться сухая трава, опавшие листья или другие горючие материалы.



Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут выключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти.

Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, не допускается глушить двигатель немедленно при остановке после движения на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала необходимо постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед тем как выключить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут для предотвращения повреждения турбокомпрессора по причине недостаточной смазки подшипников и перегрева деталей. Избегайте длительной (более 20 минут) работы двигателя на холостом ходу.

Запуск двигателя

Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя)

Запуск двигателя



При вас должен быть действующий электронный ключ.

Установите рычаг селектора в положение Р или N.

Нажмите педаль тормоза.

Нажмите и отпустите пусковой переключатель после запуска двигателя.



- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.

- Полностью выжмите педаль тормоза перед запуском двигателя.

- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.

- Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска двигателя; если нет, не запускайте двигатель.

- Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, не увеличивайте обороты двигателя и не нажимайте полностью педаль акселератора, чтобы не допустить повреждения двигателя.

- Не удаляйте электронный ключ из автомобиля и не нажимайте пусковой переключатель во время движения, так как это может привести к остановке двигателя.



После замены моторного масла, масляного фильтра, установки нового турбокомпрессора, а также если двигатель не эксплуатировался длительное время, перед началом движения необходимо дать двигателю поработать в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы обеспечить его надлежащую смазку.

Выключение двигателя

1. Убедитесь в том, что автомобиль остановлен.
2. Переведите рычаг селектора в парковочное положение (P).
3. Задействуйте стояночный тормоз.
4. Нажмите и отпустите пусковой переключатель.



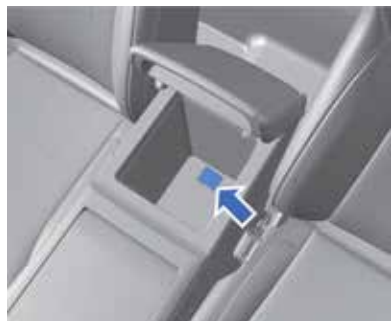
Не нажимайте пусковой переключатель до полной остановки автомобиля.

Порядок аварийного запуска двигателя

В следующих условиях при запуске двигателя на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что электронный ключ не обнаружен:

- Автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех.
- Элемент питания электронного ключа разряжен.

• Произошел сбой функции бесключевого запуска. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:



1. Поместите электронный ключ на отметку в виде ключа в вещевом отсеке центрального подлокотника.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите

пусковой переключатель после запуска двигателя.



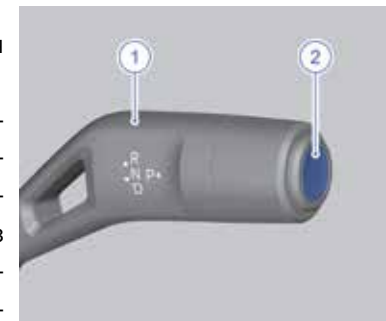
Если после замены элемента питания электронного ключа и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.

Переключение передач Положения рычага селектора

1. Рычаг селектора
2. Кнопка включения парковочной передачи (Р)

В зависимости от выбранного в текущий момент режима переведите рычаг селектора вверх или вниз в одно из следующих положений: R (задний ход), N (нейтральное положение) или D (передний ход).

Нажмите кнопку Р для включения парковочной передачи.



Переключение передач Положения рычага селектора Парковочное положение

При длительной остановке автомобиля или при стоянке на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните к себе выключатель электрического стояночного тормоза (EPB) для включения стояночного тормоза, а затем нажмите кнопку Р, чтобы заблокировать автоматическую коробку передач и колеса автомобиля. При кратковременной остановке автомобиля: после его полной остановки можно перевести рычаг селектора в нейтральное (N) положение. Чтобы автомобиль надежно удерживался в неподвижном состоянии включите стояночный тормоз.



При кратковременной стоянке не удерживайте нажатой педаль тормоза при включенной передаче D или R.

В противном случае срок службы автоматической коробки передач сократится. Во время движения автомобиля категорически запрещается нажимать кнопку Р, иначе в коробке передач произойдет серьезное механическое повреждение, что может привести к потере управления автомобилем.

Движение вперед

Запустите двигатель при нахождении рычага селектора в положении парковки (Р) или нейтральном положении (N) и подождите не менее трех секунд. Когда двигатель начнет работать устойчиво, нажмите педаль тормоза, выключите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение переднего хода (D), после чего отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.



Необходимо сначала выбрать соответствующую передачу и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается переключать передачи при одновременном нажатии на педаль акселератора, а также нажимать на педаль акселератора до полного включения передачи.

Движение задним ходом

Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите педаль тормоза, убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен, переведите рычаг селектора в положение заднего хода (R), затем отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Режимы движения

Переключатель режимов движения

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов движения

При нажатии на переключатель режимов движения изображение на комбинации приборов будет меняться в соответствии с выбранным режимом движения.



Смарт (Интеллектуальный режим)

В интеллектуальном режиме система управления автоматически регулирует мощность двигателя в зависимости от манеры вождения водителя, подстраиваясь под его стиль езды.

Эко (Экономичный режим)

В экономичном режиме автоматическое переключение на повышенные передачи происходит раньше, а на пониженные – позже. Это позволяет эффективно снизить частоту вращения двигателя и обеспечить лучшую топливную экономичность.

Комфорт (Комфортный режим)

В комфортном режиме одновременно обеспечивается экономия топлива и достаточная мощность.

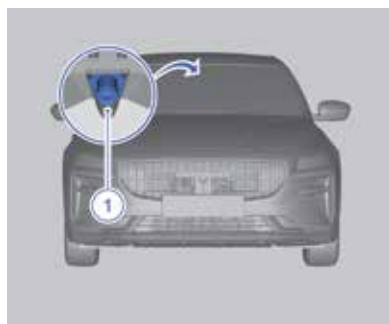
Спорт (Спортивный режим)

В спортивном режиме автоматическое переключение на повышенную передачу осуществляется с запаздыванием, а переключение на пониженную передачу – с опережением. Это позволяет в полной мере использовать резервные возможности двигателя и получить более динамичное движение.

Системы интеллектуальной помощи вождению*

Общие сведения о системах интеллектуальной помощи вождению

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Интеллектуальная система помощи вождению или водителю распознает линии дорожной разметки и определяет различные препятствия с помощью фронтальной камеры.



При повседневной эксплуатации автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Поле ее обзора не должно блокироваться какими-либо посторонними материалами и загрязнениями (например, водой, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) и не должно подвергаться воздействию яркого света. В противном случае это ухудшит работу интеллектуальной системы помощи вождению. Фронтальная

камера имеет определенные слепые зоны и ограниченную область распознавания объектов, из-за чего точность распознавания объектов может снижаться.

- Под влиянием некоторых явлений окружающей среды на фронтальную камеру обнаружение объектов может ухудшаться. Например, при плохой погоде (дождь, снегопад, песчаная буря или туман) способность фронтальной камеры распознавать объекты ухудшается, поэтому водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем.

- В случае нарушения работы фронтальной камеры на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неполадок.

- При перегреве фронтальной камеры в целях защиты электронных компонентов работа системы временно приостанавливается. При этом на дисплее комбинации приборов появится соответствующее текстовое сообщение. После достаточного охлаждения блок фронтальной камеры автоматически перезапустится, и система вернется к нормальной работе.

- Посторонние предметы на объективе камеры, яркий встречный свет и резкое изменение интенсивности освещения могут снизить эффективность распознавания объектов фронтальной камеры или вызвать временное прекращение работы системы, поэтому водитель должен всегда быть готов вмешаться в управление автомобилем.

- Запрещается самостоятельная модификация фронтальной камеры. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку фронтальной камеры, вследствие чего потребуются повторная калибровка. Деформация

ветрового стекла, трещины или защитная пленка на нем также могут привести к ошибкам при распознавании объектов камерой.



Ограничение работы фронтальной камеры — нормальная реакция в определенных условиях; водителю необходимо избегать темных участков и прямых солнечных лучей (не допуская при этом блокировки обзора передней камеры), и тогда система возобновит свою работу. Если работа системы не возобновляется, обратитесь в сервисный центр VOLGA для диагностики и ремонта.



При включении зажигания выполняется процедура подготовки к использованию интеллектуальной системы помощи вождению, поэтому в течение некоторого времени она не будет функционировать нормально.

Система круиз-контроля (СС)

Система круиз-контроля позволяет поддерживать скорость автомобиля в пределах от 30 до 180 км/ч без постоянного нажатия на педаль акселератора.



Во избежание дорожно-транспортных происшествий не используйте систему круиз-контроля на извилистых, перегруженных транспортом или скользких дорогах.

Включение функции

Система круиз-контроля включается соответствующей кнопкой на левой стороне рулевого колеса. После включе-

ния система переходит в режим готовности к использованию, и индикатор состояния круиз-контроля загорается белым цветом.



Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления круиз-контролем находятся на левой стороне рулевого колеса.



1. Кнопка включения / возобновления работы круиз-контроля: возобновление движения с ранее заданной скоростью после выхода из режима круиз-контроля.

2. Кнопка CNCL: временная приостановка работы системы СС.

3. Кнопка регулировки и установки скорости автомобиля:

- Перевод кнопки вверх
Кратковременный перевод: увеличение скорости на 5 км/ч.
Перевод и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.
- Перевод кнопки вниз
Кратковременный перевод: уменьшение скорости на 5 км/ч.

Перевод и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.

- Нажатие кнопки

Активация функции круиз-контроля.



Если система круиз-контроля выбрана на дисплее комбинации приборов, возможна неожиданная для водителя активация системы при случайном нажатии кнопки, что может привести к потере контроля над автомобилем.

Установка скорости движения

Когда система круиз-контроля активирована, переведите вверх или вниз кнопку регулировки и установки скорости, чтобы установить требуемую скорость, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Если определенная скорость в системе круиз-контроля уже установлена, нажмите на педаль тормоза. При этом работа системы круиз-контроля отменяется. Чтобы восстановить предварительно заданную скорость, при скорости автомобиля 30 км/ч и выше нажмите кнопку возобновления режима круиз-контроля для активации системы круиз-контроля. Система будет поддерживать постоянную скорость движения в соответствии с ранее установленным значением.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя способами:

- Нажатием педали акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.

- Если система круиз-контроля активна, переведите вверх кнопку регулировки и подтверждения скорости и удерживайте ее. Скорость будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока автомобиль не ускорится до желаемой скорости или не достигнет максимальной заданной скорости 180 км/ч. Затем отпустите кнопку. Чтобы немного увеличить скорость движения, переведите кнопку вверх. Переведите вверх и отпустите кнопку один раз, и скорость автомобиля увеличится на 5 км/ч. Переведите и удерживайте кнопку, и скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля активна:

- Переведите вниз и удерживайте кнопку регулировки и установки скорости. Скорость будет непрерывно уменьшаться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока автомобиль не замедлится до желаемой скорости или не достигнет минимальной скорости 30 км/ч. Затем отпустите кнопку.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, переведите кнопку вниз. Переведите вниз и отпустите кнопку один раз, и скорость автомобиля уменьшится на 5 км/ч. Переведите и удерживайте кнопку, и скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться с шагом 1 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора. Когда педаль акселератора будет отпущена, скорость автомобиля снизится до предварительно установленного в системе круиз-контроля значения.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны уклона. На крутых подъемах может понадобиться нажать и удерживать педаль акселератора для поддержания скорости. При спуске со склона может потребоваться нажимать на педаль тормоза или переключиться на более низкую передачу для поддержания скорости. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

Приостановка действия круиз-контроля

Для приостановки действия круиз-контроля можно использовать следующие методы:

- Нажмите кнопку CNCL, и индикатор системы круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в режим ожидания.
- Нажмите педаль тормоза, и индикатор системы круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в режим ожидания.
- Переведите рычаг селектора в нейтральное (N) положение, и индикатор системы круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а система круиз-контроля перейдет в режим ожидания.
- Нажмите кнопку CNCL при нахождении системы круиз-контроля в режиме ожидания, и система круиз-контроля выключится.

Удаление значения установленной скорости

При отключении круиз-контроля или выключении зажигания значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может поддерживать скорость движения автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне 0–150 км/ч. Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен всегда осуществлять контроль за автомобилем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения движущегося впереди транспортного средства и поддерживает установленную водителем дистанцию путем автоматического регулирования скорости. Водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем при соответствующих условиях движения.



При включении зажигания система ACC выполняет самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.



• Адаптивный круиз-контроль – это система помощи водителю, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений, она не способна заменить водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им. Водитель должен управлять автомобилем в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

• Система ACC не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.

- Изменение наклона автомобиля под влиянием чрезмерной загрузки багажного отделения ухудшает или делает невозможным распознавание целевых объектов системой АСС.

- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.

- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не используйте систему АСС, когда автомобиль сильно загружен.

- Система АСС не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.

- Система АСС плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства. Во время работы системы АСС водителю необходимо внимательно следить за дорожными условиями и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.

- Если активировать систему АСС, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание

с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статические цели — это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д.

- Если водитель нажимает педаль акселератора при работающей системе АСС, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. При этом управление со стороны системы АСС прекращается.

- При входе в поворот и выходе из него выбор целевого объекта может быть замедлен или нарушен. Система АСС может совершить неожиданное торможение или совершить его с опозданием.

- В некоторых ситуациях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе АСС не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.

- Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система АСС может не среагировать вовремя. В этом случае водитель не получит каких-либо запросов на выполнение обгона. Водителю необходимо выполнить торможение.

- При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система АСС не распознает движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, оснащенного системой АСС. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от обстановки.

- Если расстояние между автомобилем с включенной системой ACC и соседней полосой движения слишком мало, а транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, система адаптивного круиз-контроля может среагировать и затормозить автомобиль.



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система ACC активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система ACC не может обнаружить и идентифицировать их, и существует риск столкновения. Прежде чем активировать систему ACC, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.

- Если при высокой скорости движения автомобиля включить указатели поворота при обгоне слева, система ACC будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система ACC автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

- Система ACC не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудо-

вание, при обгоне таких транспортных средств систему ACC следует выключить.

- При буксировке прицепа динамические характеристики системы ACC могут быть снижены.

- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.

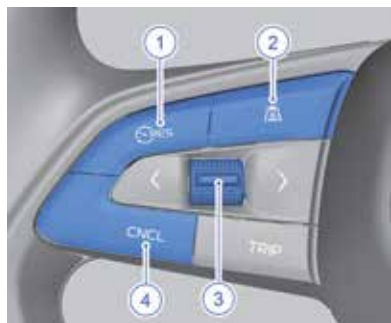
- Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы ACC.

Включение функции

Систему ACC можно включить с помощью кнопки переключения функций, расположенной с левой стороны рулевого колеса. После включения система переходит в режим готовности к использованию, и индикатор состояния круиз-контроля загорается серым цветом.



Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки управления системой АСС расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка включения / возобновления работы системы интеллектуального вождения.

2. Кнопка регулировки дистанции между автомобилями: регулировка дистанции

следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля. Предусмотрены три варианта настройки дистанции следования: малая, средняя и большая. Выбор последовательным нажатием.

3. Кнопка регулировки и установки скорости:

- Перевод кнопки вверх

Кратковременный перевод: увеличение скорости на 5 км/ч.

Перевод и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.

- Перевод кнопки вниз

Кратковременный перевод: уменьшение скорости на 5 км/ч.

Перевод и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.

- Нажатие кнопки

Активация функции АСС.

4. Кнопка CNCL: выход из режима АСС.

Чтобы активировать систему АСС, должны одновременно выполняться следующие условия:

- Система АСС включена.

- Рычаг селектора находится в положении передачи переднего хода (D).

- Автомобиль движется.

- Все четыре двери, капот и крышка багажника закрыты.

- Автомобиль движется, а тормозная педаль не нажата.

- В тормозной системе отсутствуют неисправности.

- Передняя камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.

- Включена электронная система курсовой устойчивости (ESC).

- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- Выбран соответствующий режим движения.

Активация и настройка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, следует выполнить указанные ниже действия.

- Выберите систему адаптивного круиз-контроля (АСС) кнопками выбора ICA/АСС на левой стороне рулевого колеса.

- Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель.

- Переведите рычаг селектора в положение передачи переднего хода (D).

- Отключите стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет индикатор и загорится индикатор АСС серого цвета.

- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации системы АСС. Индикатор адаптивного круиз-контроля

на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом с надписью HOLD , сигнализируя, что ACC активирована.

- Отпустите тормозную педаль, и система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Водителю необходимо нажать педаль акселератора, чтобы система ACC могла управлять началом движения автомобиля.

- Система ACC будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.

2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости следует выполнить указанные ниже действия.

- Выберите систему ACC, индикатор состояния системы на комбинации приборов изменит свой цвет на серый.

- Для включения системы ACC нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости, индикатор состояния системы ACC на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля меньше 30 км/ч, скорость устанавливается равной 30 км/ч.

Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, скорость устанавливается равной текущей скорости движения автомобиля.

- Система ACC будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.

3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Информация, отображаемая на комбинации приборов

При движении в режиме круиз-контроля дистанция между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством отображается на комбинации приборов в реальном времени, а размер изображения транспортного средства (3) меняется с изменением расстояния до него. Если в качестве отслеживаемого объекта для системы ACC выбрано движущееся впереди транспортное средство, его изображение (3) на дисплее отображается синим цветом. При существенном сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства его изображение (3) становится желтым. Если дистанция до идущего впереди транспортного средства становится минимальной и требуется вмешательство водителя в процесс управления автомобилем, изображение (3) становится красным. Если водитель нажимает педаль тормоза для замедления автомобиля, изображение движущегося впереди транспортного средства (3) меняет свой цвет на серый.



Если система ACC не активирована, заданная скорость автомобиля (1) отображается серым цветом.

Если система ACC активирована, заданная скорость автомобиля (1) отображается зеленым цветом.

Если система ACC не активирована, индикатор состояния системы (2) отображается серым цветом.

Если система ACC активирована, индикатор состояния системы (2) отображается зеленым цветом.



Предусмотрены три варианта настройки дистанции (4): малая, средняя и большая. По умолчанию при каждом включении зажигания устанавливается малая дистанция следования.

Если интерфейс системы активной безопасности пере-

крывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации.



В любом случае, водитель должен поддерживать достаточную для торможения дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также должен соблюдать требования правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции.

Управление скоростью при движении в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение в режиме адаптивного круиз-контроля

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а активное ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает поддерживать скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.

- Если система круиз-контроля уже включена, коротко переведите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы немного увеличить скорость. Каждый короткий перевод вверх увеличивает скорость автомобиля на 5 км/ч. При длительном переводе скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная заданная скорость составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне

Если при следовании за движущимся впереди транспортным средством в режиме круиз-контроля водитель включает левый указатель поворота, система ACC ускоряет или замедляет автомобиль, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения. Эта функция действует до тех пор, пока не будет завершено перестроение или не будет выключен левый указатель поворота.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется автомобиль, определяемый системой как объект.
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Разделительная линия прерывистая.
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для совершения безопасного обгона.
- Включен указатель левого поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезап-

ному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как при обычном обгоне.
- Скорость движущегося впереди транспортного средства снижается до того, как автомобиль пересечет полосу и перестроится на полосу обгона.
- Скорость автомобиля на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Скорость транспортного средства, движущегося по полосе обгона, ниже скорости вашего автомобиля.
- Дистанция между транспортным средством на полосе обгона и вашим автомобилем слишком мала.
- На полосе обгона крупное транспортное средство с длинным кузовом движется параллельно вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение автомобиля.



Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях, например, для кратковременного ускорения автомобиля при смене полосы движения или съезда на другую дорогу.

Режим остановки с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство замедляется и постепенно останавливается, а на вашем автомобиле включен адаптивный круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

Отсутствие какой-либо системы мониторинга действий водителя:

- Если в течение 10 секунд после остановки находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение автомобиля.
- Если находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение спустя 10 или более секунд, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку системы интеллектуального вождения, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.
- При работе системы АСС в режиме остановки с последующим троганием максимальное время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении 3 минут система адаптивного круиз-контроля деактивируется.
- Если в режиме остановки с последующим троганием водитель совершает действие, приводящее к отмене работы системы АСС, автомобиль не начнет движение автоматически. Если при этом нажать педаль акселератора, то автомобиль начнет движение, и водитель должен взять на себя управление и соблюдать осторожность при вождении.



После остановки система ACC продолжает управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому перемещению. Неконтролируемое движение автомобиля может привести к аварии, которая станет причиной серьезных травм или смерти.



Система ACC может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение:

- Если система ACC следует за движущимся транспортным средством и целевой объект меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система ACC игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Система ACC следует за движущимся впереди транспортным средством, которое медленно поворачивает на перекрестке. Поскольку при повороте идущего впереди транспортного средства цель исчезает, система ACC будет выполнять ускорение в соответствии с заданной водителем скоростью.

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена, коротко переведите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы немного уменьшить скорость. Каждый короткий перевод вниз уменьшает скорость автомобиля на 5 км/ч. При длительном переводе скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если после установки для системы ACC необходимой скорости водитель нажимает на педаль тормоза или на кнопку CNCL, то система ACC будет деактивирована, а значение установленной скорости будет предварительно сохранено и будет продолжать отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему ACC и возобновить движение с последней заданной скоростью, нажмите кнопку системы интеллектуального вождения.

Отключение системы ACC

Система ACC может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза для выхода из режима адаптивного круиз-контроля.
- Нажмите кнопку CNCL для выхода из режима адаптивного круиз-контроля.

Работа системы ACC зависит от работы других систем, таких как система курсовой устойчивости (ESC). Если работа какой-либо из этих систем прекращается, система ACC автоматически деактивируется.

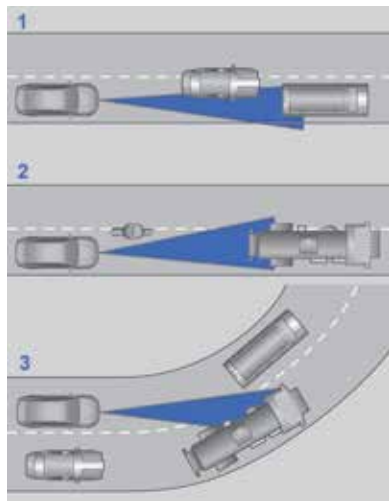
В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля скорости и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Если работа фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то эффективность работы системы ACC может быть снижена, и системе будет невозможно использовать.

Возможные причины отключения системы АСС (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей или дверь багажного отделения открыта.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Колеса потеряли сцепление с дорогой.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Задействован стояночный тормоз
- Передняя камера покрыта снегом или каплями воды.
- Активирована или отключена электронная система курсовой устойчивости (ESC).
- Сбои обнаружения

Способность фронтальной камеры обнаруживать объекты ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может не обнаруживать автомобили или обнаруживать их с задержкой.



Сбой обнаружения возможен в следующих ситуациях:

1. Транспортное средство движется вдоль края полосы движения автомобиля. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный

грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.

3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

4. При включении зажигания выполняется инициализация фронтальной камеры, поэтому в течение некоторого времени она не сможет распознавать транспортные средства.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему АСС.

Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)*

Система ICA одновременно обеспечивает движение автомобиля в режиме круиз-контроля и управляет направлением движения на скорости 0–150 км/ч. Система может управлять скоростью движения автомобиля, поддерживая заданную водителем скорость и дистанцию до идущего впереди транспортного средства, а также корректировать траекторию движения автомобиля в соответствии с разметкой по обеим сторонам от автомобиля, контролировать направление перемещения автомобиля при обгоне и выдавать различные предупреждения.

Система ICA в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или дорогам с хорошим покрытием.



При включении зажигания система ICA выполняет самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.



- Система ICA подходит для использования на автомагистралях, при этом водитель должен быть готов своевременно вмешаться в случае экстренной ситуации.

- Система ICA – это только система помощи при вождении, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений, поэтому водитель должен соблюдать правила дорожного движения.

- Система ICA не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.

- Изменение высоты автомобиля, вызванное перевозкой тяжелого груза в багажном отделении, может ухудшить или сделать невозможным распознавание транспортных средств системой ICA.

- При внезапном перестроении другого транспортного средства на низкой скорости в полосу движения автомобиля система ICA может не среагировать вовремя, поэтому водителю потребуется самостоятельно применить торможение.

- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.

- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях соблю-

дайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не используйте систему ICA при перевозке тяжелого груза.

- Система ICA не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или перевозящие груз неправильной формы, животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся сбоку или позади автомобиля.

- Система ICA плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также автомобили. Во время работы системы ICA водителю необходимо внимательно следить за дорожными условиями и движением автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.

- Если водитель нажмет на педаль акселератора во время работы системы ICA, то контроль над автомобилем будет передан водителю для его самостоятельного управления скоростью автомобиля. Функция управления скоростью системы ICA не будет работать.

- При входе в поворот и выходе из него выбор целевого объекта может быть замедлен или нарушен. При этом система ICA может неожиданно применить торможение или применить его с опозданием.

- В случае резкого торможения движущегося впереди транспортного средства система ICA может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В таких ситуациях водителю необходимо применить торможение.

- При движении в крутом повороте, например на извилистой дороге, система ICA не может точно обнаружить дви-

жущееся впереди транспортное средство из-за ограничения обзора передней камеры, что может привести к ускорению автомобиля. Поэтому водителю потребуется соответствующим образом реагировать на изменения условий движения.



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система ICA активируется на неподвижном автомобиле, когда перед ним находятся пешеходы, дети, животные, двухколесные и трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система не сможет обнаружить и распознать их, что создает опасность столкновения. Прежде чем активировать систему ICA и начать движение, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если включить указатель поворота при обгоне слева, система ICA автоматически выполнит ускорение автомобиля, чтобы сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система ICA автоматически увеличивает скорость движения автомобиля до значения, установленного в режиме круиз-контроля.
- Система ICA не может обнаружить объекты или аксесуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на идущем впереди транспортном средстве имеются негабаритные грузы или специальные устройства, обязательно отключите систему ICA при обгоне таких транспортных средств.

- При буксировке прицепа динамические характеристики работы системы ICA могут быть снижены.
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы ICA.



В следующих ситуациях эффективность работы системы ICA может снизиться, или система перестанет нормально функционировать, поэтому водителю необходимо сохранять бдительность:

- Система ICA не может использоваться на дорогах с очень малым радиусом кривизны.
- Система ICA не подходит для дорог, на которых отсутствуют или плохо видны линии разметки.
- Система ICA не подходит для дорог с развилками.
- Система ICA не может использоваться на дорогах со следами, оставленными другими автомобилями (например, следами от шин).
- Система ICA не подходит для дорог, где количество полос движения увеличивается или уменьшается.
- Система ICA не может использоваться на дорогах, у которых ширина полос значительно отличается.
- Система ICA может идентифицировать края дорог (стены, ограждения, бордюры, траву, зеленые зоны, асфальтовые соединения) как полосы движения.

- Система ICA не подходит для дорог с выбоинами, колдобинами и неровным покрытием.
- Система ICA не распознает дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.
- Система ICA не подходит для очень широких или очень узких дорог.
- Система ICA не подходит для дорог, где линии полос поворачивают.
- Система ICA не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.



Если движущееся впереди автомобиля транспортное средство при пересечении перекрестка начинает поворачивать, система ICA будет направлять автомобиль вслед за ним. В этот момент существует опасность бокового столкновения автомобиля с другим транспортным средством, находящимся на соседней полосе движения, что потребует от водителя внимательности и своевременных действий.

При выезде на автомагистраль или главную дорогу, из-за изменения направления дороги, система ICA не сможет сменить полосу движения, и эффективность ее работы может снизиться, так как будет работать только адаптивный круиз-контроль.

Система ICA не может использоваться в сложных дорожных условиях, таких как перегруженные дороги, перекрестки, уклоны, дороги без разметки и т. д., которые требуют от водителя предусмотрительности и периодического управления автомобилем. Система ICA предназна-

чена для обеспечения комфортного вождения в определенных дорожных условиях, поэтому водитель несет полную ответственность за безопасное вождение.

Включение функции

Систему ICA можно включить на дисплее комбинации приборов с помощью кнопки переключения функций, расположенной с левой стороны рулевого колеса. После включения система ICA переходит в режим готовности к использованию, и индикатор состояния системы загорается серым цветом.



Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления системой ICA расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка системы интеллектуального вождения: нажмите кнопку для активации или возобновления работы системы ICA.

2. Кнопка регулировки дистанции между автомобилями: регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля.



3. Кнопка регулировки и установки скорости:

- Перевод кнопки вверх
Кратковременный перевод: увеличение скорости на 5 км/ч.
Перевод и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.
- Перевод кнопки вниз
Кратковременный перевод: уменьшение скорости на 5 км/ч.
Перевод и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.
- Нажатие кнопки
Активация системы ICA.

4. Кнопка CNCL: нажмите кнопку для выхода системы ICA из активированного состояния.

Для работы системы ICA должны быть выполнены следующие условия:

- Система ICA включена.
- Рычаг селектора находится в положении передачи переднего хода (D).
- Автомобиль движется.
- Все двери, капот и крышка багажника закрыты.
- Автомобиль движется, а тормозная педаль не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Передняя камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Система курсовой устойчивости (ESC) включена.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

Активация и установка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, следует выполнить указанные ниже действия.

- Выберите интеллектуальную систему помощи при движении в полосе (ICA) кнопками выбора ICA/ACC на левой стороне рулевого колеса.
- Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора в положение передачи переднего хода (D).
- Отключите стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет индикатор  и загорятся индикаторы ACC  и ICA  серого цвета.
- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации интеллектуальной системы помощи при движении в полосе; для системы круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч. Индикатор круиз-контроля ACC на комбинации приборов станет зеленым с надписью HOLD , а индикатор состояния системы ICA загорится белым цветом.
- Отпустите тормозную педаль, и система ICA будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Водителю необходимо нажать педаль акселератора, чтобы система ICA могла управлять началом движения автомобиля.
- Система ICA будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.

2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости следует выполнить указанные ниже действия.

- Выберите интеллектуальную систему помощи при движении в полосе, индикатор состояния системы на дисплее комбинации приборов загорится серым цветом.

- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации интеллектуальной системы помощи при движении в полосе; индикатор состояния системы ICA на комбинации приборов загорится белым или зеленым цветом. Если скорость автомобиля меньше 30 км/ч, скорость устанавливается равной 30 км/ч. Если скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, скорость устанавливается равной текущей скорости движения автомобиля.



Максимальная скорость составляет 150 км/ч. Водитель обязан устанавливать безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима.

- Система ICA будет управлять автомобилем в соответствии с установленной водителем скоростью.

3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Информация, отображаемая на комбинации приборов

Если во время движения относительная скорость транспортных средств меняется, на комбинации приборов отображается расстояние до движущегося впереди автомобиля для уведомления водителя.

В интерфейсе системы активной безопасности на дисплее комбинации приборов дистанция до идущего впереди

автомобиля отображается в режиме реального времени. Размер изображения идущего впереди автомобиля (3) будет меняться в зависимости от дистанции. Если в качестве отслеживаемого объекта для системы ICA выбрано движущееся впереди транспортное средство, его изображение (3) на дисплее отображается синим цветом. При существенном сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства его изображение (3) становится желтым. Если дистанция до идущего впереди транспортного средства становится минимальным и требуется вмешательство водителя в процесс управления автомобилем, изображение (3) становится красным. Если водитель нажимает педаль тормоза для замедления автомобиля, изображение движущегося впереди транспортного средства (3) меняет свой цвет на серый.



В случае неисправности системы ICA изображение движущегося впереди транспортного средства (3) не отображается.

Если система ICA не активирована, заданная скорость автомобиля (1) отображается серым цветом.

Если система ICA активирована, заданная скорость автомобиля (1) отображается зеленым цветом.

Если система ICA не активирована, индикатор состояния системы ICA (2) отображается серым цветом.

Если система ICA активирована, индикатор состояния системы ICA (2) горит белым или зеленым цветом.



Предусмотрены три варианта настройки дистанции (4): малая, средняя и большая. По умолчанию при каждом включении зажигания устанавливается малая дистанция следования.

Если интерфейс системы активной безопасности перекрывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации.

Изменение траектории движения

Если на автомобиле, оснащенном функцией контроля траектории движения, активирована система ICA, то при обгоне грузовика, тягача с прицепом или другого крупного транспортного средства (или при обгоне автомобиля другим крупным транспортным средством) система отклоняет траекторию движения автомобиля в противоположном от грузовика направлении в пределах текущей полосы движения.

После того как автомобиль завершит обгон и преодолеет определенное расстояние, система вернет автомобиль на прежнюю траекторию движения и будет удерживать его по центру занимаемой полосы движения без вмешательства водителя.



Эта функция активируется автоматически при движении со скоростью более 50 км/ч. Во время движения автомобиля водитель должен постоянно держать руки на руле-

вом колесе и быть готовым вмешаться в управление автомобилем.

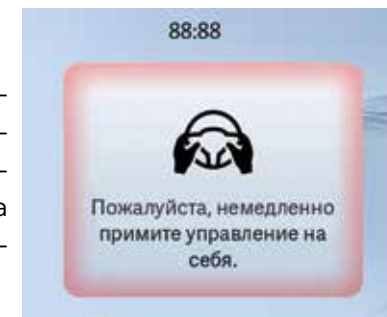
Предупреждение об отпуске рулевого колеса

Для корректной работы системы ICA необходимо, чтобы руки водителя находились на рулевом колесе. Если руки водителя не обнаруживаются на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

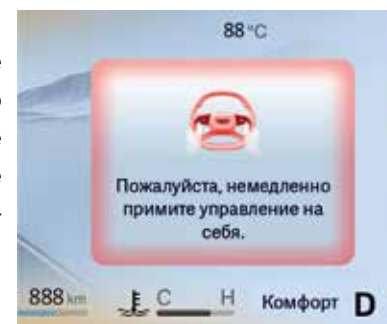


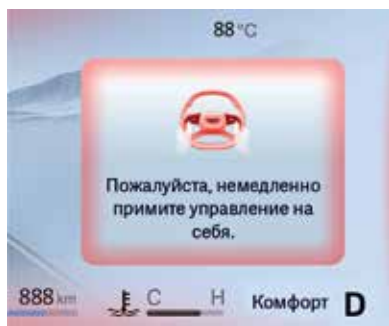
Когда обнаруживаются обе руки, предупреждающее сообщение исчезает, и система ICA продолжает свою работу.

Если система не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе в течение определенного периода времени, она выдает первичное предупреждение.



Если спустя некоторое время после выдачи первого предупреждения водитель не возвращает руки на рулевое колесо, система выдает повторное предупреждение.





Если через некоторое время после выдачи второго предупреждения система ICA снова обнаружит, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, она автоматически прекратит работу и не будет осуществлять управление движением автомобиля

до тех пор, пока водитель заново не активирует систему.



 При скорости движения автомобиля менее 10 км/ч предупреждение об отпускании рулевого колеса не выдается.

Прекращение работы системы ICA

Система ICA автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Нажимается педаль тормоза.
- Нажимается кнопка CNCL.

Работа системы ICA зависит от работы других систем, таких как ESC. Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система ICA автоматически отключится.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля за скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Возможные причины отключения интеллектуальной системы ICA (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей или дверь багажного отделения открыта.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Колеса потеряли сцепление с дорогой.
- Неисправна тормозная система, или нарушена ее работа.
- Задействован стояночный тормоз
- Передняя камера покрыта снегом или каплями воды.
- Активирована или отключена электронная система курсовой устойчивости (ESC).

Дисплей системы ICA

Идущий впереди автомобиль (1): серый цвет, когда система ICA не активирована; синий цвет, когда система ICA активирована; желтый или красный цвет, когда система ICA активирована и дистанция следования очень мала.



Полоса движения (2): низ-
кая яркость подсветки, когда система ICA не активирована;
высокая яркость подсветки, когда система ICA активирована.

Разделительная линия (3): разделительная линия не отображается, когда система не обнаруживает ее. Когда интеллектуальный круиз-контроль не активирован, разделительная линия отображается серым или белым цветом. Когда интеллектуальный круиз-контроль активирован, разделительная линия отображается синим цветом. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и

срабатывает сигнализация о выходе из полосы движения, разделительная линия отображается красным цветом.



Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.



При включении зажигания система ICA выполняет самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.

Индикатор состояния системы ICA (4): серый цвет, когда система ICA не активирована; зеленый цвет, когда система ICA осуществляет функцию круиз-контроля и функцию удержания в полосе движения; белый цвет, когда система ICA осуществляет только функцию круиз-контроля. Заданная скорость (5): если система ICA не активирована, заданная скорость автомобиля (5) отображается серым цветом. Если система ICA активирована, заданная скорость автомобиля (5) отображается зеленым цветом.

Ограничения системы

Поле зрения фронтальной камеры ограничено, поэтому в некоторых случаях она может не обнаруживать идущее впереди транспортное средство или обнаруживать его с задержкой.

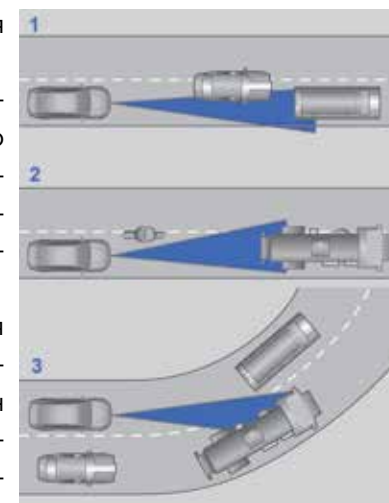
Сбой обнаружения возможен в следующих ситуациях:

1. Транспортное средство движется вдоль края полосы движения автомобиля. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся

в пределах полосы движения вашего автомобиля.

2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупногабаритный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.

3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.



В таких ситуациях водитель должен соблюдать особую осторожность и при необходимости принять экстренные меры или временно отключить систему ICA.

Способность обнаружения фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно определить разделительные линии и может быть подвержена воздействию окружающей среды.

Проблемы с обнаружением разделительной линии могут возникнуть в следующих случаях:

1. Разделительные линии нанесены не в соответствии со стандартами и не могут быть распознаны.
2. Низкая четкость и контрастность разделительных линий, из-за чего они не могут быть распознаны.
3. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д. и не может быть распознана.

4. В дождь или снег следы от колес и торможения движущихся впереди транспортных средств могут быть распознаны как разделительные линии из-за их высокой контрастности.

5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут быть распознаны как разделительные линии.

6. Непрерывные тени на дороге, напоминающие разделительные линии, например, тень от ограждений, могут быть распознаны как разделительные линии.

Система удержания в полосе движения (LKA)*

Система удержания в полосе движения распознает разделительные линии, пешеходов, бордюры, встречные транспортные средства при помощи фронтальной камеры в диапазоне скоростей 65–200 км/ч и рассчитывает расстояние между автомобилем и левой/правой разделительной линией или встречным транспортным средством.

Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует вероятность наезда на пешехода или столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система применяет корректирующее воздействие к рулевому колесу, чтобы предотвратить выход автомобиля из полосы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать столкновения, или напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в полосе движения. Система LKA включает в себя также сигнализацию о выходе из полосы движения и функцию экстренного удержания в полосе движения.



Работа системы LKA возможна на скорости до 200 км/ч. Водитель обязан поддерживать безопасную

скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима.



При включении зажигания система LKA выполняет самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.



Убедитесь в том, что поверхность фронтальной камеры чистая. Загрязнение камеры, неблагоприятные погодные и дорожные условия, в том числе плохо различимые линии дорожной разметки, снижают эффективность работы системы LKA.



Система LKA подходит для использования только на автомагистралях с четкими линиями дорожной разметки, при этом водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем. При использовании системы LKA удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему LKA для определения подходящего маршрута движения.

Всегда будьте готовы в любой момент предпринять немедленные действия. Несоблюдение данных требований может привести к аварии и серьезным травмам.



Когда электронная система курсовой устойчивости (ESC) отключена, функция предотвращения выхода из

полосы движения (LDP) и функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) не работают.

Типы функций

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Функция LDW предупреждает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выход из полосы движения – это уже произошедший или предстоящий выход из полосы движения.

Функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP)

Функция LDP помогает водителю вернуть автомобиль в полосу движения, прикладывая усилие к рулевому колесу, когда автомобиль приближается к разделительной линии и существует риск выхода из полосы.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)

Функция ELKA помогает вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения в следующих ситуациях:

- Возникает риск схода автомобиля с дороги или столкновения с краем дороги.
- Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы, создающее опасность столкновения со встречным автомобилем.
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения, создающее опасность наезда на пешеходов на соседней полосе движения.



Функция ELKA может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.



Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги.

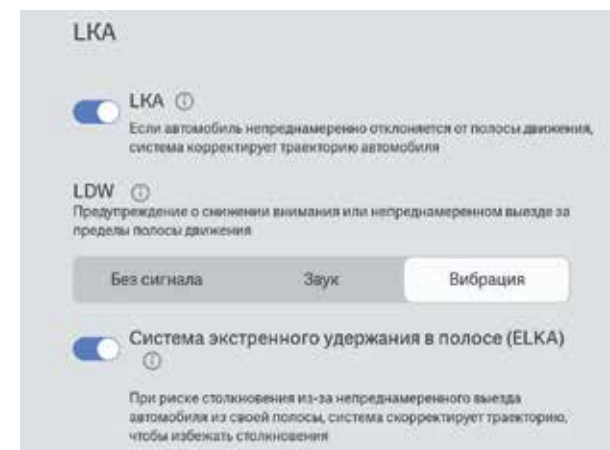


Функция ELKA активируется только при высокой вероятности столкновения. Поэтому не следует дожидаться ее вмешательства в управление автомобилем.



Водитель должен всегда оставаться бдительным, поддерживать безопасную скорость движения автомобиля и дистанцию до других транспортных средств, соблюдать действующие правила дорожного движения.

Включение функции



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты, а затем включите или отключите функции Удержания в полосе, Сист. экстренного удержания в полосе движения ELKA или выберите тип сигнала: Предупреждение о выходе из полосы LDW: Без сигнала, Звук, Вибрация.



Выбранная водителем настройка для функций LKA, ELKA и LDW будет сохранена в памяти.

Индикация системы LKA



Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.

Система LKA отображает информацию о своем рабочем состоянии на комбинации приборов.



ния системы LKA (1) не горит.

Когда система LKA не обнаруживает линии разметки, разделительная линия (2) не отображается.

Когда функции LDW и LKA включены, индикатор состояния системы LKA (1) горит зеленым цветом. Если в системе LKA имеется неисправность, индикатор состояния системы LKA (1) горит желтым цветом. Когда обе функции LDW и LKA отключены, индикатор состоя-

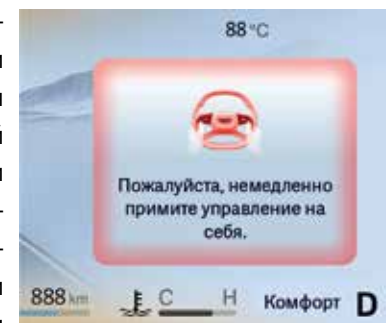
Если система LKA не активирована, разделительная линия (2) отображается серым цветом.

Если система LKA находится в режиме ожидания, разделительная линия (2) отображается белым цветом.

При срабатывании сигнализации о выходе из занимаемой полосы движения разделительная линия (2) отображается красным цветом. Когда система LKA вмешивается в управление и прикладывает вращающий момент к рулевому колесу, разделительные линии (2) отображаются синим цветом.

Предупреждение об отключении

При активированной системе LKA водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки водителя не обнаруживаются на рулевом колесе системой LKA при первой активации системы удержания в полосе, цвет разделительной линии на дисплее комбинации приборов меняется. Если при повторной активации системы в течение последующего периода времени система LKA по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, она выводит предупреждающее сообщение на комбинацию приборов и выдает предупреждающий звуковой сигнал.



Когда обе руки водителя будут вновь обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение на комбинации приборов исчезнет, и система продолжит работу.



Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, несовместимые шины и неправильная модель шин и т. д. могут привести к неправильной работе системы LKA, поэтому водитель должен использовать систему помощи, когда автомобиль находится в исправном состоянии.

Ограничения системы

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы LKA снижается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

- Система LKA не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система LKA не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система LKA не может использоваться на перекрестках.
- Система LKA не может использоваться на дорогах со следами от автомобилей (например, следы от шин автомобиля).
- Система LKA не может использоваться на дорогах, количество полос которых уменьшается или увеличивается.
- Система LKA не может использоваться на дорогах, где исходная и новая полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- Система LKA не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами, кочками или неровностями.
- Система LKA не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.

- Система LKA не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.
- Система LKA не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система LKA не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.
- Обзор фронтальной камеры не должен блокироваться загрязнениями. Когда радар или камера покрыты снегом, система LKA отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов.
- Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходима повторная калибровка камеры.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может предупреждать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звукового сигнала, визуальной индикации, торможения и т. д. Если водитель применяет торможение слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или водитель вообще не применяет торможение, система предпринимает меры помощи водителю для избежания или уменьшения тяжести столкновения.



Система может функционировать на скорости до 150 км/ч. Водитель обязан поддерживать безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима.



При включении зажигания система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения начинает самодиагностику. В этот период времени функции системы недоступны.



- Данная система является вспомогательной и не предназначена для работы при любых дорожных и погодных условиях.

- Перед использованием данной системы водителю рекомендуется прочитать все главы этого руководства, посвященные данной системе, чтобы понимать, какие факторы ограничивают ее функционирование, и получить всю остальную необходимую информацию.

- Система CMSF не может заменить внимательность при вождении и правильную оценку ситуации водителем. Водитель всегда несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции, а также соблюдение действующих правил дорожного движения.

- Ни одна система не гарантирует нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы систем FCW/CMSF. Это может привести к столкновениям и несчастным случаям.

- Система не может работать, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Распознавая опасность, система подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты находящихся в автомобиле людей. Ввиду наличия ограничений в работе системы, возможно ложное срабатывание. Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Во избежание ложного срабатывания система может применять торможение позже ожидаемого водителем, поэтому водитель должен самостоятельно и своевременно реагировать на изменения дорожной обстановки, не полагаясь всецело на работу системы.

- Система может не реагировать на животных, малогабаритные транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, такие как тракторы, прицепы, буксировщики, поливомоечные, подметально-уборочные, ассенизационные, поливальные и другие автомобили, велосипедисты, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства.

- В зависимости от типа препятствия (транспортное средство, пешеход, велосипедист), ситуации и дорожных условий система не всегда может одинаково эффективно реагировать на все обнаруживаемые объекты.

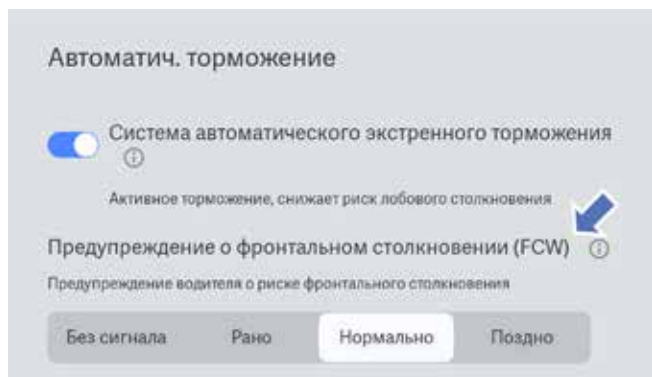
- Функция не активируется при движении автомобиля с низкой скоростью.

Настройка функций

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения — это система безопасности, которая активируется по умолчанию при каждом запуске двигателя.



При возникновении неисправности в системе CMSF на дисплее комбинации приборов загорается соответствующий индикатор. В этом случае водитель должен как можно скорее обратиться в сервисный центр VOLGA для ремонта автомобиля.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты → Автоматич. торможение, а затем в интерфейсе Сист. предупр. фронт. столкновения FCW установите время срабатывания сигнализации. Система FCW сохранит выбранную водителем настройку, и ее не нужно будет настраивать заново при каждом последующем включении зажигания.

Для сигнализации системы FCW предусмотрено четыре настройки: Без сигнала, Рано, Нормально, Поздно.

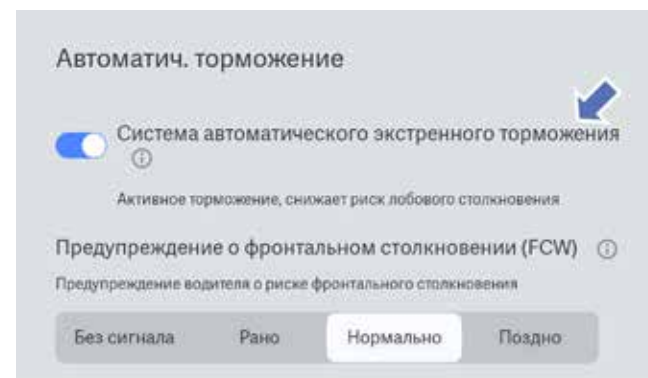
Без сигнала: означает, что предупреждение не выдается.

Раннее предупреждение: сигнализирует об опасности столкновения на большом расстоянии и соответствует относительно высокой чувствительности системы и вызывает частое срабатывание.

Нормальное предупреждение: соответствует средней дистанции предупреждения и чувствительности системы между низким и высоким уровнями.

Позднее предупреждение: соответствует короткой дистанции предупреждения и относительно низкой чувствительности системы.

Если водитель считает, что сигнал тревоги срабатывает слишком часто, можно снизить чувствительность системы.



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты → Автоматич. торможение, а затем в данном интерфейсе включите или отключите функцию Сист. автом. экстр. торможения: автоматическое торможение снижающее риск лобового столкновения.

Если водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или торможение вообще не осуществляется, и при этом существует опасность фронтального столкновения, система предпринимает соответствующие меры, помогая водителю избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Функции системы

Распознавая опасную ситуацию, система помогает водителю следующими способами.

- Предупреждение о сокращении безопасной дистанции

Сигнал о сокращении дистанции срабатывает в ситуациях, которые не являются аварийными. При скорости автомобиля 65 км/ч и выше данное предупреждение сигнализирует водителю о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком мало и водителю следует скорректировать манеру вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.

- Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

Если при скорости автомобиля 30 км/ч и выше система обнаруживает, что существует потенциальная опасность столкновения, она предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, предупреждающей индикации на дисплее комбинации приборов или кратковременного торможения.

- Система помощи при экстренном торможении

Если при скорости автомобиля 30 км/ч или более обнаружена опасность столкновения, но тормозное усилие, прикладываемое водителем, является недостаточным, си-

стема дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

- Автоматическое экстренное торможение

Если при скорости автомобиля выше 4 км/ч система обнаруживает опасную ситуацию, но при этом водитель не реагирует на нее, система автоматически применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.

Активация функции

Скорость, при которой срабатывает система CMSF

Обнаруженный объект впереди является транспортным средством: если скорость автомобиля составляет 4–150 км/ч, система CMSF сработает.

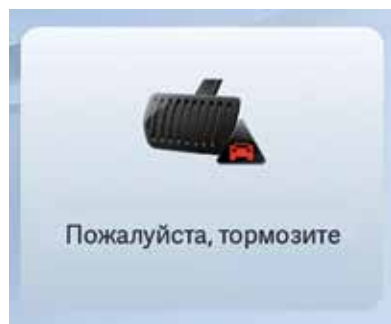
Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Обнаруженный объект впереди является пешеходом или двухколесным транспортным средством: если скорость автомобиля составляет 4–90 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Когда система FCW обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения. Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система автоматического экс-

тренного торможения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с автомобилем

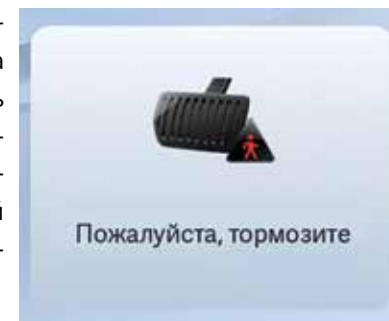


Система уменьшения тяжести последствий столкновения помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с транспортными средствами. Основной сценарий применения: столкновение с задней частью транспортного средства, движущегося в попутном направлении.

Когда система FCW обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.

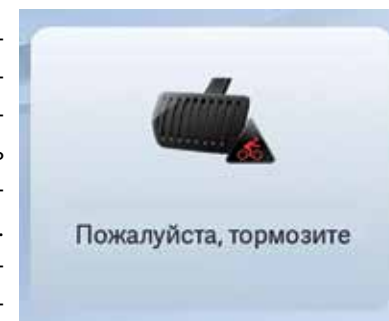
Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с пешеходами. Основной сценарий применения: пешеход, переходящий дорогу.



Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с велосипедистами. Основной сценарий применения: столкновение с велосипедистом, пересекающим проезжую часть/наезд сзади на велосипедиста.



Обнаружение препятствий

Цели, которые могут быть обнаружены системой CMSF — это различные транспортные средства, такие как легковые автомобили, грузовики, автобусы, а также пешеходы и велосипедисты.

Автомобили

Система CMSF может обнаруживать большинство неподвижных автомобилей или автомобилей, движущихся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

В ночное время другие транспортные средства могут быть обнаружены на определенной дистанции только в том случае, если фары автомобиля функционируют исправно.

Пешеходы

Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт пешехода. Это означает, что система четко распознает голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система обнаруживает пешеходов по контрасту с фоном, например, если цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен совсем. Это означает, что предупреждение и торможение будут активированы с задержкой или не будут активированы.

Если пешеход частично не виден, то по одежде сложно определить форму тела. Если рост человека составляет менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, пешехода невозможно будет обнаружить, поэтому торможение не будет выполнено.

Велосипедисты

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой категории людей. Система функционирует с надлежащей эффективностью только в том случае, если она безошибочно определяет силуэт человека и велосипеда. Это означает, что система четко распознает велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Пешеход, частично закрытый посторонним предметом, недостаточная контрастность фона или велосипедист, перевозящий крупный предмет, не будут распознаны системой, поэтому торможение не будет выполнено.

Ограничение работоспособности

Работоспособность системы CMSF может быть ограничена в определенных ситуациях.

Окружающее пространство



Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения передней камеры.



На мокрых дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой CMSF.



Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно отключиться, и система не будет выдавать предупреждение.



В сложных условиях вождения система может применять торможение без необходимости. Например, при разбрызгивании воды на строительной площадке, на железнодорожных путях, при движении по крышке канализационного люка, в подземном гараже или при движении позади другого транспортного средства.

Обзор фронтальной камеры



В некоторых случаях, когда обзор фронтальной камеры ограничен, система может обнаруживать транспортные средства, пешеходов и велосипедистов с опозданием или вообще не обнаруживать их.



Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с низкой эффективностью или не выполняться совсем, если фронтальная камера заблокирована или ее функционирование ограничено.



В ночное время другой автомобиль может быть обнаружен только при условии, что его фары и задние фонари включены и горят ярко.



Когда скорость автомобиля превышает 90 км/ч, функции предупреждения и автоматического торможения

при обнаружении пешеходов и велосипедистов отключаются.

Вмешательство водителя



Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно.



При срабатывании системы автоматического экстренного торможения водителю необходимо прикладывать большее усилие для нажатия тормозной педали.

При движении задним ходом система приостанавливает свою работу.

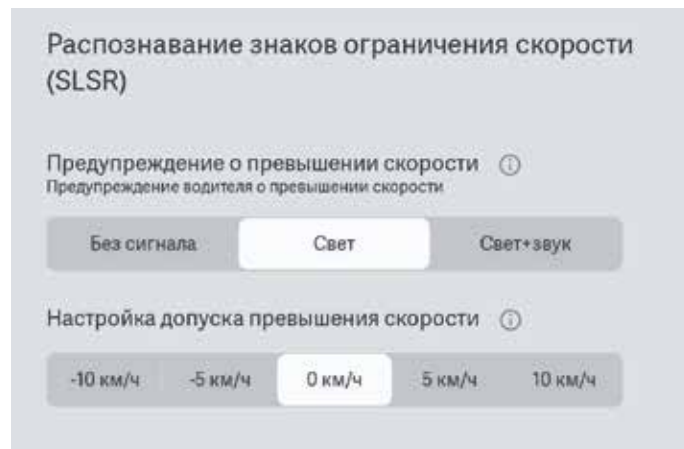
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

С помощью передней камеры система TSI распознает знаки ограничения скорости и некоторые запрещающие дорожные знаки и отображает информацию о дорожных знаках на дисплее комбинации приборов в режиме реального времени. Если автомобиль движется со скоростью выше указанного ограничения, система выдает сигнал тревоги, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил дорожного движения.



При включении зажигания система TSI начинает самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.

Распознавание информации об ограничении скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты → Безопасное вождение и в интерфейсе Распознавание знаков ограничения скорости выберите способ предупреждения о превышении скорости и установите допустимое отклонение при распознавании информации об ограничении скорости.

Отображение знака ограничения скорости

Система начинает отображать знак ограничения скорости, когда автомобиль проезжает мимо знака, и перестает его отображать спустя некоторое время.

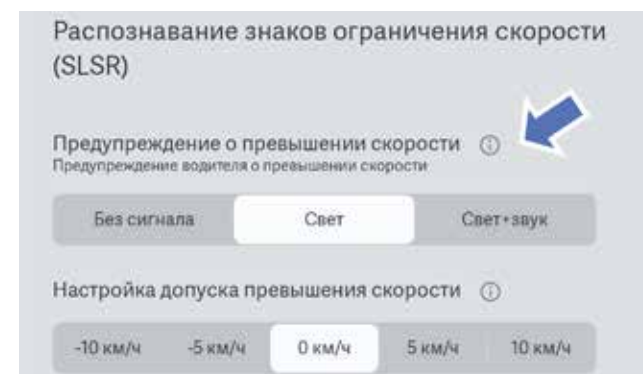


Нечеткие, погнутые, наклоненные, нестандартные, частично скрытые или закрытые другими объектами знаки ограничения скорости могут неправильно распознаваться передней камерой или совсем не распознаваться.



Если знаки имеют нестандартную форму или их расположение не соответствует требованиям, система может не распознать их как знаки ограничения скорости.

Предупреждение о превышении скорости



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты → Безопасное вождение и в интерфейсе Распознавание знаков ограничения скорости в настройке Предупреждение о превышении скорости выберите способ предупреждения о превышении скорости.

Без сигнала: на комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости.

Свет: знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов.

Свет + звук: знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов, и одновременно раздается звуковой сигнал.

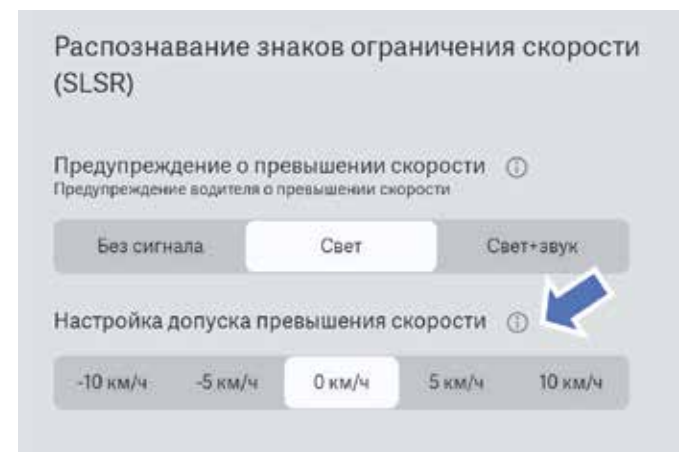
Повторное предупреждение о превышении скорости

Когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, срабатывает сигнализация, и система выдает первое предупреждение. Когда скорость автомобиля меньше ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, первое предупреждение отключается. Когда скорость автомобиля становится на 5 км/ч меньше значения, при котором срабатывает сигнализация, а затем снова превышает значение, при котором срабатывает сигнализация, то система выдает повторное предупреждение. В противном случае сигнализация не будет срабатывать до тех пор, пока не обновится значение ограничения скоростного режима.



Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является только средством напоминания об ограничении скорости, поэтому водитель должен самостоятельно контролировать скорость автомобиля.

Настройка отклонения от ограничения скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Интелл. ассистенты → Безопасное вождение и в интерфейсе Распознавание знаков ограничения скорости в разделе Настройка допуска превышения скорости выберите допустимое отклонение. Предупреждение выдается, когда скорость автомобиля превышает установленное ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения.

Распознавание дорожных знаков



Функция способна распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю. Распознаваемая информация о дорожных знаках включает в себя запрет на обгон, отмену запрета на обгон, «внимание, дети», «дорожные работы» и т. д.

- На функцию распознавания дорожных знаков влияет поле зрения фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому дорожный знак может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для определения скорости движения.

- Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.

- В зависимости от полосы движения автомобиля, при движении по автомагистрали могут отображаться вспомогательные дорожные знаки.

- Если знаки имеют нестандартную форму или их расположение не соответствует требованиям, система может не распознать их как знаки ограничения скорости.

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

Система IHBC может автоматически выполнять автоматическое переключение ближнего и дальнего света фар ночью. Основываясь на информации об источнике света, обнаруженном передней камерой, система автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар/фонарей транспортных средств, движущихся в том же или в противоположном направлении, а также от окружающего освещения. Как правило, данная функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы избежать ослепления дальним светом других участников движения. После разъезда со встречным транспортным средством, завершения обгона или после проезда мимо внешнего источника света ближний свет автоматически переключается на дальний.

Включение и активация функции

Если переключатель освещения на мультимедийном дисплее установлен в положение «Авто», переместите рычаг управления в направлении А, чтобы включить дальний свет. При включенном дальнем свете переместите рычаг управления освещением в направлении А еще раз, чтобы



включить функцию интеллектуального управления дальним светом фар.

В темное время суток система IHBC активируется автоматически после автоматического включения фар.

После активации система IHBC автоматически включает дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч.
2. Не обнаружено источников света от участников движения или других источников света.

Система IHBC автоматически включает ближний свет при соблюдении любого из следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≤ 35 км/ч.
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или иные источники света.



Если после включения дальнего света системой IHBC скорость автомобиля поддерживается на уровне 35–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света, после чего система IHBC включит ближний свет.

Индикация функции

Когда система IHBC управляет дальним и ближним светом фар автомобиля, индикатор этой системы загорается белым цветом. Если система IHBC выходит из строя, индикатор этой системы загорается желтым цветом.



Если водитель включает дальний свет переключателем, то выбору водителя отдается приоритет.



Использовать систему IHBC рекомендуется при движении по высокоскоростным автострадам. Система является только вспомогательным средством и не может полностью заменить водителя, поэтому водитель должен всегда самостоятельно переключать дальний и ближний свет в соответствии с изменениями обстановки на дороге, а также с законами и правилами.



В следующих случаях система может не работать или работать с ограничениями, что потребует соответствующих действий со стороны водителя:

- В крайне неблагоприятных для вождения погодных условиях, таких как густой туман, снегопад или сильный дождь.
- Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты) плохо видны, вблизи дороги движется железнодорожный или водный транспорт, или на дорогу выходят дикие животные.
- При наличии сильно отражающих объектов (например, знаков дорожного движения на шоссе).
- Когда ветровое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, орнаментом и т. д.

Системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Фактическая длина тормозного пути во время движения автомобиля меняется в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемого водителем тормозного усилия. Поддерживайте достаточное расстояние до движущегося впереди транспортного средства, чтобы избежать резкого экстренного торможения.



Не устанавливайте неоригинальное дополнительное оборудование, которое может негативно повлиять на работу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.



Если нажатие педали тормоза сопровождается металлическим скрежетом, исходящим от тормозов, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.



Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличить тормозной путь.

Стояночная тормозная система

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Отключение электрического стояночного тормоза вручную

При включенном зажигании или запущенном двигателе нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на выключатель EPB, чтобы отключить стояночный тормоз.



Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза

Когда электрический стояночный тормоз включен, двигатель запущен, ремни безопасности пристегнуты, все двери автомобиля закрыты, а рычаг селектора находится в положении D, слегка нажмите педаль акселератора, и электрический стояночный тормоз автоматически отключится, а индикатор стояночного тормоза погаснет.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

При включенном зажигании или запущенном двигателе потяните вверх выключатель EPB на неподвижном автомобиле, чтобы включить электрический стояночный тормоз вручную. При этом загорится индикатор EPB.



После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится индикатор

стояночного тормоза. Если индикатор не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

При выключении зажигания электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Ручное аварийное торможение

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение. Чтобы прекратить аварийное торможение, опустите выключатель электрического стояночного тормоза.



При обычном движении не используйте электрический стояночный тормоз для торможения автомобиля. Частое использование электрического стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

Деактивация функции автоматического включения электрического стояночного тормоза

В некоторых ситуациях (например, при мойке или буксировке автомобиля) необходимо, чтобы электрический стояночный тормоз оставался выключенным после выключения зажигания. Деактивировать функцию автоматического включения стояночного тормоза можно несколькими способами.

- Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек, затем нажмите кнопку отключения функции автоматического включения стояночного тормоза. Если зажигание включено: нажмите и удерживайте тормозную педаль, переведите рычаг селектора в нейтральное (N) положение, затем нажмите выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз, после чего нажмите и удерживайте пусковой переключатель для выключения зажигания.

- Если зажигание выключено: не нажимая тормозную педаль, нажмите и удерживайте пусковой переключатель в течение 7 секунд. После завершения самодиагностики автомобиля нажмите тормозную педаль, переведите рычаг селектора в нейтральное (N) положение, затем нажмите выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз, после чего нажмите и удерживайте пусковой переключатель для выключения зажигания.



- Если индикатор электрического стояночного тормоза мигает после отключения функции автоматического включения стояночного тормоза, это указывает на неисправность системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

- В случае неисправности электрического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения.



Неправильное использование электрического стояночного тормоза может повлечь за собой тяжелые травмы и даже смерть.

За исключением экстренных ситуаций, не используйте электрический стояночный тормоз для торможения движущегося автомобиля.



При отключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Во избежание повреждения автомобиля и серьезных или смертельных травм не выполняйте данную операцию на дороге с уклоном.



Если при прохождении автоматической мойки автомобиль должен двигаться, необходимо запустить двигатель, установить рычаг селектора в положение N и вручную отключить электрический стояночный тормоз.

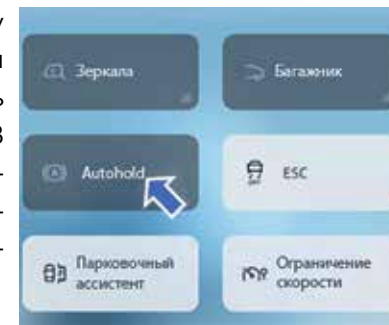
Функция AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.



В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD.

Проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек. В интерфейсе настроек нажмите кнопку Auto hold для включения или отключения функции AUTO HOLD.



Включение функции AUTO HOLD

Когда двигатель работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности пристегнут, включите функцию AUTO HOLD на дисплее мультимедийной системы.

Отключение функции AUTO HOLD

Выключите функцию AUTO HOLD на мультимедийном дисплее, и система автоматического удержания автомобиля на месте отключится.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Заведите автомобиль, закройте левую переднюю дверь, пристегните ремень безопасности. После включения функции автоматической парковки, когда скорость автомобиля будет равна нулю, нажмите на педаль тормоза и отключите электрический стояночный тормоз, чтобы активировать функцию автоматической парковки. Если рычаг переключения передач находится не в положении R, на дисплее комбинированного прибора загорается индикатор автоматической парковки (AVH) .

2. Слегка нажмите педаль акселератора или нажмите практически до упора педаль тормоза, функция автоматического удержания отключится, а индикатор состояния функции AUTO HOLD  (AVH) гаснет.

3. Если педаль акселератора или педаль тормоза не будет нажата в течение более 10 минут, произойдет переключение в режим стояночного тормоза и загорится индикатор состояния электрического стояночного тормоза .

Принудительное отключение функции AUTO HOLD

Если функция автоматического удержания деактивирована вследствие отстегивания ремня безопасности водителя, открывания водительской двери или выключения двигателя, то индикатор состояния функции AVH  на дисплее комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния электрического стояночного тормоза  загорится.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данный автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес в случае приложения водителем максимального тормозного усилия. Она позволяет сохранить управляемость автомобиля при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.



Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием.



Во время торможения Вы можете слышать «щелкающий» звук со стороны моторного отсека и ощущать неболь-

шую вибрацию педали тормоза. Эти явления свидетельствуют о нормальной работе антиблокировочной системы тормозов и не являются признаком неисправности.

После прекращения работы системы ABS ощущения при нажатии педали тормоза будут снова привычными.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении автомобиля система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. Действуя совместно с системой ABS, система EBD обеспечивает устойчивость автомобиля при торможении.

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Система ESC — это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя. Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.



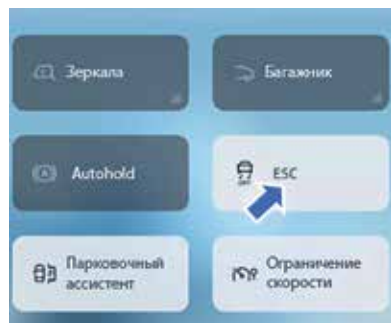
Система ESC является лишь вспомогательной системой. Даже при наличии данной системы вождение на скользких и мокрых дорогах представляет серьезную опасность, поэтому водитель должен быть предельно осторожным.

При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает индикатор состояния системы ESC. Это происходит также при срабатывании системы контроля тягового усилия.

При этом можно услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При активном стиле вождения и езде по дорогам с низким сцеплением (покрытым жидкой грязью или снегом и льдом) срабатывание системы ESC и мигание индикатора будет происходить чаще. Чтобы система ESC срабатывала реже скорректируйте свой стиль вождения. При обнаружении неисправности в электронной системе курсовой устойчивости (ESC) контрольная лампа состояния системы ESC будет постоянно гореть, и система не будет работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Система ESC активируется автоматически при начале движения автомобиля. Для сохранения контроля за направлением движения автомобиля система должна оставаться включенной.

Отключение системы ESC



При работающем двигателе проведите по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек. Нажмите кнопку ESC на панели быстрых настроек. После отключения системы ESC на комбинации приборов загорится индикатор отключения системы ESC .

Систему ESC можно отключить в следующих ситуациях, если тягового усилия на колесах недостаточно.

- При движении по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Если автомобиль застрял (например, в грязи) и его необходимо высвободить методом раскочки вперед-назад.
- При движении с цепями противоскольжения.

Активация системы ESC

Если система ESC отключена, снова нажмите кнопку ESC на мультимедийном дисплее, чтобы включить систему. При этом индикатор отключения системы ESC  погаснет.

Электронный усилитель экстренного торможения (EBA)

В случае экстренного торможения система EBA увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь.



Система EBA помогает водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Поэтому всегда соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля и правила безопасного вождения.

Система контроля тягового усилия (TCS)

Система TCS используется для предотвращения потери тягового усилия ведущих колес с поверхностью дороги. Обнаружив проскальзывание ведущего колеса, система притормаживает его, предотвращая пробуксовку.

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC) позволяет водителю при трогании с места на склоне предотвратить скатывание автомобиля после отпускания педали тормоза, прикладывая силу торможения в течение примерно двух секунд.



Функция HHC может быть активирована только при включенной системе ESC и полностью отпущенном стояночном тормозе.



Функция HHC поддерживает тормозное давление только кратковременно при отпускании водителем педали тормоза. Если в течение 2 секунд не будет нажата педаль акселератора или не будет включен электрический стояночный тормоз, автомобиль начнет скатываться под уклон, поэтому следует быть особенно осторожным при начале движения на уклоне!

Сигнализация экстренного торможения (HAZ)

При резком торможении автомобиля срабатывает сигнализация экстренного торможения, и стоп-сигналы начинают мигать, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система EPS регулирует вспомогательное усилие в режиме реального времени в зависимости от скорости движения автомобиля для обеспечения легкости управления при низкой скорости и устойчивости автомобиля на вы-

сокой скорости, повышая тем самым безопасность вождения.

Если рулевое управление затруднено или на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы EPS, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Датчики давления в шинах передают показания давления воздуха в шинах на комбинацию приборов; эти значения отображаются на дисплее комбинации приборов в режиме реального времени.

- Предупреждение о низком давлении в шинах



При активации предупреждения о низком давлении в шине сигнальная лампа системы TPMS загорается постоянным цветом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Подача предупреждения прекращается после того, как давление в холодной шине будет доведено до нормы.

- Предупреждение о неисправности датчика

При активации предупреждения о неисправности датчика сигнальная лампа системы TPMS загорается постоянным цветом, а на дисплее комбинации приборов отобра-

жается сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.

- Предупреждение об отсутствии сигнала системы TPMS

При активации предупреждения об отсутствии сигнала сигнальная лампа системы TPMS загорается постоянным цветом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.

- Предупреждение о поступлении нескольких сигналов

Когда система TPMS обнаруживает поступление сразу нескольких сигналов тревоги, предупреждения отображаются на дисплее комбинации приборов последовательно, в порядке активации предупреждений.

- Предупреждение о быстром снижении давления в шине

При активации предупреждения о быстром снижении давления в шине сигнальная лампа системы TPMS загорается постоянным цветом, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. Подача предупреждения прекращается после устранения неисправности.

Если горит сигнальная лампа системы TPMS, это указывает на падение давления в одной или нескольких шинах. Необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и отрегулировать его. Система TPMS сигнализирует о ненормальном давлении в шинах, однако не является заменой надлежащего технического обслуживания.



- Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.
- Рекомендованное давление в шинах указано в табличке, закрепленной на средней стойке кузова с водительской стороны.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система TPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.
- При запуске двигателя на экране системы контроля давления в шинах отображаются данные, сохраненные перед выключением зажигания. После движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение нескольких минут система обновит показания давления в шинах.



- Требуется проводить сезонную регулировку давления в шинах, подкачивать зимой и приспускать летом. Регулировать давление следует в холодных шинах.
- При движении автомобиля в зоне перепада высот активация предупреждающей сигнализации высокого/ низкого давления в шинах является нормальным явлением (необходимо отрегулировать давление в шинах в соответствии с предупреждающим сигналом).

- Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на комбинации приборов отобразится сообщение о том, что датчики отсутствуют, и будет выдан предупреждающий сигнал о неисправности системы.



Следующие факторы могут привести к нарушению нормальной работы системы TPMS:

- Использование неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.
- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как телерадиостанции, зарядные станции и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.

Система помощи при парковке (PAS)

Система помощи при парковке

Система PAS помогает водителю избегать столкновения с препятствиями во время парковки.

Передний парковочный радар

Радарные датчики системы PAS, установленные на переднем бампере, используются для обнаружения препятствий на расстоянии до 0,7 м от передней части автомобиля.

Задний парковочный радар

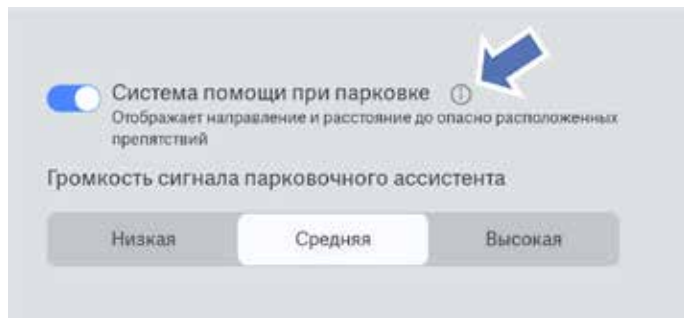
Радарные датчики системы PAS, установленные на заднем бампере, используются для обнаружения препятствий на расстоянии до 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система помощи при парковке не распознает объекты, расположенные под бампером, под автомобилем или объекты, которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система помощи при парковке не распознает объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможно причинение материального ущерба или серьезных травм. Даже если автомобиль оборудован системой PAS, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки.

Включение и выключение системы



Запустите двигатель, и система включится автоматически. На некоторых моделях, чтобы отключить систему PAS, нажмите на мультимедийном дисплее: Системные приложения → Интелл. ассистен... → Парковочный ассистент, а затем отключите систему в интерфейсе меню.

Можно также провести по экрану мультимедийной системы сверху вниз, чтобы раскрыть панель быстрых настроек, а затем нажать кнопку «Парковочный ассистент», чтобы отключить систему помощи при парковке.

Принцип действия системы

Если система PAS включена, то при появлении препятствий в зоне обнаружения результаты обнаружения отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков, а для предупреждения звучит звуковой сигнал. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия спереди или сзади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию интенсивность звукового сигнала нарастает. Если расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.



В зависимости от условий окружающей среды эффективность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может снижаться в жаркую, холодную или влажную погоду.

Если система не работает должным образом

Обратите внимание на то, что радарные датчики системы PAS могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:

Невозможность обнаружения препятствий

- Радарные датчики системы PAS не обнаруживают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например, стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.
- Радарные датчики системы PAS не обнаруживают низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.
- Радарные датчики системы PAS не обнаруживают автомобили с высоким дорожным просветом.
- Радарные датчики системы PAS не обнаруживают рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.
- Радарные датчики системы PAS не обнаруживают объекты определенной геометрической формы, такие как столбы, небольшие деревья, велосипеды, объекты с множеством граней, каменные плиты и гофрированный картон.

Ситуации, в которых возможна подача ложных сигналов о наличии препятствий

- Поверхность датчиков системы помощи при парковке покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом уклоне.
- Автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией, или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля.
- Звуковые сигналы, шумные двигатели или автомобильные выхлопные системы находятся слишком близко от парковочных датчиков.
- Движение в условиях снегопада или дождя.

Если система не срабатывает при приближении к препятствию и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в авторизованный сервисный центр VOLGA для выполнения проверки и ремонта, если вы уверены в том, что неполадка не вызвана одной из перечисленных выше причин.



Если имеется несколько препятствий, то система помощи при парковке обнаруживает только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.



Не направляйте на радарные датчики системы PAS струю воды под высоким давлением (например, из водяного пистолета), а также не заземляйте датчики и берегите их от ударов: такие воздействия могут привести к неисправности системы.

Система панорамного обзора

Система панорамного обзора позволяет водителю контролировать пространство спереди, сзади, слева и справа автомобиля с помощью изображений на мультимедийном дисплее, передаваемых с камер в режиме реального времени, и помогает выполнять парковку.



- При использовании системы панорамного обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. Эту систему можно использовать только как вспомогательное средство. Не полагайтесь только на систему панорамного обзора.

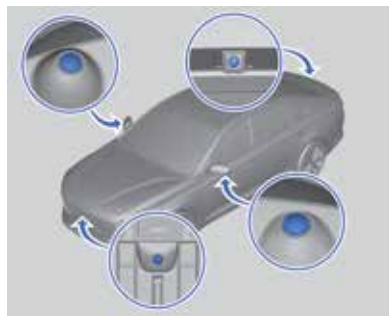
- Камера системы панорамного обзора подвержена влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снегопад, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях пользуйтесь системой панорамного обзора с осторожностью, а перед использованием системы убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля.

- Система панорамного обзора имеет слепые зоны и может обнаруживать не все препятствия вокруг автомобиля.



Автомобиль оснащен широкоугольными камерами.

Камеры системы панорамного обзора



Камеры системы панорамного обзора расположены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс панорамного обзора

- Когда рычаг селектора не находится в положении R и функция входа в интерфейс при помощи рычага переключателя освещения была активирована в настройках системы панорамного обзора, включите указатель поворота.
- Если на индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе назначено включение функции панорамного обзора, нажмите эту кнопку.
- Если в интерфейсе настройки системы панорамного обзора была включена функция активации при обнаружении препятствия, функция активируется, когда перед автомобилем на расстоянии до 30 см имеется препятствие, при этом скорость составляет не более 15 км/ч и включена передача D.
- Нажмите программную кнопку системы панорамного обзора на дисплее мультимедийной системы.
- Переведите рычаг селектора в положение R, и вход в систему панорамного обзора будет выполнен автоматически*.



Переход в интерфейс панорамного обзора выполняется только тогда, когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч.

Выход из интерфейса панорамного обзора

- Если панорамный обзор включен с помощью указателей поворота, а вид панорамного обзора не переключается путем выполнения других операций (за исключением включения указателя левого/правого поворота), то при выключении указателя поворота происходит автоматический выход из панорамного обзора.
- Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе панорамного обзора на дисплее мультимедийной системы.
- Если панорамный обзор был активирован автоматически при приближении к препятствию на низкой скорости, выход из интерфейса произойдет при превышении скорости 15 км/ч.
- Переведите рычаг селектора из положения R, N или D в положение P. Если в течение 5 секунд не выполнять никаких действий, произойдет выход из панорамного обзора.
- После переключения с передачи R на любую другую передачу происходит автоматический выход из панорамного обзора при достижении автомобилем скорости 15 км/ч.
- Если интерфейс панорамного обзора был активирован рычагом указателя поворотов, программируемой кнопкой или кнопкой включения системы на дисплее мультимедийной системы, выход из интерфейса произойдет автоматически при движении со скоростью более 30 км/ч.

Интерфейс настройки панорамного обзора

Водитель может нажать на определенную область экрана для отображения того или иного изображения.



1. Назад

Выход из интерфейса панорамного обзора.

2. Настройки

Можно настроить включение с помощью указателей поворота, отображение препятствий, прозрачность модели автомобиля, круговое 3D-изображение.

3. Вид 2D/3D

Можно переключаться между двухмерным и трехмерным видами на экране.

4. Звук сигнала радара

Включение/отключение звука сигнала парковочного радара.



В дополнение к использованию функциональных кнопок, указанных выше, можно непосредственно нажимать на значки камер вокруг автомобиля в интерфейсе панорамного обзора, чтобы быстро изменить точку обзора.

Заправка топливом



Легковоспламеняющиеся и летучие пары топлива могут взорваться в месте с недостаточной вентиляцией.

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие рекомендации:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь рядом с автомобилем.
- Не разговаривайте по мобильному телефону.
- Перед заправкой топливом снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к топливораздаточной колонке.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, действующие на заправочной станции.

Лючок заправочной горловины находится в задней части автомобиля с правой стороны.

1. После разблокирования автомобиля нажмите на левую сторону лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть его.



2. Отверните пробку топливозаправочной горловины, медленно повернув ее против часовой стрелки. На время заправки пробку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

3. После заправки установите на место пробку топливозаправочной горловины и поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что пробка плотно закрыта.

4. Закройте лючок топливозаправочной горловины и убедитесь, что он полностью закрыт.



Не продолжайте заправку топливом после первого отключения пистолета.



Не откручивайте пробку топливозаправочной горловины слишком быстро. В противном случае топливо может выплеснуться наружу и причинить сильный ожог. При попадании топлива на тело или кузов автомобиля его следует немедленно смыть.



Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте опасное место.

Система снижения токсичности выбросов Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в углекислый газ, воду и азот.



Пропуски зажигания в двигателе, неполное сгорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Обратитесь на станцию технического обслуживания VOLGA для обслуживания автомобиля.

Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи

Аварийная световая сигнализация

Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.



Знак аварийной остановки

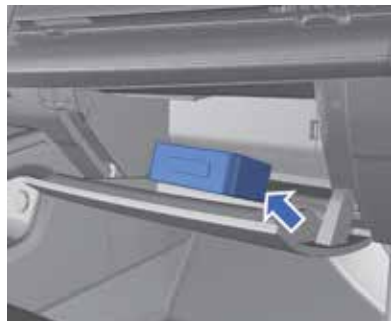
Знак аварийной остановки хранится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.



Аптечка первой помощи*



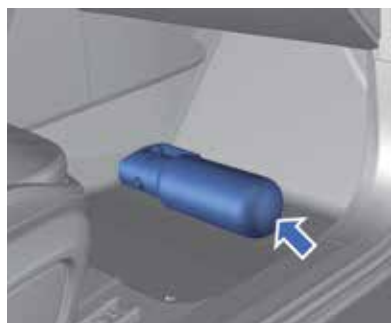
Аптечка первой помощи хранится в перчаточном ящике, и ее можно увидеть, открыв перчаточный ящик.

Аптечка первой помощи содержит медицинскую марлю, эластичный бинт, воздухопроницаемые пластыри, лейкопластыри, безопасные ножницы и другие предметы.



Аптечку первой помощи можно использовать в экстренных случаях для остановки кровотечения. Как можно скорее обратитесь к врачу. В чрезвычайной ситуации немедленно обратитесь за медицинской помощью к сотрудникам службы неотложной помощи.

Огнетушитель*



Огнетушитель расположен перед передним пассажирским сиденьем.

В чрезвычайной ситуации в первую очередь обеспечьте свою собственную безопасность, организуйте тушение пожара и обратитесь за помощью в пожарную службу.

Аварийное отпирание/запирание

Аварийное отпирание/запирание дверей

Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа



Двери можно отпереть и запереть с помощью механического ключа, если электронный ключ разрядился или отсутствует электропитание в автомобиле.

Водительская дверь

1. Извлеките механический ключ из электронного ключа

2. Оттяните наружную ручку водительской двери и вставьте механический ключ в скважину замка. Поверните ключ по часовой стрелке для запирания двери. Поверните ключ против часовой стрелки для отпирания двери.



Передняя пассажирская дверь и задние двери

1. Извлеките механический ключ из электронного ключа

2. Вставьте механический ключ в отверстие на черной кнопке дверного замка и поверните ее против часовой



стрелки, чтобы заблокировать переднюю пассажирскую или заднюю правую дверь; или поверните ее по часовой стрелке, чтобы заблокировать заднюю левую дверь.

3. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

Аварийное отпирание крышки багажника

1. Полностью сложите спинки заднего сиденья.
2. Проникните в багажник со стороны задней двери автомобиля и найдите устройство аварийного открывания крышки багажника.



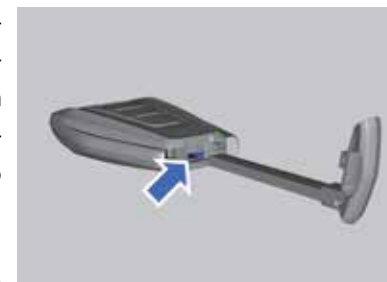
3. Переместите переключатель аварийного открывания, чтобы открыть крышку багажника.

Замена элемента питания электронного ключа

Процедура замены элемента питания электронного ключа

Если зона действия электронного ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью электронного ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в электронном ключе.

1. Извлеките механический ключ, вставьте его в отверстие задней части корпуса ключа, затем, удерживая рукоятку ключа, подденьте заднюю крышку корпуса ключа, чтобы открыть ее.



2. Замените элемент питания на новый. Установите элемент питания так, чтобы его положительный полюс был обращен к задней крышке (стороне с логотипом). Тип элемента питания электронного ключа: 3 В, CR2032.



3. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите вместе до щелчка.



- Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению ключа. При необходимости рекомендуется обратиться в сервисный центр VOLGA для выполнения замены.
- Храните элемент питания в недоступном для детей месте, чтобы исключить случайное проглатывание ребенком.
- Если электронный ключ не работает после замены элемента питания, обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.



Утилизируйте отслужившие свой срок элементы питания в соответствии с местным законодательством, чтобы не нанести вред окружающей среде.

Запуск двигателя от внешнего источника питания



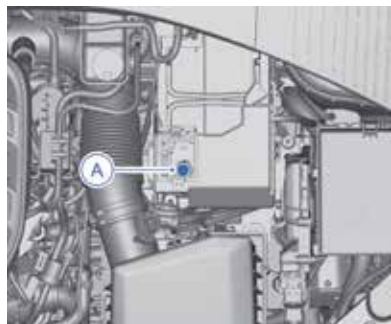
Если двигатель невозможно запустить вследствие разрядки аккумуляторной батареи, можно попробовать запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и пусковых проводов.



Не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя автомобиль.

Для запуска двигателя от внешнего источника питания следует использовать только аккумуляторную батарею с напряжением 12 В.

1. Выключите зажигание, выключите все приборы освещения и электрическое оборудование, кроме аварийной световой сигнализации (если необходимо) на обоих автомобилях.



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) разряженной аккумуляторной батареи.

3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоеди-

ните кабель к положительному (+) выводу (B) заряженной аккумуляторной батареи.

4. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательному (-) выводу (C) заряженной аккумуляторной батареи.

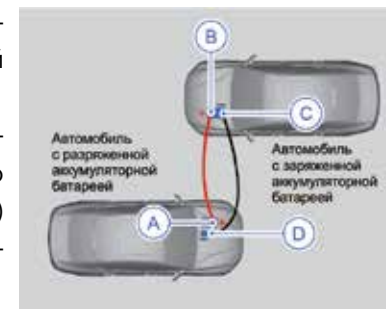


Не позволяйте другому концу соприкасаться с чем-либо перед выполнением следующего этапа.

5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к точке «массы» (D) автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке выше. Убедитесь в том, что зажимы проводов для запуска от внешнего источника питания надежно подсоединены во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.

6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение минимум четырех минут.

7. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если двигатель не удастся запустить после нескольких попыток, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.





Нарушение порядка подсоединения или отсоединения проводов может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Поэтому необходимо убедиться в том, чтобы соединение или отсоединение было проведено в правильном порядке, а также убедиться, что кабели не касаются друг друга или других металлических поверхностей.

Порядок отсоединения кабелей между двумя автомобилями:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.



- Будьте осторожны, чтобы не обжечься при контакте с горячими деталями в моторном отсеке.
- Охлаждающий вентилятор и другие подвижные детали двигателя могут причинить тяжелые травмы. Как при работающем, так и при остановленном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструмента с охлаждающим вентилятором и двигателем.
- Во время зарядки или запуска двигателя от внешнего источника питания из аккумуляторной батареи выделяются

газы. При этом возникает опасность взрыва. Не допускайте нахождения рядом с аккумуляторной батареей источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся материалов.

- Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газов, находящихся внутри нее, что станет причиной тяжелой травмы или гибели. Электролит аккумуляторной батареи представляет собой токсичную едкую жидкость и может вызвать серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном контакте немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- При подсоединении и отсоединении пусковых проводов не допускайте их соприкосновения с вентиляторами и приводными ремнями в моторном отсеке.
- Следите за тем, чтобы все провода были правильно подключены и между ними имелось достаточное расстояние во избежание контакта между положительной и отрицательной клеммами аккумуляторной батареи. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются.
- Если двигатель не удалось запустить от внешнего источника питания после нескольких попыток или если аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.

Буксировка автомобиля

Инструкции по буксировке



- При буксировке необходимо соблюдать требования национальных и местных законов и правил.
- При использовании эвакуатора допускается поднять над дорогой только передние колеса буксируемого автомобиля. Не буксируйте автомобиль, опирающийся на дорожное покрытие передними колесами. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Если требуется произвести буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N). При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч. Если в коробке передач автомобиля отсутствует трансмиссионное масло или расстояние буксировки превышает 50 км, буксировка автомобиля не допускается.
- Транспортировку неисправного автомобиля рекомендуется осуществлять на эвакуаторе или автомобиле с грузовой платформой; по возможности следует обратиться в компанию, специализирующуюся на буксировке.

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- К проушинам рекомендуется крепить только разрешенные буксировочные штанги и буксировочные тросы.

- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля с помощью троса на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для вытягивания с помощью троса застрявшего автомобиля.



При буксировке с помощью буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

- Не закрепляйте буксировочную цепь/ленту за буксировочную проушину. Буксировочная цепь/лента может порваться, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Несоблюдение инструкций в отношении буксировочной проушины может привести к поломке деталей автомобиля, тяжелым травмам или гибели.



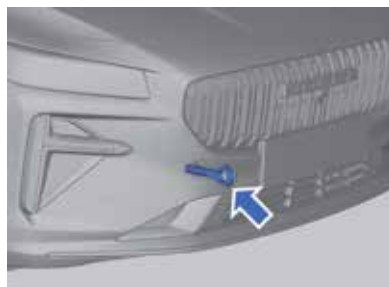
Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях.

- При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по плохим дорогам или пересеченной местности.
- При использовании буксировочной проушины буксирующий и буксируемый автомобили должны по возмож-

ности двигаться по одной линии. Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля.

Установка передней буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из инструментального ящика в багажнике автомобиля.
2. Откройте крышку монтажного отверстия для передней буксировочной проушины, расположенную на правой стороне переднего бампера, нажав на ее верхний левый угол.



3. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и затяните, вставив в проушину «баллонный» ключ. Убедитесь в том, что проушина плотно затянута.

Замена колеса запасным



Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где будет обеспечена безопасная замена колеса.

Перед заменой колеса в экстренной ситуации включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на дороге на предписанном правилами расстоянии в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Извлечение запасного колеса и инструментов

Домкрат и инструменты

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.

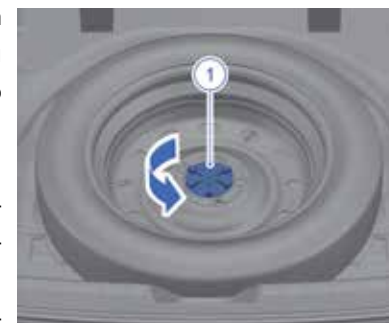


Используйте специальный домкрат, которым укомплектован автомобиль. Запрещено использование домкратов другого типа; в противном случае автомобиль соскользнет с домкрата, что может привести к травмам или смерти.

Запасное колесо

1. Фиксирующая рукоятка
Запасное колесо хранится под панелью пола багажного отделения.

Снимите панель пола и поверните фиксирующую рукоятку против часовой стрелки (в направлении, указанном стрелкой), чтобы снять запасное колесо.



Автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом. Скорость движения с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для установки нового колеса.

Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса

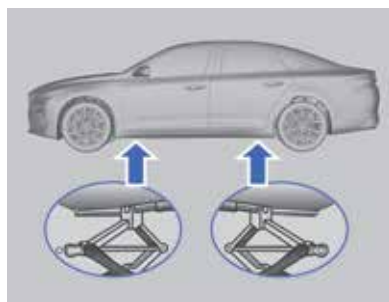
1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.



2. Достаньте пластиковые щипцы из набора инструментов, зажмите ими колпачок колесной гайки, как показано на рисунке, и потяните колпачок наружу.



3. Установите на колесную гайку «баллонный» ключ и поверните его против часовой стрелки. Ослабьте таким образом все колесные гайки на один оборот, но не снимайте их.



4. Установите головку домкрата. Поднимите домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите его под точку подъема.



Автомобиль может получить повреждения или перевернуться, если домкрат будет установлен в неправильное положение. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом убедитесь в том, что головка домкрата находится в правильном положении.



Если автомобиль укомплектован домкратом, его можно использовать только для замены колеса. Запрещается работать под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом. Падение автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме или гибели.

5. Подсоедините рукоятку домкрата.

6. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите автомобиль на высоту, достаточную для установки запасного колеса.

7. Отверните все колесные гайки.

8. Снимите колесо с поврежденной шиной.

9. Очистите колесные шпильки, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.



Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному проис-



шествию. Перед заменой колеса очистите сопрягаемые поверхности колесной ступицы и колеса от ржавчины и загрязнений скребком или проволочной щеткой.

10. Установите запасное колесо.

11. Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке «баллонным» ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Запрещается наносить масло или смазку на колесные болты или гайки. Это приведет к их ослаблению, в результате чего колесо может отвалиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.



13. Затяните колесные гайки в перекрестном порядке, как показано на рисунке.

14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.

15. Затяните колесные гайки «баллонным» ключом.

16. Установите колпачки колесных гаек.

17. При необходимости установите крышку на ступицу колеса.



Если переднее колесо повреждено и необходимо использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения

сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего.

Хранение запасного колеса и инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в багажник. Заверните фиксирующую рукоятку и надежно ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом в багажнике.

Замена предохранителя

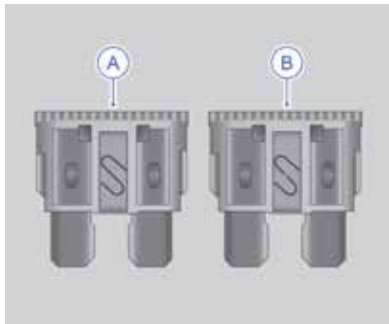
Проверка и замена предохранителя

Причиной отказа компонентов электрической системы может быть перегорание предохранителя. В этом случае рекомендуется выполнить описанную ниже проверку и при необходимости заменить предохранитель.

1. Выключите зажигание и все электрическое оборудование. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.

2. Зажмите верхнюю часть предохранителя съемными щипцами для предохранителей и извлеките его. Проверьте, не перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.





А — исправный предохранитель
В — перегоревший предохранитель

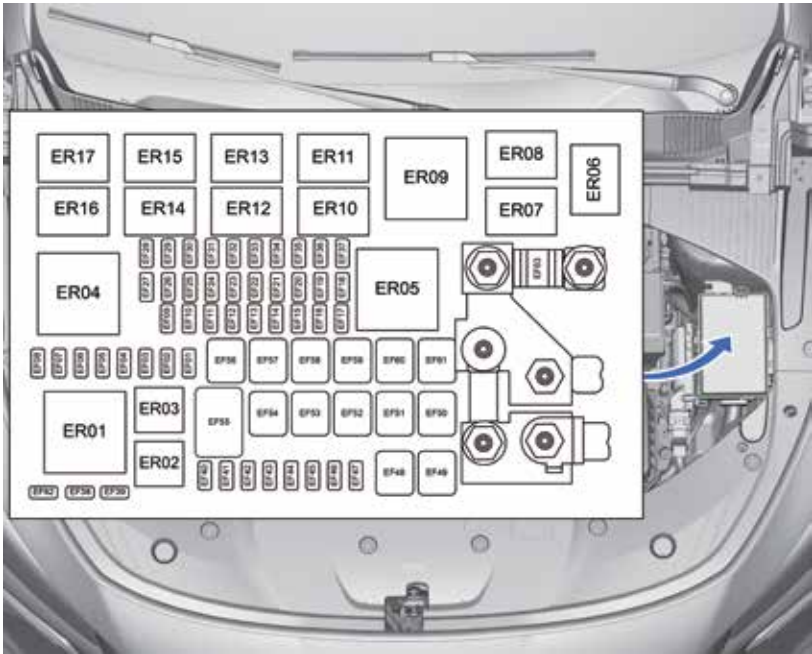
 Не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель и не заменяйте его предохранителем другого цвета или номинала, так как это может вызвать повреждение электрической системы или привести к возгоранию вследствие перегрузки проводов.

3. Замените предохранитель на новый с такими же характеристиками. Если предохранитель перегорает сразу же после установки, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

 Номинальный ток предохранителя можно определить по его цвету. Кроме того, значение номинального тока указано на предохранителе.

 Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Обязательно закрывайте все крышки на электрических компонентах.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
Ef01	Выключатель стоп-сигналов	5 А	-
Ef02	Коробка передач 7dct1	30 А	-
Ef03	Коробка передач 7dct1	30 А	-
Ef04	Реле катушки	5 А	-
Ef05	Блок управления двигателем (есм)	5 А	-
Ef06	Электронный блок топливного насоса (рер)	20 А	-
Ef07	Звуковой сигнал	20 А	-

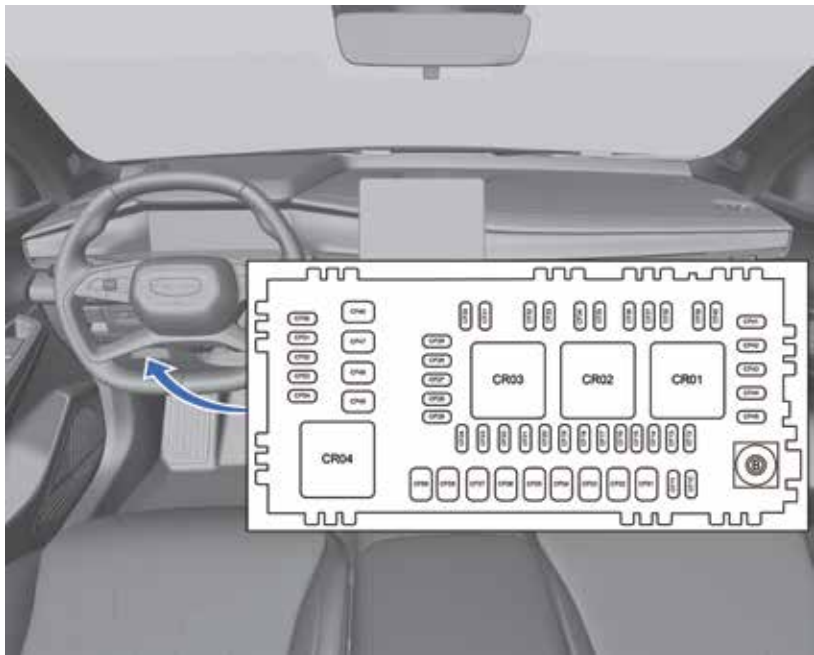
Действия в чрезвычайной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
Ef19	Блок управления двигателем (есм) и блок управления коробкой передач 7dct1*, блок управления силовым агрегатом (рсм)*	5 А	-
Ef20	Электрический усилитель рулевого управления (eras)*, центральный контроллер управления динамикой автомобиля (vddm)*, модуль сетевого шлюза (bgm)*, автомобильный вычислительный блок (vsci)*	5 А	-
Ef21	Датчик педали акселератора	5 А	-
Ef22	Радар переднего обзора (flr)*	10 А	-
Ef23	Питание ign распределительного блока	20 А	-
Ef26	Левая блок-фара	20 А	-
Ef27	Правая блок-фара	20 А	-
Ef33	Катушка реле	5 А	-
Ef34	Свеча 1 и катушка зажигания	15 А	-
Ef35	Кислородный датчик 1 (передний левый), задний кислородный датчик	15 А	-
Ef36	Блок управления двигателем (есм)	20 А	-
Ef37	Клапан и датчик	15 А	-
Ef40	Задний блок управления освещением (гсм)*	25 А	-
Ef41	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	-

Действия в чрезвычайной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
Ef43	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	-
Ef46	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	-
Ef47	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	-
Ef48	Центральный контроллер управления динамикой автомобиля (vddm)	60 А	-
Ef49	Центральный контроллер управления динамикой автомобиля (vddm)	40 А	-
Ef50	Главный контроллер системы кондиционирования воздуха (hvac)	40 А	-
Ef52	Электродвигатель стеклоочистителя (wwm)	30 А	-
Ef53	Обогреватель ветрового стекла (левый)*	40 А	-
Ef54	Обогреватель заднего стекла	30 А	-
Ef56	Коробка передач 7dct1	30 А	-
Ef57	Стартер (2.0td)	30 А	-
Ef58	Коробка передач 7dct1	30 А	-
Ef61	Обогреватель ветрового стекла (правый)*	40 А	-
Ef63	Электронный блок управления вентилятором (efcm)	60/80 А	-

Блок предохранителей в салоне



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF02	Электропривод сиденья водителя	40 А	–
CF03	Блок управления защитой от заземления (rapm)	30 А	–
CF04	Блок управления аудиосистемой (aud)*	30 А	–
CF05	Электропривод сиденья пассажира	40 А	–

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF06	Блок управления защитой от заземления (rapm)	30 А	–
CF08	Головной блок дисплея (dhu)	25 А	–
CF09	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	–
CF10	Центральный контроллер системы активной безопасности (asdm)*	5 А	–
CF11	Левый боковой радар обнаружения препятствий (sodl)*, правый боковой радар обнаружения препятствий (sodr)*	5 А	–
CF12	Катушка реле 3	5 А	–
CF13	Блок переключателей на центральной консоли (ccsm), блок переключателей на двери водителя (dds)	5 А	–
CF16	Электропривод сиденья водителя*	5 А	–
CF17	Блок системы вызова экстренных служб (eram)*	5 А	–
CF19	Информационный дисплей водителя (dis)	10 А	–
CF20	Блок антенны системы телематики и связи (tcam), радиочастотная антенна (rfa)	5 А	–
CF21	Блок переключателей на рулевом колесе (swm)	5 А	–

Действия в чрезвычайной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF22	Дисплей центральной консоли (csd)	5 А	–
CF23	Модуль датчик дождя и освещенности (rlsm), коммуникационный модуль bluetooth и nfc (bncm)	5 А	–
CF24	Диагностический разъем obd ii	10 А	–
CF25	Блок управления верхним люком (srm)*	25 А	–
CF26	Камера переднего обзора (flc)*	5 А	–
CF27	Фоновая подсветка салона	5 А	–
CF28	Переключатели	5 А	–
CF29	Освещение салона	5 А	–
CF30	Проекционный дисплей (hud)*, камера наблюдения за состоянием водителя*	5 А	–
CF31	Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона (wpc)*, usb-разъемы	15 А	–
CF32	Задние usb-разъемы для зарядки устройств на центральной консоли	10 А	–
CF33	Блок переключателей на рулевом колесе (swm)*	15 А	–
CF35	Электрическая розетка в салоне	20 А	–

Действия в чрезвычайной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF36	Блок переключателей на рулевом колесе (swm)	5 А	–
CF37	Блок ароматизации воздуха (afu)*	5 А	–
CF38	Левая блок-фара	20 А	–
CF40	Правая блок-фара	20 А	–
CF46	Модуль сетевого шлюза (bgm)	30 А	–
CF48	Модуль сетевого шлюза (bgm)	25 А	–
CF49	Обогреватель левой подушки заднего сиденья*	20 А	–
CF50	Обогреватель левой подушки заднего сиденья*	5 А	–
CF52	Система пассивной безопасности (srs)	5 А	–
CF53	Система pas/adpu	10 А	–
CF54	Блок системы вызова экстренных служб (eram)*	5 А	–

Замена ламп

Характеристики ламп

Наименование детали	Наименование лампы	Тип лампы	Мощность
Лампа освещения багажника	Лампа освещения багажника	W5W	5 Вт
Лампа подсветки перчаточного ящика*	Лампа подсветки перчаточного ящика*	W5W	5 Вт



В других световых приборах используются светодиоды.



При значительной разнице температур внутри и снаружи блок-фары или заднего комбинированного фонаря, например, в дождливый день или при мойке автомобиля, возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателя светового прибора. Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через короткое время после включения фар. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения проверки и ремонта.

Действия в экстренной ситуации

Перегрев двигателя



• Не продолжайте движение, если двигатель перегревается. В противном случае возможно повреждение двигателя или возгорание автомобиля.

- Не открывайте капот, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости.
- Не снимайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя и радиатора.
- При работающем двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с охлаждающим вентилятором и ремнем привода вспомогательных агрегатов.

При перегреве двигателя необходимо принять следующие меры:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, переключите коробку передач на парковочную передачу (P) и задействуйте электрический стояночный тормоз.
2. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте на слух и визуально, идет ли пар или вытекает ли охлаждающая жидкость из моторного отсека.
4. Если жидкость не выплескивается наружу, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Компании VOLGA для выполнения технического обслуживания.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль.

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий спереди и сзади автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не удалось высвободить после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.



При «раскачивании» застрявшего автомобиля вперед-назад автомобиль может внезапно высвободиться и выехать вперед или назад. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию во избежание получения травм.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы столкновения и выполняемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении и направлении движения автомобиля, данные об автомобиле в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб:

1. Контроллер обнаружил сигнал срабатывания подушек безопасности.
2. Выключатель SOS удерживается нажатым.

При соблюдении любого из вышеперечисленных условий система активируется и отправляет информацию в центр управления по голосовому каналу и одновременно совершается аварийный исходящий вызов. Оператор центра управления подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После получения всей необходимой информации вызов завершается.

Вариант 1



Вариант 2



1. Выключатель SOS
2. Индикатор SOS

Если необходимо вручную активировать систему вызова экстренных оперативных служб, нажмите выключатель SOS на панели управления освещением салона.

Индикатор SOS будет показывать статус системы и статус вызова. Если система работает исправно, пользователь может выполнить голосовой вызов.



Следующие условия (помимо прочих) могут нарушить нормальную работу системы вызова экстренных оперативных служб:

- Сетевое оборудование автомобиля или аудиосистема неисправны или повреждены.
- Слабый уровень выходного сигнала, помехи, препятствия для прохождения сигнала и т. п.
- Если повреждено GPS-оборудование или автомобиль находится в месте со слабым сигналом (например, на подземной стоянке, в туннеле, в горах и т. п.), определить местоположение автомобиля невозможно.
- В случае незначительного столкновения, которое не сопровождается срабатыванием подушек безопасности, автоматический вызов экстренных служб не будет выполнен, но можно осуществить экстренный вызов вручную или другим способом.

Аварийное выключение двигателя

Если при возникновении экстренной ситуации во время движения необходимо выключить двигатель, нажмите и удерживайте пусковой переключатель в течение 2 секунд или несколько раз подряд быстро нажмите его.



Не используйте функцию аварийного выключения двигателя в обычных ситуациях, иначе можно потерять управление автомобилем. Если необходимо выполнить аварийное выключение двигателя, предварительно снизьте скорость, насколько это возможно.

Уход и техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется постоянно следить за техническим состоянием автомобиля и поддерживать его на оптимальном уровне.

Ограничители открывания двери

Ограничители открывания дверей необходимо регулярно смазывать, в противном случае при открывании и закрывании дверей может возникать посторонний шум.

Масла и жидкости

Открывание и закрывание капота

Открывание капота

1. Потяните на себя рукоятку открывания капота, которая находится в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.



2. Чтобы освободить защелку капота, сдвиньте рукоятку предохранительного крючка, расположенную в просвете между решеткой радиатора и капотом, в направлении стрелки.





3. Слегка приподнимите капот, и он полностью откроется под действием газовых упоров, установленных с левой и правой стороны.

Закрывание капота



Прежде чем закрыть капот моторного отсека, убедитесь, что в моторном отсеке не остались какие-либо инструменты, ветошь и т. д. и что крышки всех заправочных горловин закрыты.

1. Опустите капот до высоты, близкой к закрытому положению, а затем отпустите. Фиксация капота сопровождается характерным щелчком.

2. После закрывания капота убедитесь в том, что он надежно заблокирован, потянув его вверх за передний край.

Если капот заблокирован ненадежно, следует повторно открыть его и закрыть должным образом. Не допускается закрывать капот, непосредственно надавливая на него сверху.

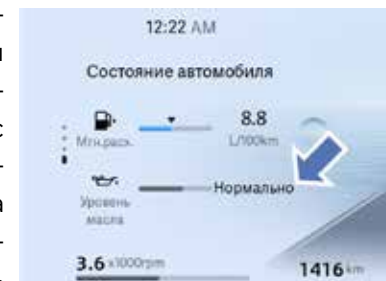


Запрещается начинать движение, если капот закрыт не полностью.

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла

1. При включенном зажигании или работающем двигателе уровень моторного масла можно проверить с помощью указателя на комбинации приборов. Если на комбинации приборов отображается низкий уровень масла, своевременно долейте моторное масло.



2. Заглушите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины двигателя и долейте моторное масло.

3. Подождите 10 минут и запустите двигатель автомобиля. Если по-прежнему горит контрольная лампа низкого давления масла, долейте соответствующее количество моторного масла.

4. Затяните крышку маслоналивной горловины двигателя. Если контрольная лампа низкого давления моторного масла все еще горит после долива необходимого количества моторного масла, обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.



Не эксплуатируйте автомобиль, когда горит контрольная лампа низкого давления масла. Это может привести к повреждению двигателя.



В период обкатки нового двигателя возможен повышенный расход масла.

Это нормальное явление. Выполняйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с сервисной книжкой.

Используйте рекомендованное и одобренное нашей компанией моторное масло, см. «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в разделе «Техническая информация».



Утилизируйте использованное моторное масло в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь



в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.

1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.

2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN и не снижался.

4. Откройте крышку расширительного бачка, запустите двигатель и подождите, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. При этом уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между отметками MAX и MIN.

6. Наблюдайте за перепускным шлангом расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из перепускного шланга расширительного бачка и уровень охлаждающей жидкости не опускается, затяните герметичную крышку расширительного бачка до очередной заправки охлаждающей жидкостью.



Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную Компанией VOLGA. Гарантия Компании VOLGA не распространяется на повреждения или отказы, связанные с использованием нерекомендованной охлаждающей жидкости.

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN и MAX.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, отверните крышку бачка и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее перелива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.



- Тормозная жидкость вредна для организма человека. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

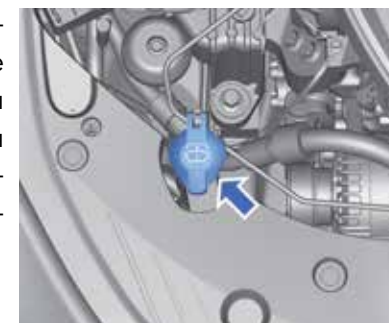
- Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

- Используйте тормозную жидкость, производитель и марка которой рекомендованы Компанией VOLGA. Использование тормозной жидкости, отличной от предписанной, приведет к серьезным повреждениям деталей гидропривода тормозов, что негативно повлияет на эффективность торможения и длину тормозного пути.

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости

Чтобы добавить омывающую жидкость, откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в необходимом количестве.



Точка замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже минимальной температуры для данной местности.



Не добавляйте другие жидкости, например, мыльный раствор, вместо омывающей жидкости, иначе возможно повреждение лакокрасочного покрытия кузова. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость.

Щетки стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя



- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.

- Регулярно мойте ветровое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления грязи и песка с ветрового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.

- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.

- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.

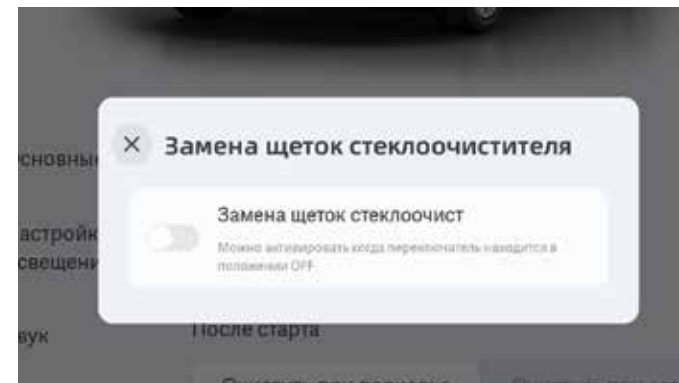
- Используйте только те щетки стеклоочистителя, технические характеристики которых аналогичны оригинальным щеткам.

- Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или обледенели, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.

- Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не включайте стеклоочис-

титель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.

Замена щеток стеклоочистителя



1. Когда автомобиль неподвижен и переключатель стеклоочистителя находится в положении OFF, последовательно нажмите на мультимедийном дисплее: Мой автомобиль → Другие → Замена щеток стеклоочистителя, а затем включите функцию установки щеток стеклоочистителя в сервисное положение. После включения этой функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение для замены щеток.

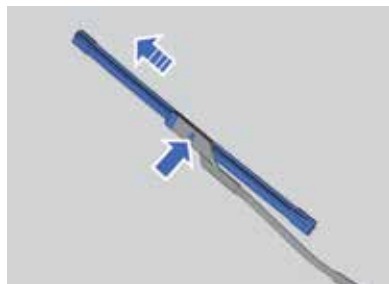


Стеклоочиститель вернется в исходное положение при включении стеклоочистителя, стеклоомывателя или при активации датчика дождя.

2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.



Не открывайте капот двигателя при отведенных от стекла щетках стеклоочистителя, в противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя или капота.



3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки и высвободите ее из рычага стеклоочистителя.

4. Снимите щетку стеклоочистителя.



Если не установить щетку стеклоочистителя, ветровое стекло будет повреждено при контакте с рычагом. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется.

5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните этапы 2–4 в обратном порядке.

6. Отключите функцию установки щеток стеклоочистителя в сервисное положение на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из этого режима.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится вредный для здоровья свинец и его соединения. После контакта с ними тщательно вымойте руки с мылом под проточной водой.

- Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.

- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее разрядки в течение длительного времени.

- При понижении напряжения аккумуляторной батареи необходимо своевременно подзарядить ее от внешнего источника питания.

- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.

- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, время работы стартера при каждом запуске двигателя не должно превышать

5 секунд, а интервал между двумя последовательными запусками должен составлять 10–15 секунд.

- Для исключения негативного воздействия вибрации аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.

- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумуляторной батареи, следует периодически удалять, а сами клеммы смазывать техническим вазелином.

- При стоянке автомобиля электрическая система будет потреблять некоторое количество электроэнергии, поэтому длительный простой может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Оставляя автомобиль на длительное хранение, необходимо отсоединить черный отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

- Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с применимыми требованиями.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать аккумуляторную батарею такого же типа и с такими же техническими характе-

ристиками, как и у батареи, установленной на автомобиле изначально. Для проверки, снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр VOLGA.



Полюсные выводы разных моделей аккумуляторных батарей отличаются друг от друга, и несовпадение выводов аккумуляторной батареи с клеммами жгутов проводов может привести к невозможности затягивания и риску отказов.



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в сервисный центр VOLGA или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего законодательства. Аккумуляторная батарея содержит едкую и токсичную кислоту, поэтому при транспортировке и хранении не допускайте наклона или опрокидывания батареи, чтобы исключить вытекание электролита.



Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного газа. Это может привести к травме или гибели.

Шины

Техническое обслуживание шин

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц.

Как проверять шины

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Давление воздуха следует проверять в холодном состоянии. Снимите колпачок с вентиля шины. Плотно прижмите манометр к клапану, чтобы измерить давление воздуха в шине. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. При недостаточном давлении в шине подкачайте шину, чтобы довести давление до рекомендованного значения. Если в шине избыточное давление, надавите на металлический стержень в центре вентиля шины, чтобы выпустить воздух. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

Износ шин

Индикатор износа становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм и менее. При достижении предельного износа шин как можно скорее замените шины.

Если обнаружен неравномерный износ шин или во время движения постоянно ощущается вибрация, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проверки. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.



Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, ухудшению устойчивости автомобиля, разрыву шины и т. п., что может стать причиной аварии.



Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.



Если автомобиль укомплектован запасным колесом, не устанавливайте его на место переднего колеса. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки исправного заднего колеса на место переднего или установки запасного колеса значение давления в шине, отображаемое на комбинации приборов, будет неверным, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Доставьте автомобиль в сервисный центр VOLGA для выполнения инициализации системы контроля давления в шинах с целью обеспечения безопасности движения.



- На некоторых модификациях при установке шин на колесный диск может использоваться звукоизоляционный материал. При снятии шины можно повредить звукоизоляционный материал краем обода или монтажным инструментом. Поэтому при отбортовке шины инструмент должен располагаться на расстоянии не менее 3 см от края обода, а все действия должны быть как можно более аккуратными, чтобы не повредить звукоизоляционный материал.

- При случайном повреждении звукоизоляционного материала необходимо обратиться в сервисный центр VOLGA для его замены.

- После использования шинного герметика сила адгезии между звукоизоляционным материалом и колесом уменьшается. В этом случае рекомендуется заменить звукоизоляционный материал при удалении герметика из шины.

Давление в шинах



Ваш автомобиль снабжен табличкой, на которой указано нормативное давление воздуха в шинах. Эта табличка расположена в нижней части центральной левой стойки с внешней стороны. На табличке указаны значения давления воздуха для передних шин, задних шин и шины запасного колеса.

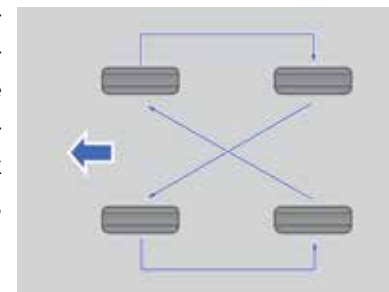


Эффективная работа шин достигается только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме. Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега.

Выполняйте перестановку в соответствии с показанной на рисунке схемой. После перестановки колес отрегулируйте давление в передних и задних шинах до значений, указанных в соответствующей справочной табличке.



- При перестановке колес не используйте малоразмерное запасное колесо.
- Колеса необходимо устанавливать должным образом. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах.

Углы установки и балансировка колес

В случае неравномерного износа шин или увода автомобиля в сторону проверьте углы установки колес. Если возникает вибрация автомобиля при движении по ровной дороге,

может понадобиться выполнить балансировку шин и колесных дисков. Обратитесь в авторизованный сервисный центр VOLGA как можно скорее.

Действия при резком снижении давления в шине

Разрыв шины во время движения сопровождается указанными ниже явлениями. Примите соответствующие меры с учетом конкретной ситуации:

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.

2. Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.

Обнаружив небольшую утечку воздуха из шины, выполните следующие действия:

1. Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска.

2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.

3. Замените колесо.



Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, примите следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг селектора в положение Р.
- Выключите двигатель. Не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Перед заменой колеса подложите упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали на противоположной стороне автомобиля.

Мойка и чистка автомобиля

Мойка кузова

Своевременная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Мойка автомобиля должна выполняться при выключенном зажигании в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Никогда не мойте автомобиль, если он находится под прямыми солнечными лучами или если его кузов нагрет до высокой температуры. Перед выполнением мойки дождитесь остывания кузова автомобиля.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте указаниям оператора мойки.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионно-опасные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт.

- Если автомобиль находится под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова. Запрещается использовать химические растворители, содержащие спирт (этанол), или сильные моющие средства для очистки рассеивателей световых приборов во избежание их повреждения. Следует избегать внешних воздействий на рассеиватели световых приборов.

Мойка автомобиля с помощью моечной машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины плотно закрыт.

- Всегда мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется моечная машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не направляйте струю воды на одно место. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению. Не направляйте струю воды под высоким давлением на лючок топливозаправочной горловины.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.

- Не направляйте сопло на детали в моторном отсеке автомобиля. Струя воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.

- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы в нижней части шасси для промывки.

- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для очистки камер и датчиков во избежание их повреждения.

- Не распыляйте воду на окрашенные бамперы и мягкие детали, например, резиновые шланги, пластмассовые детали и изоляционный материал, с близкого расстояния.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом автоматической мойки проверьте автомобиль с оператором на наличие дополнительно установленных деталей и следуйте рекомендациям оператора.
- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моющей машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа моющего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть под воздействием чрезмерно высокой температуры.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.

Используйте только профессиональные чистящие средства для очистки поверхностей салона автомобиля, иначе могут появиться постоянные повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.



Не используйте для очистки стеклянных поверхностей автомобиля абразивные чистящие средства, так как они могут поцарапать стекло и (или) вызвать повреждения обогревателя заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол.

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.

Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Ни в коем случае не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения внутренней отделки.

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильнодействующие моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.

- Не смачивайте элементы отделки при очистке.

Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению внутренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Используйте вакуумный пылесос с мягкой насадкой для удаления пыли и грязи. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Выберите подходящий метод для удаления пятен:

- Для удаления пятен от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Для удаления затвердевших пятен: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется следов.
4. Если пятно не удастся удалить, попробуйте повторить описанные выше операции с использованием умеренно концентрированного раствора мыльной воды.

Стойкие пятна можно попытаться удалить с помощью чистящего средства для синтетических тканей или моющего средства. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если эффект частичной очистки хороший, его можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высыхать на воздухе естественным путем. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания, не применяйте паровой очиститель.

Не используйте для очистки кожи чистящие средства или средства для придания блеска. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте для очистки пластмассовых поверхностей чистящие средства или средства для придания блеска.

В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления.

Некоторые имеющиеся в продаже средства могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на ветровом стекле, что может серьезно повлиять на обзор через ветровое стекло.



Не используйте для чистки автомобильного салона чистящие средства, содержащие спирт, и агрессивные химические вещества.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Номер VIN выбит на поперечине кузова под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите клапан напольного покрытия.



При обращении в сервисный центр VOLGA сообщите номер VIN. Если номер VIN на кузове автомобиля поврежден, своевременно обратитесь в сервисный центр VOLGA.

Используйте диагностический прибор VOLGA для считывания номера VIN автомобиля в сервисном центре VOLGA. Порядок действий:

1. Выключите зажигание.
2. Подключите диагностический прибор VOLGA к диагностическому разъему OBD автомобиля.
3. Активируйте диагностическую программу. Запустите двигатель и коснитесь надписи Welcome.
4. Считывание номера VIN произойдет автоматически.



Вышеуказанная процедура считывания номера VIN должна проводиться специалистами сервисного центра VOLGA. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Сертификационная табличка автомобиля

Вариант 1

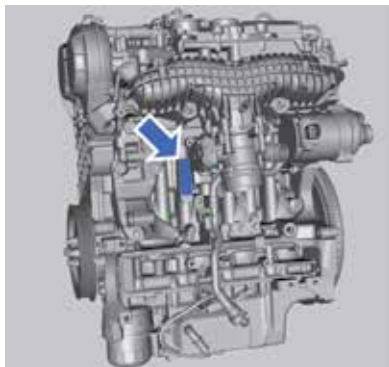


Вариант 2



Эта табличка содержит номер VIN и другую информацию.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров за дроссельной заслонкой (номер виден с передней стороны автомобиля).

Регистратор данных о событиях (EDR)

Автомобиль VOLGA оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). Эта система используется для записи соответствующей информации в случае столкновения

автомобиля, такой как скорость движения (сигнал поступает от блока управления оборудованием кузова на основании показаний датчика и указывает скорость автомобиля на момент происшествия) и состояние торможения (указывает, выполнялось ли торможение автомобиля в момент происшествия).

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

Регистратор EDR позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение сторонами требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, Компания VOLGA может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством от компании может потребоваться раскрыть необходимые сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для считывания данных необходимо использовать специальное оборудование, соответствующее действующим стандартам. Специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля, или отдельно подключается контроллер EDR для извлечения данных. Считывать данные из системы EDR имеют право только уполномоченные лица или организации.

Доступ к оборудованию для считывания данных

При необходимости Вы можете обратиться к авторизованному дилеру Компании VOLGA, чтобы через него запросить у производителя доступ к оборудованию и считыванию данных.

Технические характеристики Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единицы измерения	Значение параметра
Длина автомобиля	мм	4825
Ширина автомобиля	мм	1880
Высота автомобиля	мм	1469

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единицы измерения	Значение параметра
Снаряженная масса	кг	1610
Распределение массы снаряженного автомобиля через шины передних колес	кг	938
Распределение массы снаряженного автомобиля через шины задних колес	кг	672
Технически допустимая максимальная масса	кг	2043

Параметр	Единицы измерения	Значение параметра
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	1080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	963

Ходовые характеристики автомобиля

Параметр	Единицы измерения	Значение параметра
Ведущие колеса	-	Передний привод
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	197/210

Основные характеристики двигателя

Параметр	Единицы измерения	JLH-4G20TDX	JLH-4G20TDG
Рабочий объем	л	1,969	1,969
Максимальная мощность	кВт	110	147
Частота вращения при максимальной мощности	об/мин	5500	4500
Максимальный крутящий момент	Н·м	325	325
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	об/мин	1800-3000	1800-4000

Параметры шин

Параметр	Значение параметра
Типоразмер шины	215/55 R17 225/45 R18
Типоразмер шины запасного колеса	T125/80 D16
Допустимый динамический дисбаланс	≤8 г
Давление в передних шинах при частичной/полной нагрузке	230/250 кПа
Давление в задних шинах при частичной/полной нагрузке	230/250 кПа
Давление в шине запасного колеса	420 кПа

Параметры углов установки колес

Параметр	Параметр (без нагрузки)
Передний развал	-43' (разница слева-справа: ±39')
Задний развал	-14' (разница слева-справа: ±43,8')
Угол наклона шкворня	14,4° (разница слева-справа: ±0,5°)
Угол продольного наклона шкворня	4,7° (разница слева-справа: ±0,5°)
Схождение передних колес (с обеих сторон)	18' (разница слева-справа: ±6')
Схождение задних колес (с обеих сторон)	12' (разница слева-справа: ±6')

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификация	Заправочный объем
Бензин	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	49 л
Моторное масло	При температурах окружающей среды в регионе эксплуатации выше -10 °C: VCC RBS0-2AE 0W-20, API SP SAE 0W-20 или Shell Helix Ultra 5W-40 (SN PLUS A3/B4) При температурах окружающей среды в регионе эксплуатации ниже -10 °C: VCC RBS0-2AE 0W-20 или API SP SAE 0W-20	6,5 л (полный объем) 5,6 л (объем при сервисной замене)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, одобренная Компанией VOLGA	6,7 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,743 л
Жидкость стеклоомывателя лобового стекла	–	4,5 л

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация.....	241
Аварийное выключение двигателя	270
Аварийное отпирание/ запирание дверей.....	243
Аварийное отпирание крышки багажника.....	244
Автоматическое запирание и отпирание дверей.....	27
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	222
Аптечка первой помощи*	242

Б

Багажное отделение	102
Бесключевое запирание и отпирание дверей автомобиля	22
Блок предохранителей в моторном отсеке	259
Блок предохранителей в салоне	262
Буксировочная проушина	250

В

Весовые параметры автомобиля	300
Внешнее оборудование	15
Внутреннее зеркало заднего вида.....	90
Выбор детского удерживающего устройства	122
Высвобождение застрявшего автомобиля	267

Г

Габаритные размеры автомобиля	300
--	-----

Д

Дефлекторы вентиляции	62
Дистанционное запирание и отпирание дверей.....	26

З

Заднее сиденье	39
Замена колеса запасным	252
Замена ламп	266
Замена щеток стеклоочистителя	278
Замена элемента питания электронного ключа	244
Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля	27
Заправка топливом.....	238
Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя).....	142
Зарядные разъемы	104
Звуковой сигнал	79
Зеркала заднего вида	86
Знак аварийной остановки.....	241

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	297
Иммобилайзер двигателя	21
Инструкции по буксировке...	250
Инструкции по вождению.....	132

Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)*	171
Использование детского удерживающего устройства .	125

К

Кнопки управления на рулевом колесе	81
Комбинация приборов. Общая информация	46
Комбинированный переключатель освещения	65
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	76

М

Места для хранения в задней части салона.....	101
Места для хранения в передней части салона.....	99
Мойка кузова	290
Моторное масло	273

Н

Наружное зеркало заднего вида.....	86
Наружное освещение.....	75
Настройки системы кондиционирования.....	63
Номер двигателя	298

О

Обогрев и вентиляция сидений*	41
Обогрев рулевого колеса*	84
Оборудование моторного отсека	17

Оборудование салона	16
Общие сведения о подушках безопасности.....	113
Общие сведения о ремнях безопасности.....	106
Общие сведения о системах интеллектуальной помощи вождению.....	148
Огнетушитель*.....	242
Омывающая жидкость.....	277
Органы управления системой кондиционирования воздуха	55
Основные характеристики двигателя	301
Открытие багажника.....	29
Открытие двери	28
Открытие и закрытие капота.....	271
Охлаждающая жидкость	274

П

Параметры углов установки колес	302
Параметры шин	302
Перегрев двигателя	266
Переднее сиденье.....	35
Переключатель режимов движения.....	147
Переключение передач	145
Плафоны освещения салона...	73
Подушки безопасности.....	113
Положения рычага селектора	145

Пояснения к условным символам	13	Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	213
Примечания для пользователей.....	11	Система контроля давления в шинах	227
Проверка и замена предохранителя.....	257	Система контроля качества воздуха	64
Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя).....	33	Система контроля тягового усилия (TCS)	225
Р		Система круиз-контроля (CC)	150
Рабочая тормозная система	216	Система панорамного обзора.....	235
Расположение подушек безопасности.....	114	Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)	226
Регистратор данных о событиях (EDR)	298	Система помощи при парковке (PAS)	230
Регулировка рулевого колеса	79	Система распознавания дорожных знаков (TSI)*.....	207
Регулярное техническое обслуживание	271	Система снижения токсичности выбросов.....	240
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	303	Система удержания в полосе движения (LKA)*	188
С		Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*.....	195
Сертификационная табличка автомобиля	298	Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	98
Сигнализация экстренного торможения (HAZ).....	226	Срабатывание подушек безопасности.....	120
Сигнальные лампы и индикаторы.....	50	Стояночная тормозная система	217
Система адаптивного круиз- контроля (ACC)*.....	155		
Система вызова экстренных оперативных служб*.....	268		

Т		Ч	
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	281	Чистка салона.....	292
Техническое обслуживание шин	284	Э	
Тормозная жидкость.....	276	Электрические стеклоподъемники	93
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.....	240	Электрический усилитель рулевого управления (EPS).....	226
Трехточечный ремень безопасности.....	108	Электронная система динамической стабилиза- ции (ESC)	223
У		Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	223
Условные обозначения	14	Электронный ключ	18
Установка детского удерживающего устройства	128	Электронный усилитель экстренного торможения (EBA).....	225
Устройство защиты от откры- вания двери детьми	31		
Х			
Ходовые характеристики автомобиля	301		

Для заметок
